

Marcela Slivenecká 4.



CTU0P0070XTT

Český telekomunikační úřad

doručeno osobně v 12:20 hod.

dne 10-02-2006 ①

počet listů příloh nebo /

počet svazků příloh /

Formulář pro uplatnění připomínek, stanovisek a názorů

NÁZEV NÁVRHU OPATŘENÍ KE KONZULTACI:

Část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/15/XX.2006-Y pro kmitočtové pásmo 380-470 MHz

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DOTČENÉHO SUBJEKTU:

Obchodní firma / název / jméno a příjmení:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

IČ (bylo-li přiděleno): 709 94 234

Kontaktní osoba (vč. telefonního čísla a adresy elektronické pošty):

ing. Marek Rosa, tel. 972235492, 959800049, e-mail: rosa@szdc.cz

DŮVĚRNOST POSKYTNUTÝCH INFORMACÍ:

Český telekomunikační úřad bude považovat zde poskytnuté informace za důvěrné, pouze pokud je dotčený subjekt označí jako důvěrné nebo jako obchodní tajemství.

Český telekomunikační úřad si vyhrazuje právo použít poskytnuté údaje, s výjimkou údajů označených jako důvěrné nebo jako obchodní tajemství, a tyto údaje též uveřejnit podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě.

Datum: 7. ledna 2006

Jméno a příjmení, funkce oprávněné osoby: ing. Jan Komárek, generální ředitel

Podpis oprávněné osoby:

I. PŘIPOMÍNKY K JEDNOTLIVÝM ČÁSTEM/USTANOVENÍM NÁVRHU OPATŘENÍ:

1. čl. 5, odst. 18 – navrhuje se nový text předvěti (zvýrazněno červeně):

(18) Úseky 457,38–458,48 MHz a 467,38–468,48 MHz lze využívat v souladu s doporučením CEPT¹⁾ pro pohyblivé sítě PMR/PAMR provozované pro účely železniční dopravy. Provozovatelem sítě může být jen právnická osoba, která hospodaří s majetkem státu tvořícím železniční dopravní cestu dle zvláštního právního předpisu²⁾, a které bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, a platí:

¹⁾ Doporučení CEPT T/R 22-01 – Kmitočty vhodné k přidělení pro mezinárodní železnice [Frequencies likely to be allocated to international railways].

²⁾ Zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994, o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění:

Navrhovaná změna textu lépe specifikuje osoby oprávněné provozovat a užívat sítě pro účely železniční dopravy a respektuje restrukturalizaci původní státní organizace České dráhy zákonem č. 77/2002 Sb. s účinností od 1.1.2003, a tedy rozdělení kompetencí mezi Správu železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., a případné další provozovatele dráhy nebo železniční dopravy.