

## Formulář pro uplatnění připomínek, stanovisek a názorů

### NÁZEV NÁVRHU OPATŘENÍ KE KONZULTACI:

Část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/10/xx.2008-yy pro kmitočtové pásmo 470 – 960 MHz; zveřejněný pod čj. 14566/2008-605

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DOTČENÉHO SUBJEKTU:

Obchodní firma / název / jméno a příjmení:

Ministerstvo dopravy ČR – odbor civilního letectví

IČ (bylo-li přiděleno): 66003008

Kontaktní osoba (vč. telefonního čísla a adresy elektronické pošty):

Ing. Jiří Valenta; 225 131 216; [jiri.valenta@mdcr.cz](mailto:jiri.valenta@mdcr.cz)

### DŮVĚRNOST POSKYTNUTÝCH INFORMACÍ:

Český telekomunikační úřad bude považovat zde poskytnuté informace za důvěrné, pouze pokud je dotčený subjekt označí jako důvěrné nebo jako obchodní tajemství. Český telekomunikační úřad si vyhrazuje právo použít poskytnuté údaje, s výjimkou údajů označených jako důvěrné nebo jako obchodní tajemství, a tyto údaje též uveřejnit podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě.

Datum:

Jméno a příjmení, funkce oprávněné osoby: Ing. Jaromír Štolc, ředitel odboru

Podpis oprávněné osoby):



### I. PŘIPOMÍNKY K JEDNOTLIVÝM ČÁSTEM/USTANOVENÍM NÁVRHU OPATŘENÍ:

Navrhujeme úpravu textu v: Oddíl 2; Článek 5; odstavec (19) f)

původní text:

Povinnost koordinace se vztahuje na využívání rádiových kmitočtů základnovými stanicemi umístěnými ve vzdálenosti do 5 km od leteckého měřiče vzdálenosti.

navrhujeme nahradit následujícím textem:

Povinnost koordinace se vztahuje na využívání rádiových kmitočtů základnovými stanicemi umístěnými ve vzdálenosti do 5 km v každém směru od vzletové a přistávací dráhy (měřeno na kolmici od okraje dráhy) vybavené měřičem vzdálenosti (DME).

*Odůvodnění:*

Intermodulačními produkty může být napaden přijímač měřiče vzdálenosti DME na palubě letadla. Vzhledem k tomu, že je nutno zajistit bezchybný provoz zařízení DME po celé délce

dráhy, je potřebné rozšířit koordinační vzdálenost navrhovaným způsobem. Podle původního návrhu při délce přistávací dráhy 4 km by mohla být základnová stanice umístěna již ve vzdálenosti 1 km od jejího konce, čímž by mohlo vzniknout nežádoucí rušení přijímače DME při pohybu letadla po přistávací dráze.

## **II. STANOVISKA A NÁZORY K NÁVRHU OPATŘENÍ:**

**(Český telekomunikační úřad k uplatněným stanoviskům a názorům přihlédne při konečném znění opatření, avšak nevypovídá je.)**

.....

---

<sup>\*)</sup> V případě zaslání tohoto formuláře elektronickou poštou nutno podepsat příslušnou datovou zprávu zaručeným elektronickým podpisem.