



Praha 10. 4. 2014  
Čj. ČTÚ-7 645/2014-613

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 9 písm. b) bod 2 a k provedení § 9 a 12 zákona vydává opatřením obecné povahy

## **všeobecné oprávnění č. VO-R/1/04.2014-2 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací.**

### **Článek 1 Úvodní ustanovení**

Podmínky provozování přístrojů<sup>1)</sup>, <sup>2)</sup> vztahující se na provozování vysílacích rádiových zařízení pozemní pohyblivé, pevné a družicové služby, která jsou součástí komunikačních systémů (dále jen „terminál“), fyzickými nebo právníky osobami v sítích elektronických komunikací, jejichž provozovatelům bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, nebo které jsou v družicových sítích autorizovány provozovateli těchto sítí a řízeny družicovým systémem, stanoví zákon a toto všeobecné oprávnění podle § 10 odst. 1 zákona.

### **Článek 2 Společné konkrétní podmínky**

Konkrétní podmínky týkající se § 10 odst. 1 písm. m) zákona jsou:

(1) Terminály lze provozovat bez individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů v sítích elektronických komunikací, jejichž provozovatelům jsou přiděleny rádiové kmitočty individuálním oprávněním, nebo které jsou v případě družicových sítí autorizovány provozovateli těchto sítí a řízeny družicovým systémem.

(2) Terminály nesmí být provozovány s přídatnými zesilovači vysokofrekvenčního výkonu ani s převaděči.

(3) V případě, kdy byla v rámci individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů vymezena geografická území, na nichž lze přidělené rádiové kmitočty využívat, je možno provozovat terminály pouze v těchto územích.

(4) Terminály nesmí způsobovat škodlivé rušení uživatelům využívajícím rádiové kmitočty v rámci přednostní radiokomunikační služby na základě individuálního oprávnění.

(5) Terminály nesmí být elektricky ani mechanicky měněny.

(6) Terminály nesmí být používány pro propojování sítí elektronických komunikací.

---

<sup>1)</sup> § 73 a 74 zákona.

<sup>2)</sup> Přehled harmonizovaných norem vztahujících se k základním požadavkům stanoveným směrnicí č. 1999/5/ES a nařízením vlády č. 426/2000 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na rádiová a na telekomunikační koncová zařízení, v platném znění, zveřejňuje Evropská komise ve svých sděleních na <http://eur-lex.europa.eu>.

**Článek 3**  
**Konkrétní podmínky pro terminály buňkových digitálních  
pozemních mobilních komunikačních systémů**

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání	Kmitočtový úsek – příjem	Pozn.
<i>a</i>	410–419,8 MHz	420–429,8 MHz	3)
<i>b</i>	450–460 MHz	460–470 MHz	3)
<i>c</i>	832–862 MHz	791–821 MHz	4), 5)
<i>d</i>	870–876 MHz	915–921 MHz	3)
<i>e</i>	880–915 MHz	925–960 MHz	5), 6)
<i>f</i>	1710–1785 MHz	1805–1880 MHz	5), 6), 7), 8)
<i>g1</i>	1900–1920 MHz		5), 9)
<i>g2</i>	1920–1980 MHz	2110–2170 MHz	5), 7), 8), 9)
<i>g3</i>	2010–2025 MHz		5), 9)
<i>h1</i>	2500–2570 MHz	2620–2690 MHz	5), 10)
<i>h2</i>	2570–2620 MHz		10)

- <sup>3)</sup> Rozhodnutí CEPT/ECC/DEC/(04)06 – Rozhodnutí ECC z 19. března 2004 (aktualizované 9. prosince 2011) – o dostupnosti kmitočtových pásem pro zavádění širokopásmového digitálního PMR/PAMR pozemní pohyblivé služby v pásmech 400 MHz a 800/900 MHz.
- <sup>4)</sup> Rozhodnutí Komise 2010/267/EU z 6. května 2010 o harmonizovaných podmínkách využívání kmitočtového pásma 790–862 MHz pro zemské systémy k poskytování služeb elektronických komunikací v Evropské unii.
- <sup>5)</sup> Rozhodnutí ECC/DEC/(12)01 z 1. června 2012 o výjimce z individuálního povolování a o volném pohybu a používání zemských a družicových pohyblivých terminálů řízených sítí.
- <sup>6)</sup> Směrnice evropského parlamentu a rady 2009/214/ES z 16. září 2009, kterou se mění směrnice Rady 87/372/EHS o frekvenčních pásmech vyhrazených pro koordinované zavedení veřejných celoevropských buňkových digitálních pozemních mobilních komunikačních systémů ve Společenství; Prováděcí rozhodnutí Komise 2011/251/EU z 18. dubna 2011, kterým se mění rozhodnutí 2009/766/ES, o harmonizaci kmitočtových pásem 900 MHz a 1800 MHz pro zemské systémy schopné poskytovat celoevropské služby elektronických komunikací ve Společenství; rozhodnutí ERC/DEC/(98)21 z 23. listopadu 1998 o výjimce z individuálního povolování mobilních terminálů DCS 1800 (známých též jako GSM 1800); č. ERC/DEC/(00)06 z 19. října 2000 o globální cirkulaci, používání a povolování pozemních a družicových pohyblivých terminálů IMT-2000; zpráva CEPT č. 40 – Zpráva CEPT Evropské komisi k pásmům 900/1800 MHz – „Studie kompatibility k provozu LTE a WiMAX v pásmech 800–915/925–960 MHz a 1710–1785/1805–1880 MHz (pásma 900/1800 MHz)“.
- <sup>7)</sup> Za sítě systémů GSM 1800 MHz, LTE 1800 MHz a UMTS 2100 MHz, jejichž provozovatelům bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů a v nichž lze terminál provozovat, se považují i sítě určené k provozování mobilních komunikačních služeb v letadlech (MCA), provozované v letadle, jehož provozovatelem bylo vydáno příslušné individuální oprávnění, tj. Oprávnění letadlové stanice (Aircraft Station Licence) s mezinárodní platností, v němž je uvedena základnová stanice systému MCA.
- <sup>8)</sup> Rozhodnutí Komise 2008/294/ES ze 7. dubna 2008, o harmonizovaných podmínkách využívání spektra pro provozování mobilních komunikačních služeb v letadlech (služby MCA) ve Společenství, ve znění Rozhodnutí Komise 2013/654/EU ze dne 12. listopadu 2013, kterým se mění rozhodnutí 2008/294/ES za účelem doplnění o další technologie přístupu a kmitočtového pásma pro mobilní komunikační služby v letadlech (služby MCA); rozhodnutí č. ECC/DEC/(06)07 z 1. prosince 2006 (aktualizované 13. března 2009), o harmonizovaném využívání kmitočtových pásem 1710–1785 MHz a 1805–1880 MHz GSM systémy umístěnými na palubách letadel.
- <sup>9)</sup> Rozhodnutí CEPT/ECC/DEC(06)01 z 24. března 2006, o harmonizovaném využívání spektra pro zemské systémy IMT-2000/UMTS provozované v pásmech 1900–1980 MHz, 2010–2025 MHz a 2110–2170 MHz.
- <sup>10)</sup> Rozhodnutí komise č. 2008/477/ES z 13. června 2008, o harmonizaci kmitočtového pásma 2 500–2 690 MHz pro zemské systémy k poskytování služeb elektronických komunikací ve Společenství; Rozhodnutí CEPT/ECC/DEC/(05)05 – Rozhodnutí ECC z 18. března 2005 o harmonizovaném využití spektra pro systémy IMT-2000/UMTS provozované v pásmu 2500–2690 MHz.

(2) Terminály nesmí být provozovány v přímém módu (DMO – Direct Mode Operation).

(3) Terminály využívající šířku rádiového kanálu > 200 kHz lze provozovat s vyzářeným výkonem maximálně 1 W e.r.p. Tyto hodnoty musí být dodrženy při jakékoliv kombinaci výstupního výkonu terminálu a použité antény. Terminály v úsecích *a*, *b*, *d*, *e* využívající šířku rádiového kanálu ≤ 200 kHz lze provozovat s vyzářeným výkonem maximálně 2 W e.r.p.

(4) Terminály mohou být použity i jako stacionární – pevně zabudované do různých ústředen, GSM bran, apod., popřípadě mohou být připojeny na vnější anténu.

(5) Další technické požadavky na provozování terminálů v systémech MCA<sup>7)</sup> stanoví Příloha č. 1.

(6) Za terminály podle tohoto článku se považují i terminály povolené v členských zemích CEPT, které přistoupily k rozhodnutí ERC č. ERC/DEC/(95)01 z 1. prosince 1995 (aktualizovanému 18. března 2005 a 14. března 2008), o volném pohybu rádiových zařízení v členských zemích CEPT a č. ERC/DEC/(97)11 z 5. prosince 1997 o volném pohybu a užívání mobilních terminálů DCS 1800 v členských zemích CEPT, rozšiřující oblast aplikací ERC/DEC/(95)01<sup>11)</sup>.

#### Článek 4

### Konkrétní podmínky pro terminály pozemních mobilních sítí využívajících úzkopásmovou technologii

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání	Kmitočtový úsek – příjem	Typ sítě
<i>a</i>	410,0–419,8 MHz	420,0–429,8 MHz	TETRA <sup>12)</sup>
<i>b</i>	455,74–457,38 MHz	465,74–467,38 MHz	PMR/PAMR <sup>13)</sup>

(2) Terminály lze provozovat s vyzářeným výkonem maximálně 10 W e.r.p.

(3) Efektivní výška antény nepohyblivých terminálů v úseku *b*, vypočtená metodou podle Doporučení ITU-R P.1546, může být nejvýše 30 m.

<sup>11)</sup> Seznam zemí, které přistoupily k těmto rozhodnutím, a další informace jsou k dispozici na internetové adrese [www.cept.org](http://www.cept.org).

<sup>12)</sup> Terrestrial Trunked Radio – pozemní svazková rádiová síť.

<sup>13)</sup> PMR – Private Mobile Radio, soukromé nebo firemní pohyblivé rádiové sítě a spoje; PAMR – Public Access Mobile Radio, sítě PMR s přístupovým bodem do veřejných sítí.

## Článek 5

### Konkrétní podmínky pro terminály v širokopásmových přístupových sítích

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání	Kmitočtový úsek – příjem	Pozn.
<i>a1</i>	3410–3500 MHz	3510–3600 MHz	<sup>14)</sup> , <sup>15)</sup> , <sup>16)</sup>
<i>a2</i>	3580–3600 MHz	3480–3500 MHz	<sup>14)</sup> , <sup>15)</sup>
<i>b1</i>	25,557–25,613 GHz	24,549–24,605 GHz	
<i>b2</i>	25,627–25,683 GHz	24,619–24,675 GHz	
<i>b3</i>	25,697–25,753 GHz	24,689–24,745 GHz	
<i>c</i>	27,8285–27,9405 GHz		<sup>17)</sup>
<i>d1</i>	28,8365–28,9485 GHz	27,8285–27,9405 GHz	<sup>17)</sup>
<i>d2</i>	28,9485–29,2285 GHz	27,9405–28,2205 GHz	<sup>17)</sup>

(2) Terminály nesmí být provozovány v přímém módu (DMO – Direct Mode Operation).

(3) V úseku *a2* lze provozovat pouze terminály systému IRT-2000<sup>18)</sup>.

(4) V úsecích *c*, *d1* a *d2* musí terminály nově uváděné do provozu po 1. březnu 2011 používat automatické řízení vysílacího výkonu.

(5) V úseku *d1* je možné provozovat terminály pouze v sítích, jejichž provozovatelům bylo dříve vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, a to nejdéle do 31. prosince 2014, pokud není v individuálním oprávnění stanoveno jinak.

<sup>14)</sup> Doporučení CEPT/ERC/REC 14–03 z 28. května 1997 – Harmonizované kmitočtové rastry a bloková přidělení pro systémy s malou a střední kapacitou, provozované v pásmu 3400–3600 MHz; Rozhodnutí CEPT ECC/DEC/(11)06 z 9. prosince 2011 o harmonizovaném kmitočtovém uspořádání pro mobilní a pevné komunikační sítě využívající pásma 3400–3600 MHz a 3600–3800 MHz.

<sup>15)</sup> Rozhodnutí Komise č. 2008/411/ES, o harmonizaci kmitočtového pásma 3400–3800 MHz pro zemské systémy k poskytování služeb elektronických komunikací ve Společenství.

<sup>16)</sup> Rozhodnutí CEPT ECC/DEC/(11)06 z 9. prosince 2011 o harmonizovaném kmitočtovém uspořádání pro mobilní a pevné komunikační sítě využívající pásma 3400–3600 MHz a 3600–3800 MHz [ECC Decision (11)06 – Harmonised frequency arrangements for mobile/fixed communications networks (MFCN) operating in the bands 3400–3600 MHz and 3600–3800 MHz].

<sup>17)</sup> Rozhodnutí ECC/DEC/(05)01 z 18. března 2005 (aktualizováno 8. března 2013) o využívání pásma 27,5–29,5 GHz pevnou službou a nekoordinovanými pozemskými stanicemi v družicové pevné službě (vzestupný směr).

<sup>18)</sup> Integrated Rural Telephony – rádiové přístupové sítě pro připojení účastníků k veřejné telefonní síti.

Článek 6  
Konkrétní podmínky pro terminály pro komunikaci pomocí družic

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání (vzestupný směr)	Kmitočtový úsek – příjem (sestupný směr)	max. vyzářený výkon (VV)/ /max. spektrální hustota e.i.r.p. (SH)	Pozn.
a	148,0–149,9 MHz	137–138 MHz	SH: 10 dBW/4 kHz	<sup>19)</sup>
b	1610–1615,035 MHz	1613,8–1626,5 MHz; 1525–1559 MHz; 2483,5–2500 MHz	<i>určuje provozovatel družicové sítě</i>	<sup>5)</sup> , <sup>20)</sup>
c	1615,035–1621,185 MHz		SH: –4 dBW/1,23 MHz	<sup>5)</sup> , <sup>20)</sup>
d	1621,185–1626,5 MHz		VV: 10 dBW	<sup>5)</sup> , <sup>20)</sup>
e1	1626,5–1660,5 MHz		<i>určuje provozovatel družicové sítě</i>	<sup>5)</sup> , <sup>20)</sup>
e2	1670–1675 MHz		<i>určuje provozovatel družicové sítě</i>	<sup>5)</sup> , <sup>20)</sup>
f	1980–2010 MHz		2170–2200 MHz	<i>určuje provozovatel družicové sítě</i>
g1	14,00–14,25 GHz	10,70–12,75 GHz	VV: 60 dBW; v případě provozu s více nosnými nesmí celkový VV překročit tuto hodnotu.	<sup>21)</sup>
g2	14,25–14,50 GHz		VV: 50 dBW; max. výkon dodávaný do antény 3 dBW	<sup>21)</sup>
g3	14,00–14,50 GHz		VV: 50 dBW	družicová letecká pohyb. služba <sup>22)</sup>
h	29,50–30,00 GHz	10,70–12,75 GHz; 19,70–20,20 GHz	VV: 60 dBW; v případě provozu s více nosnými nesmí celkový VV překročit tuto hodnotu.	<sup>21)</sup>

<sup>19)</sup> Rozhodnutí ERC/DEC/(99)06 z 10. března 1999 (aktualizované 27. července 2000), o harmonizaci zavádění družicových personálních komunikačních systémů provozovaných v pásmech pod 1 GHz (S-PCS <1 GHz).

<sup>20)</sup> Rozhodnutí ECC/DEC/(07)04 z 21. 12. 2007 o volném pohybu a používání pohyblivých družicových terminálů provozovaných v kmitočtových pásmech v rozsahu 1–3 GHz přidělených družicové pohyblivé službě; ECC/DEC/(07)05 z 21. 12. 2007 o výjimce z individuálního povolování pozemních pohyblivých družicových terminálů provozovaných v kmitočtových pásmech v rozsahu 1–3 GHz přidělených družicové pohyblivé službě; Rozhodnutí Evropské komise č. 2007/98/ES z 14. 2. 2007, o harmonizovaném využívání rádiového spektra v kmitočtových pásmech 2 GHz pro realizaci systémů poskytujících družicové pohyblivé služby.

<sup>21)</sup> Rozhodnutí ERC/DEC/(98)15 z 23. 11. 1998, o vyjmutí terminálů Omnitrac s režimu individuálního povolování; ECC/DEC/(03)04 ze 17. 10. 2003 o výjimce z individuálního povolování terminálů VSAT v kmitočtových pásmech 14,25–14,5 GHz (vzestupný směr) a 10,7–11,7 GHz (sestupný směr); ECC/DEC/(06)02 z 24. 3. 2006 o vyjmutí družicových interaktivních terminálů s malým e.i.r.p. (LEST) provozovaných v kmitočtových pásmech 10,70–12,75 GHz nebo 19,70–20,20 GHz (sestupný směr) a 14,00–14,25 GHz nebo 29,50–30,00 GHz (vzestupný směr); ECC/DEC/(06)03 z 24. 3. 2006 o vyjmutí družicových interaktivních terminálů s vysokým e.i.r.p. (HEST) provozovaných v kmitočtových pásmech 10,70–12,75 GHz nebo 19,70–20,20 GHz (sestupný směr) a 14,00–14,25 GHz nebo 29,50–30,00 GHz (vzestupný směr).

<sup>22)</sup> Rozhodnutí ECC/DEC/(05)11 z 24. 10. 2005 o volném pohybu a využívání pozemských stanic na palubách letadel v kmitočtových pásmech 14–14,5 GHz (vzestupný směr), 10,7–11,7 GHz (sestupný směr) a 12,5–12,75 GHz (sestupný směr).

(2) Terminály smí být provozovány v přímém módu (DMO – Direct Mode Operation, tj. přímá komunikace mezi pozemskými terminály navzájem) pouze v úseku *f*, kde může být v rámci sítí družicové pohyblivé služby uskutečňováno spojení mezi pohyblivou pozemskou stanicí družicové pohyblivé služby a jednou nebo několika komplementárními pozemními stanicemi s pevným stanovištěm.

(3) Terminály v úseku *b*, *c* a *d* nesmí způsobovat škodlivé rušení stanicím radioastronomické služby.

(4) Maximální úroveň nežádoucího vyzařování v úseku *d* je  $-70$  dBW/MHz.

(5) V úseku *e1* lze využívat kmitočty v části 1 645,5–1 646,5 MHz/1 544,0–1 545,0 MHz pouze pro tísňovou a bezpečnostní komunikaci.

(6) Kmitočty pro sestupný směr 1518–1525 MHz úseku *e2* nemají v ČR dosud civilní využití.

(7) V úseku *e2* nesmějí terminály působit škodlivé rušení pozemským stanicím v družicové meteorologické službě, ani omezovat jejich rozvoj.

(8) Terminály v úsecích *g1*, *g2* a *h* jsou součástí družicových sítí pevné družicové služby, družicové pozemní pohyblivé služby nebo družicové rozhlasové služby.

(9) Terminály v úseku *g3* jsou součástí družicových sítí družicové letecké pohyblivé služby.

(10) Terminály v úsecích *g1*, *g2* a *h* mohou být provozovány pouze v těchto vzdálenostech od hraničních plotů letišť:

min. vzdálenost	max. hodnota e.i.r.p.
500 m	50 dBW
1 800 m	55,3 dBW
2 300 m	57 dBW
3 500 m	60 dBW

(11) Využívání rádiových kmitočtů v úseku *g2* a v části 14,25–14,50 GHz úseku *g3* je zařazeno do kategorie podružné služby<sup>23)</sup> vůči stanicím pevné služby, terminály tedy nesmí způsobovat škodlivé rušení stanicím pevné služby; v části 14,47–14,50 GHz úseku *g1* nesmí terminály navíc způsobovat škodlivé rušení stanicím radioastronomické služby.

(12) Terminály v úsecích *g1*, *g2* a *g3* využívající pro příjem kmitočty z části 10,7–11,7 GHz nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením od stanic pozemní pevné služby, resp. radioastronomické služby.

(13) Další požadavky na technické parametry terminálů (vyzářený výkon, odstup kanálů, typ modulace, kapacitu přenosu apod.) určuje provozovatel družicové sítě.

<sup>23)</sup> Kapitola 5, bod 5.23 až 5.33 přílohy k vyhlášce č. 105/2010 Sb., o plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka).

Článek 7  
Konkrétní podmínky pro terminály v sítích zvláštního určení

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání <sup>24)</sup>	Kmitočtový úsek – příjem <sup>24)</sup>	Určení	Pozn.
a	148,200–149,050 MHz	152,800–153,650 MHz	železniční doprava	
a1	148,200–149,050 MHz		železniční doprava	
b	150,050–150,975 MHz		železniční doprava	ukončení provozu 31. 12. 2014
c	152,950–153,550 MHz	157,450–158,050 MHz	železniční doprava	ukončení provozu 31. 12. 2014
c1	152,800–153,650 MHz		železniční doprava	
d	157,450–158,375 MHz		železniční doprava	ukončení provozu 31. 12. 2014
e	380,000– 384,9875 MHz	390,000– 394,9875 MHz	integrováný záchranný systém	technologie TETRAPOL <sup>25)</sup> , <sup>26)</sup>
f	457,400–458,450 MHz	467,400–468,450 MHz	železniční doprava	
g	876,0125–880,000 MHz	921,2–925,000 MHz	železniční doprava	technologie GSM-R

(2) Terminály v úsecích a, b, b1, c, c1, d, f, g může provozovat pouze fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné licence k provozování drážní dopravy<sup>27)</sup> nebo fyzická či právnická osoba vykonávající činnosti související se zabezpečením provozu dráhy a drážní dopravy. Terminály v úseku e mohou provozovat pouze složky integrovaného záchranného systému.

(3) Terminály smí být provozovány v přímém módu (DMO – Direct Mode Operation) pouze v části 380,0–380,3/390,0–390,3 MHz úseku e a v části 876,0125–876,0625 MHz úseku g a pouze za předpokladu, že jsou registrovány do sítě provozovatele, jemuž jsou příslušné kmitočty přiděleny individuálním oprávněním.

(4) V úsecích a, b, b1, c, c1, d, f musí terminály používat volací značky, které jednotlivým terminálům přiděluje provozovatel sítě ze souboru volacích značek přidělených mu Úřadem.

(5) V úsecích a, b, b1, c, c1, d je maximální vyzářený výkon terminálů 10 W e.r.p., v úseku f je maximální vyzářený výkon terminálů 6 W e.r.p.

(6) Terminály v úseku g mohou být použity i jako stacionární – pevně zabudované do různých ústředí, GSM bran, apod., popřípadě mohou být připojeny na vnější anténu.

<sup>24)</sup> Jsou uváděny střední kmitočty rádiových kanálů.

<sup>25)</sup> Buňková svazková rádiová síť pro přenos hlasu a dat.

<sup>26)</sup> Rozhodnutí ECC/DEC/(08)05 – Rozhodnutí ECC z 27. června 2008 o harmonizaci kmitočtových pásem určených pro zavádění digitálních rádiových aplikací ochrany veřejnosti a krizové komunikace (PPDR) v pásmu 380–470 MHz.

<sup>27)</sup> § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

## Článek 8 Přechodné ustanovení

(1) Za terminál, který splňuje požadavky dané nařízením vlády č. 426/2000 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na rádiová a na telekomunikační koncová zařízení, ve znění pozdějších předpisů, se považuje rovněž terminál, u kterého Úřad rozhodl o schválení nebo uznání typu rádiového zařízení podle § 10 zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pokud tento terminál byl uveden na trh před dnem 1. dubna 2003.

(2) Provozování terminálů vysílajících v úsecích 150,050–150,975 MHz, 152,950–153,550 MHz/157,450–158,050 MHz a 157,450–158,375 MHz podle čl. 7 odst. 2 (úseky *b*, *c*, *d*) musí být ukončeno ke dni 31. prosince 2014.

## Článek 9 Zrušovací ustanovení

(1) Zrušuje se všeobecné oprávnění č. VO-R/1/11.2012-13 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací z 13. listopadu 2012, zveřejněné v částce 19/2012 Telekomunikačního věstníku.

## Článek 10 Účinnost

Toto všeobecné oprávnění nabývá účinnosti dnem 1. května 2014.

## Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 9 a § 12 zákona všeobecné oprávnění č. VO-R/1/04.2014-2 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací (dále jen „všeobecné oprávnění“).

Všeobecné oprávnění vychází z principů zakotvených v zákoně, z kmitočtových plánů a harmonizačních záměrů Evropské unie a nahrazuje všeobecné oprávnění č. VO-R/1/11.2012-13 zrušené článkem 9 tohoto všeobecného oprávnění.

V článku 2 jsou uvedeny konkrétní podmínky provozování terminálů, které jsou pro jednotlivé druhy terminálů a pro jednotlivé typy sítí, v nichž jsou terminály provozovány, specifikovány v člancích 3 až 7. Tyto podmínky vycházejí z rozhodnutí CEPT a ze směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 1999/5/ES, o rádiových zařízeních a telekomunikačních koncových zařízeních a vzájemném uznávání jejich shody (dále jen „směrnice RTTE“), jakož i z požadavků vyplývajících z výkonu správy rádiového spektra.

Tato ustanovení ve smyslu článku 8 nebrání provozu zařízení uvedených na trh před účinností všeobecného oprávnění. Článek 8 rovněž stanoví časové omezení pro provozování některých terminálů. Články 9 a 10 zrušují dosavadní všeobecné oprávnění č. VO-R/1/11.2012-13 a stanoví účinnost všeobecného oprávnění podle § 124 odst. 2 zákona. Příloha č. 1 stanoví další technické požadavky na provozování terminálů v systémech MCA.

Po vydání všeobecného oprávnění č. VO-R/1/11.2012-13 vydala Evropská komise Provděcí rozhodnutí Komise 2013/654/EU ze dne 12. listopadu 2013, kterým se mění rozhodnutí 2008/294/ES za účelem doplnění o další technologie přístupu a kmitočtová pásma pro mobilní komunikační služby v letadlech (služby MCA). Za účelem implementace výše uvedeného rozhodnutí a z důvodů výkonu správy rádiového spektra Úřad oproti dosavadnímu všeobecnému oprávnění č. VO-R/1/11.2012-13 provedl ve smyslu § 12 zákona v tomto všeobecném oprávnění následující změny:



1. Příloha č. 1 byla přepracována v souladu s výše uvedeným prováděcím rozhodnutím Evropské komise.

2. Čl. 5 byl úpravou odst. 1 a přidáním odst. 3 uveden do souladu s platnou částí plánu využití rádiového spektra.

3. Čl. 6 byl úpravou odst. 1, 3 a 10 a přidáním odst. 4 uveden do souladu s rozhodnutími ECC/DEC/(06)03 a ECC/DEC/(03)04, přičemž znění čl. 6 odst. 4 vyplývá ze skutečnosti, že kmitočtový úsek 1613,8–1626,5 MHz pro sestupný směr je v rámci pohyblivé družicové služby přidělen na podružné úrovni.

4. V čl. 6 odst. 1 byl přidán kmitočtový úsek e2 (úsek 1670–1675 MHz pro vzestupný směr) a v souvislosti s tím byl odstraněn odst. 4 a přidán odst. 6.

5. Čl. 7 byl úpravou odst. 1 uveden do souladu s platnou částí plánu využití rádiového spektra.

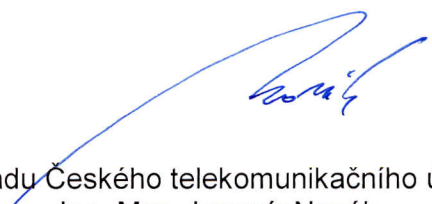
6. Byly provedeny dílčí formální úpravy, zejména za účelem aktualizace citace rozhodnutí a doporučení EK a CEPT.

\*\*\*

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě Úřad zveřejnil dne 17. února 2014 návrh opatření obecné povahy, kterým se vydává všeobecné oprávnění č. VO-R/1/XX.2014-Y k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací, a výzvu k podávání připomínek na diskusním místě.

V rámci veřejné konzultace Úřad během 1 měsíce obdržel jednu připomínku v souladu s Pravidly Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě. Připomínka byla návrhem na přidání kmitočtového úseku 1670–1675 MHz pro provoz uživatelských terminálů systémů MSS (vzestupný směr). Tento kmitočtový úsek využívá nová družice Inmarsat známá jako Alphasat I-XL, vypuštěná v červenci 2013. Úřad připomínku akceptoval přidáním kmitočtového úseku e2 do čl. 6 odst. 1.



  
za Radu Českého telekomunikačního úřadu:  
Ing. Mgr. Jaromír Novák  
předseda Rady  
Českého telekomunikačního úřadu

### Technické požadavky na provozování terminálů v systémech MCA

1. Terminály jsou provozovány v kmitočtových pásmech 1710–1785/1805–1880 MHz pro systémy GSM 1800 a LTE 1800(FDD) a 1920–1980/2110–2170 MHz pro systémy UMTS 2100 (FDD).
2. Terminály jsou provozovány ve výšce minimálně 3 000 m nad zemí.
3. Výstupní výkon terminálů je omezen prostřednictvím základnové stanice v letadle (BTS) ve všech fázích komunikace, včetně počátečního přístupu:
  - a) pro mobilní terminály GSM na nominální hodnotu 0 dBm/200 kHz prostřednictvím palubní základnové stanice (BTS);
  - b) pro mobilní terminály LTE v pásmu 1800 MHz na nominální hodnotu 5 dBm/5 MHz prostřednictvím palubní Ac-NodeB<sup>28)</sup>;
  - c) pro mobilní terminály UMTS v pásmu 2100 MHz na nominální hodnotu –6 dBm/3,84 MHz prostřednictvím palubní Ac-NodeB<sup>28)</sup>, přičemž maximální počet uživatelů nesmí překročit 20.
4. Terminály se nacházejí na palubě letadla registrovaného v České republice.
5. Ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon (e.i.r.p.) vně letadla, pocházející z terminálu na palubě letadla, nesmí překročit tyto hodnoty:

Výška nad zemí [m]	Maximální e.i.r.p. vně letadla, pocházející z mobilního terminálu:		
	GSM [dBm/200 kHz]	LTE [dBm/5 MHz]	UMTS [dBm/3,84 MHz]
3 000	–3,3	1,7	3,1
4 000	–1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

6. Terminály nesmí rušit provoz rádiových zařízení jiných uživatelů rádiového spektra a nemají ochranu před škodlivým rušením způsobeným vysílacími rádiovými zařízeními jiných uživatelů.
7. Terminály mohou být připojeny pouze k síti, která za účelem poskytování služeb MCA splňuje následující požadavky:
  - a) řídicí jednotka sítě (NCU) zajistí, aby v době, kdy je provozování služeb MCA v letadle povoleno, bylo mobilním terminálům přijímajícím v kmitočtových pásmech uvedených v tabulce zabráněno pokusit se zaregistrovat do uvedených pozemních mobilních sítí:

Kmitočtové pásmo [MHz]	Pozemní systémy
460–470	CDMA 2000, FLASH OFDM
791–821	LTE
921–960	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
1 805–1 880	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
2 110–2 170	UMTS, LTE
2 570–2 620	UMTS, LTE, WiMAX
2 620–2 690	UMTS, LTE

<sup>28)</sup> Aircraft Node B – rádiové rozhraní na palubě letadla.

b) celkový ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon (e.i.r.p.) vně letadla, pocházející z palubních NCU nebo z BTS, nepřekročí stanovené meze:

Výška nad zemí [m]	Maximální spektrální hustota e.i.r.p. produkovaná BTS/NCU vně letadla					
	460–470 MHz	791–821 MHz	921–960 MHz	1 805–1 880 MHz	2 110–2 170 MHz	2 570–2 690 MHz
	[dBm/ /1,25 MHz]	[dBm/ /10 MHz]	[dBm/ /200 kHz]	[dBm/ /200 kHz]	[dBm/ /3,84 MHz]	[dBm/ /4,75 MHz]
3 000	–17,0	– 0,87	–19,0	–13,0	1,0	1,9
4 000	–14,5	1,63	–16,5	–10,5	3,5	4,4
5 000	–12,6	3,57	–14,5	–8,5	5,4	6,3
6 000	–11,0	5,15	–12,9	–6,9	7,0	7,9
7 000	–9,6	6,49	–11,6	–5,6	8,3	9,3
8 000	–8,5	7,65	–10,5	–4,4	9,5	10,4

*Hodnoty pro pásmo 2 570–2 690 MHz stanovené v tabulce se použijí od 1. ledna 2017.*

8. Všeobecným oprávněním nejsou dotčeny požadavky vyplývající z právních předpisů v oblasti letecké dopravy.