



Český telekomunikační úřad

se sídlem Sokolovská 219, Praha 9

poštovní příhrádka 02, 225 02 Praha 025

Praha 13. října 2009

Čj. 8 940/2009-605

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 8 písm. b) bod 2 a k provedení § 16 odst. 2 zákona vydává opatřením obecné povahy

část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/10.2009-15 pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz.

Článek 1 Úvodní ustanovení

Předmětem úpravy této části plánu využití rádiového spektra je stanovení technických parametrů a podmínek využití rádiového spektra v pásmu od 146 MHz do 174 MHz radiokomunikačními službami. Tato část plánu využití rádiového spektra navazuje na společnou část plánu využití rádiového spektra¹⁾.

Oddíl 1 Obecné informace o kmitočtovém pásmu

Článek 2 Rozdělení kmitočtového pásma

Kmit. pásmo (MHz)	Současný stav		Harmonizační záměr ²⁾	
	Přidělení službám	Využití	Přidělení službám	Využití
146–148	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	Pohyblivé sítě MO	POHYBLIVÁ	Pohyblivé sítě MO

¹⁾ Společná část plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35 uveřejněná v částce 14/2005 Telekomunikačního věstníku.

²⁾ Zpráva ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení a využití kmitočtů v kmitočtovém pásmu 9 kHz až 3000 GHz, rev. Baku, 2008 [ERC Report 25: European Table of Frequency Allocations and Utilisations in the frequency range 9 kHz to 3000 GHz, rev. Baku, 2008].

148–149,9	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (vzestupný směr) ³⁾	Družice LEO Pohyblivé sítě MO	POHYBLIVÁ DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (vzestupný směr))	Družice LEO Pohyblivé sítě MO
149,9– 150,05	DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (vzestupný směr) DRUŽICOVÁ RADIO- NAVIGAČNÍ	Družice LEO Radionavigace MO	POHYBLIVÁ DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (vzestupný směr) DRUŽICOVÁ RADIO- NAVIGAČNÍ	Družice LEO Pohyblivé sítě MO
150,05–153	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOASTRONO- MICKÁ ⁴⁾	Pohyblivé sítě Radioastronomie	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOASTRONO- MICKÁ)	Pohyblivé sítě Radioastronomie
153–154	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) Pomocná meteorologická	Pohyblivé sítě Meteorologické sondy MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Meteorologické sondy MO
154–155,5	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	Pohyblivé sítě MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO
155,5– 156,4875	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel
156,4875– 156,5625	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ (tíseň a volání) ⁵⁾	Tísňový a volací kmitočet DSC 156,525 MHz	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ (tíseň a volání)	Tísňový a volací kmitočet DSC 156,525 MHz

³⁾ V souladu s poznámkou 5.218 Radiokomunikačního řádu je pásmo doplňkově přiděleno navíc přednostně službě kosmického provozu (vzestupný směr) s podmínkou dohody dosažené podle postupu stanoveného v ustanovení č. 9.21 Radiokomunikačního řádu.

⁴⁾ V souladu s poznámkou 5.149 Radiokomunikačního řádu musí uživatelé pásma 150,05–153 MHz podnikat veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně radioastronomické služby.

⁵⁾ V souladu s poznámkou 5.227 Radiokomunikačního řádu jsou pásma 156,4875–156,5125 MHz a 156,5375–156,5625 MHz doplňkově přednostně přidělena pevné a pozemní pohyblivé službě. Využívání těchto pásem pevnou a pozemní pohyblivou službou nesmí působit škodlivé rušení nebo nesmí nárokovat ochranu před námořní pohyblivou VKV radiokomunikační službou.

156,5625– 156,7625	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel
156,7625– 156,8375	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ (tíseň a volání)	Komunikace plavidel Tísňový a volací kmitočet 156,8 MHz	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ (tíseň a volání)	Komunikace plavidel Tísňový a volací kmitočet 156,8 MHz
156,8375– 157,425	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel
157,425– 160,625	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO
160,625– 162,5	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel Identifikace plavidel AIS1 161,975 MHz AIS2 162,025 MHz	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel Identifikace plavidel AIS1 161,975 MHz AIS2 162,025 MHz
162,5– 165,5125	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO
165,5125– 170,4875	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě SRD ERMES MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Paging SRD MO
170,4875– 172,5125	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO
172,5125– 174	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě SRD	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě SRD

Článek 3 Charakteristika pásma

(1) Kmitočtové pásmo 146–174 MHz je v civilním využití určeno především pro pozemní pohyblivou službu. Části pásma jsou využívány pro námořní pohyblivou službu a komunikaci na vnitrozemských vodních cestách. Pásmo je také využíváno družicovou pohyblivou službou, radioastronomickou službou a pomocnou meteorologickou službou.

(2) Využívání pásma v České republice v minulosti neodpovídalo návrhu na harmonizované využití pásma evropskými zeměmi zejména v úsecích navrhovaných Zprávou ERC) pro pohyblivé sítě, které jsou dosud zčásti využívány pro necivilní účely,

a v uspořádání těchto úseků, které neodpovídalo doporučení CEPT⁶). Tento nesoulad, zejména v rozdělení kmitočtového pásma na simplexní a duplexní úseky a v hodnotě duplexního odstuhu, způsobuje obtíže při mezinárodní kmitočtové koordinaci. V současnosti dochází k postupné harmonizaci využívání pásma.

Článek 4 Mezinárodní závazky

Na provoz a koordinaci se vztahují ustanovení Radiokomunikačního řádu⁷ (dále jen „Řád“) a jeho dodatku č. 18, který obsahuje uspořádání kanálů v pásmu velmi krátkých vln pro námořní pohyblivou službu, ustanovení Dohody HCM⁸) a ujednání RAINWAT⁹).

Oddíl 2 Pohyblivá služba

Článek 5 Současný stav v pohyblivé službě

(1) Pohyblivá služba v pásmu 146–174 MHz zahrnuje pozemní pohyblivou službu a námořní pohyblivou službu.

(2) Pro nově vydávaná oprávnění Úřad postupuje v souladu s doporučením CEPT) a zprávou ERC²) a platí:

- a) pro simplexní provoz jsou určeny úseky 146–146,8 MHz, 149,9–150,05 MHz, 154,5–154,65 MHz, 160,975–161,475 MHz, 165,2–165,225 MHz a 169,4–169,825 MHz;
- b) pro duplexní provoz jsou určeny úseky 146,8–149,9 / 151,4–154,5 MHz, 150,05–151,4 / 154,65–156 MHz, 157,45–160,6 / 162,05–165,2 MHz a 165,225–169,4 / 169,825–174 MHz. Duplexní odstup je 4,6 MHz, v dolním úseku vysílají terminály a v horním základnové stanice;
- c) kanálová rozteč je 12,5 kHz;
- d) střední kmitočty rádiových kanálů jsou dány vztahem

$$f_n \text{ [MHz]} = (146 - 0,00625 + 0,0125n) + 0,00625,$$

kde n je 1 až 2239;

- e) maximální e.r.p. je 10 W.

Využívání kmitočtů, které není s tímto doporučením v souladu, je možné do konce doby platnosti oprávnění, nejdéle do 31. prosince 2014.

⁶) Doporučení CEPT/ERC T/R 25–08 – Plánovací hlediska a koordinace kmitočtů v pozemní pohyblivé službě v pásmu 29,7–960 MHz [Planning criteria and coordination of frequencies in the land mobile service in the range 29.7-960 MHz].

⁷) Radiokomunikační řád, Mezinárodní telekomunikační unie, Ženeva, 2008 [Radio Regulations, International Telecommunication Union, Geneva, 2008].

⁸) Dohoda HCM – Dohoda mezi správami Rakouska, Belgie, České republiky, Německa, Francie, Maďarska, Nizozemí, Chorvatska, Itálie, Lichtenštejnska, Litvy, Lucemburska, Polska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Švýcarska o koordinaci kmitočtů mezi 29,7 MHz a 39,5 GHz pro pevnou službu a pozemní pohyblivou službu, Vilnius, 2005 [HCM Agreement – Agreement between the Administrations of Austria, Belgium, the Czech Republic, Germany, France, Hungary, the Netherlands, Croatia, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Poland, Romania, the Slovak Republic, Slovenia and Switzerland on the Coordination of frequencies between 29.7 MHz and 39.5 GHz for the fixed service and the land mobile service, Vilnius, 2005].

⁹) RAINWAT – Regionální ujednání o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách, Basilej, 2000 [Regional Arrangement concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways, Basel, 2000], ve znění pozdějších předpisů.

(3) Úsek 146–147 MHz nemá civilní využití do 31. prosince 2010.

(4) Pro celostátní pohyblivé sítě PMR/PAMR¹⁰⁾ provozované pro účely železniční dopravy jsou určeny úseky 148,2–149,05 MHz, 150,05–150,975 MHz, 152,8–153,65 MHz a 157,45–158,375 MHz a platí, že

- a) v úsecích 148,2–149,05 MHz a 152,8–153,65 MHz nejsou povolovány nové sítě a spoje, které neodpovídají uvedenému účelu. Ve stávajících sítích a spojích lze provádět pouze takové změny, které neomezí rozvoj pohyblivých sítí PMR/PAMR provozovaných pro účely železniční dopravy;
- b) provozovatelem sítě může být pouze právnická osoba, která je provozovatelem dráhy nebo provozovatelem železniční dopravy dle zvláštního právního předpisu¹¹⁾ nebo která hospodaří s majetkem státu tvořícím železniční dopravní cestu¹²⁾ a které bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů;
- c) úseky 150,05–150,975 MHz a 157,45–158,375 MHz je možné využívat k uvedenému účelu nejdéle do 31. prosince 2013;
- d) vnitrostátním kmitočtovým plánováním v daných úsecích může Úřad pověřit držitele individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů. Mezinárodní kmitočtovou koordinaci a koordinaci s ostatními uživateli kmitočtů provádí Úřad na základě žádosti držitele individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů;
- e) v úsecích uvedených v odst. 4 je možný i simplexní provoz. V simplexním provozu je dolní úsek přednostně využíván pohyblivými stanicemi, horní úsek je přednostně využíván základnovými stanicemi;
- f) provoz stanic je možný na základě všeobecného oprávnění¹³⁾.

(5) Kmitočty 149,125 MHz, 149,25 MHz, 155,725 MHz a 156,15 MHz lze využívat pro datovou komunikaci přenosnými stanicemi využívajícími společný kmitočet na základě všeobecného oprávnění¹⁴⁾. Maximální vyzářený výkon je 0,5 W e.r.p., kanálová rozteč je 25 kHz.

(6) Úseky 149,15–149,225 MHz, 149,275–149,35 MHz a kmitočet 151,95 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat. Maximální vyzářený výkon je 1 W e.r.p., kanálová rozteč je 25 kHz.

(7) Kmitočty 149,4 MHz, 149,475 MHz a 149,55 MHz jsou využívány širokopásmovými bezdrátovými mikrofony. Maximální vyzářený výkon je 50 mW e.r.p., kanálová rozteč je 75 kHz.

(8) Kmitočty 151,05 MHz, 151,125 MHz, 151,2 MHz, 151,275 MHz, 151,35 MHz, 151,45 MHz, 151,6 MHz, 151,675 MHz, 151,85 MHz a 151,925 MHz jsou využívány pro lokální paging, kanálová rozteč je 25 kHz.

¹⁰⁾ Zkratka PAMR označuje síť PMR s přístupovým bodem do veřejných sítí, anglicky Public Access Mobile Radio.

¹¹⁾ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

¹²⁾ Zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

¹³⁾ Všeobecné oprávnění č. VO-R/11/07.2005-21 k provozování zařízení neveřejné rádiové sítě pozemní pohyblivé služby pro účely železniční dopravy v pásmech 150 MHz a 450 MHz, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁴⁾ Všeobecné oprávnění č. VO-R/16/08.2005-28 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení provozovaných společně na určených kmitočtech v pásmech 27 MHz až 450 MHz, uveřejněné v částce 11/2005 Telekomunikačního věstníku.

(9) Kmitočty 151,225 MHz, 151,65 MHz, 151,8 MHz, 151,875 MHz, 151,9 MHz, 151,975 MHz a 152 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat. Maximální vyzářený výkon je 10 W e.r.p., kanálová rozteč je 25 kHz.

(10) Kmitočty 151,4 / 155,9 MHz, 151,475 / 155,975 MHz, 151,55 / 156,05 MHz, 156,075 / 151,575 MHz a 151,525 / 156,025 MHz jsou využívány v duplexním provozu stanicemi pro přenos dat. Duplexní odstup je 4,5 MHz, maximální vyzářený výkon je 10 W e.r.p., kanálová rozteč je 25 kHz.

(11) Na využívání kmitočtů z úseků 156–157,45 MHz, 160,6–160,975 MHz a 161,475–162,05 MHz se vztahuje ujednání RAINWAT). Tyto kmitočty jsou přednostně využívány aplikacemi námořní pohyblivé služby, popsány v článku 9 této části plánu. Síť pozemní pohyblivé služby nemohou omezovat zavádění aplikací námořní pohyblivé služby, ani si před nimi nárokovat ochranu.

(12) Kmitočet 161,1375 MHz regionálně a celostátně kmitočet 161,2 MHz jsou určeny výhradně pro hlasovou komunikaci k zajištění součinnosti organizací zdravotnické záchranné služby.

(13) Kmitočet 169,375 MHz je určen výhradně pro hlasovou komunikaci k zajištění součinnosti jednotek požární ochrany.

(14) Využívání úseku 169,4–169,8125 MHz je v rámci Evropského společenství harmonizováno Rozhodnutími Komise¹⁵⁾. Plán uspořádání kanálů je stanoven v přílohách těchto rozhodnutí a platí:

- a) úsek 169,4–169,6 MHz¹⁶⁾ je přidělen upřednostňovaným aplikacím výlučného využívání přístroji pro nedoslýchavé, výlučného využívání systému pro přivolání pomoci, nevýlučného využívání systému pro odečty měřičů a nevýlučného využívání vysílači sledovacích a vyhledávacích systémů. Aplikace lze provozovat na základě všeobecného oprávnění²⁰⁾;
- b) úsek 169,6125–169,8125 MHz¹⁷⁾ je přidělen upřednostňovaným aplikacím vysílačů sledovacích a vyhledávacích systémů a stávajícím paginovým systémům nebo paginovým systémům převedeným z jiných kanálů. Aplikace sledovacích a vyhledávacích systémů jsou provozovány v režimu sdílení kmitočtu více uživateli. V takovém případě se vzájemné rušení nebo ovlivňování nepovažuje za škodlivé rušení;
- c) za předpokladu, že není ohroženo harmonizované zavádění upřednostňovaných aplikací, lze alternativně provozovat přístroje pro nedoslýchavé v úseku 169,4–169,475 MHz a systémy pro vyhledávání, pagingové systémy nebo dočasně využívané systémy nebo systémy neveřejných pohyblivých sítí na vnitrostátní úrovni v úseku 169,6125–169,8125 MHz;
- d) maximální vyzářený výkon v části popsané v písm. a) je 0,5 W e.r.p.;
- e) maximální klíčovací poměr¹⁸⁾ aplikací sledovacích a vyhledávacích systémů pro majetek nesmí překročit 1 %, v úseku 169,4–169,6 MHz nesmí u systémů pro odečty měřičů překročit 10 %;

¹⁵⁾ Rozhodnutí Komise 2005/928/ES – Rozhodnutí Komise ze dne 20. prosince 2005 o harmonizaci frekvenčního pásma 169,4 až 169,8125 MHz ve Společenství, a Rozhodnutí Komise 2008/673/ES ze dne 13. srpna 2008, kterým se mění rozhodnutí 2005/928/ES o harmonizaci frekvenčního pásma 169,4 až 169,8125 MHz ve Společenství.

¹⁶⁾ Úsek je označován jako část malého výkonu.

¹⁷⁾ Úsek je označován jako část velkého výkonu.

¹⁸⁾ Klíčovací poměr (anglicky duty cycle) umožňuje sdílení systémů provozovaných ve stejném kmitočtovém úseku. Je definován procentuálním vyjádřením součtu všech časových úseků vysílání na jednom nosném kmitočtu po stanovenou dobu vztaheným k této době.

- f) úsek 169,6–169,6125 MHz je ochranný úsek;
- g) provoz pagingových systémů a systémů neveřejných pohyblivých sítí, který je povolen ke dni oznámení rozhodnutí¹⁵⁾ a který není v souladu s písm. a) až f), může pokračovat až do zániku doby platnosti oprávnění pro uvedené služby, pokud toto oprávnění existuje ke dni oznámení uvedeného rozhodnutí;
- h) pagingová služba ERMES¹⁹⁾ využívá kmitočty 169,425 MHz. Maximální vyzářený výkon je 200 W e.r.p., kanálová rozteč je 25 kHz.

(15) Kmitočty 170,275 MHz, 170,425 MHz, 170,475 MHz, 173,025 MHz a 173,1 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat a lokální paging, kanálová rozteč je 25 kHz.

(16) Kmitočty 172,525 MHz, 172,575 MHz, 173,65 MHz a 173,95 MHz jsou využívány stanicemi krátkého dosahu pro dálkové ovládání jeřábů, lesních strojů, železničních vlečků a dalších mechanismů. Stanice lze provozovat na základě všeobecného oprávnění²⁰⁾.

(17) Kmitočty 172,65 MHz, 172,725 MHz, 172,95 MHz, 172,975 MHz a 173,05 MHz lze využívat pro hlasovou komunikaci přenosnými stanicemi využívajícími společný kmitočet na základě všeobecného oprávnění). Kanálová rozteč je 12,5 kHz, s doplňkovou kanálovou roztečí 25 kHz lze kmitočty využívat nejdéle do 31. prosince 2010. Maximální vyzářený výkon stanic provozovaných na kmitočtech

- a) 172,65 MHz, 172,95 MHz a 172,975 MHz je 5 W e.r.p.;
- b) 172,725 MHz nebo 173,05 MHz je 1 W e.r.p.

(18) Kmitočty 173,275 MHz a 173,325 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat. Maximální vyzářený výkon je 0,5 W, kanálová rozteč je 25 kHz.

(19) Kmitočet 173,3 MHz a úsek 173,965–174,015 MHz jsou využívány bezdrátovými mikrofony, které lze provozovat na základě všeobecného oprávnění²⁰⁾.

(20) Při plánování sítí Úřad vychází z následujících parametrů:

- a) minimální užitečná intenzita elektromagnetického pole 20 dB μ V/m;
- b) přípustná rušivá intenzita elektromagnetického pole 12 dB μ V/m;
- c) plánovací maximální efektivní výška antény je 35 m;
- d) plánovací efektivní výška antény základnové stanice je 10 m nad terénem;
- e) plánovací výška antény pohyblivé stanice a terminálu dálkového ovládání a signalizace nad terénem je 3 m;
- f) jmenovitá opakovací vzdálenost kmitočtové sítě je 90 km;
- g) maximální provozní dosah je 20 km;
- h) není-li uvedeno jinak, maximální e.r.p. je 10 W;
- i) zabraná šířka pásma je maximálně 11 kHz, resp. 16 kHz, pro kanálovou rozteč 12,5 kHz, resp. 25 kHz;
- j) při retranslaci přísluší vyšší kmitočet vysílači retranslační stanice;

¹⁹⁾ Zkratka ERMES označuje Evropský systém rádiového předávání zpráv, anglicky European Radio Messaging System.

²⁰⁾ Všeobecné oprávnění č. VO-R/10/06.2009-9 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení krátkého dosahu.

- k) při retranslaci je držitel individuálního oprávnění povinen vhodnými technickými prostředky zamezit vzniku škodlivé interference, ke které by mohlo dojít vlivem mimořádných okolností při šíření elektromagnetických vln;
- l) při vnitrostátní koordinaci se přiměřeně aplikují ustanovení Dohody HCM;
- m) v sítích určených pro dálkové ovládání a signalizaci se za terminál dálkového ovládání a signalizace považují taková koncová nepohyblivá vysílací rádiová zařízení, která vysílají s klíčovacím poměrem¹⁸⁾ menším než 1 % a zároveň doba trvání jejich jednoho vysílání nepřesáhne 1 s a jejichž maximální e.r.p. nepřesahuje 10 W.

(21) Kmitočty k zajišťování a provozování jednotného systému varování a vyrozumění dle zvláštního právního předpisu²¹⁾ jsou využívány s kanálovou roztečí 25 kHz.

(22) U stanic, provozovaných uživatelem podle zákona²²⁾ v úsecích, popsaných čl. 5, odst. 2, písm. b), je možný i simplexní provoz, přičemž dolní úsek je přednostně využíván pohyblivými stanicemi, horní úsek je přednostně využíván základnovými stanicemi.

(23) Koordinaci civilního a necivilního využívání pásma provádí Úřad.

Článek 6

Informace týkající se budoucího vývoje v pohyblivé službě

(1) Předpokládá se postupná harmonizace využívání pásma tak, jak bude ukončován provoz zařízení, jejichž provozní podmínky byly stanoveny na základě původních plánovacích parametrů.

(2) Kmitočty z úseků 156–157,45 MHz, 160,6–160,975 MHz a 161,475–162,05 MHz budou přednostně využívány aplikacemi námořní pohyblivé služby podle článku 9 a 10. Za podmínky neomezování zavádění aplikací námořní pohyblivé služby budou kmitočty využívány také pro komunikaci související se zajišťováním vodní dopravy, údržby vodních toků, vodní záchrannou službou a pro udělování krátkodobých oprávnění. Provoz ostatních sítí pozemní pohyblivé služby bude, zejména s ohledem na mezinárodní závazky, postupně ukončován.

(3) Předpokládá se uvolňování kmitočtů v pásmu 146–147 MHz od necivilních aplikací.

(4) Předpokládá se uvolnění úseků spektra v souvislosti s dokončováním přechodu k harmonizovanému využívání kmitočtů pro potřeby železniční dopravy.

Oddíl 3

Pevná služba

Článek 7

Současný stav v pevné službě

V České republice není pevná služba v tomto pásmu provozována. Poznámka Zprávy ERC²³⁾ uvádí, že pevná služba v pásmu se omezuje pouze na řídce osídlené oblasti pro nízkokapacitní pevné spoje. Tyto spoje jsou, obdobně jako spoje sloužící pro spojení řídicí

²¹⁾ Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších předpisů.

²²⁾ Zákon č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

²³⁾ Poznámka EU7 Zprávy ERC č. 25.

stanice s retranslační stanicí nebo pro přenos dat do dálkově řízených objektů, považovány pro účely kmitočtového plánování a koordinace za spoje v rámci pozemní pohyblivé služby.

Článek 8

Informace týkající se budoucího vývoje v pevné službě

Využívání pásma pevnou službou se nepředpokládá.

Oddíl 4

Námořní pohyblivá služba a radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách

Článek 9

Současný stav v námořní pohyblivé službě a v radiokomunikacích na vnitrozemských vodních cestách

(1) V souladu s ustanovením dodatku Řádu²⁴⁾ a ujednáním RAINWAT⁹⁾ lze vybrané kmitočty v úsecích 156–157,45 MHz, 160,6–160,975 MHz a 161,475–162,05 MHz přednostně využívat aplikacemi námořní pohyblivé služby a na vnitrozemských vodních cestách.

(2) Pro radiokomunikaci na vnitrozemských vodních cestách v rámci námořní pohyblivé služby platí:

- a) provoz simplexní a duplexní;
- b) duplexní odstup 4,6 MHz;
- c) kanálová rozteč 25 kHz;
- d) maximální výstupní výkon přenosné rádiové stanice v rozmezí 0,5–6 W;
- e) maximální výstupní výkon nepřenosné rádiové stanice v rozmezí 6–25 W;
- f) další technické a provozní podmínky se řídí zvláštním právním předpisem²⁵⁾ a ustanoveními ujednání RAINWAT).

(3) Pro spojení plavidlo–plavidlo jsou určeny kmitočty 156,5 MHz (kanál č. 10 dle dodatku Řádu) a 156,65 MHz (kanál č. 13 dle dodatku Řádu). Při provozu na kmitočtových kanálech kategorie služby plavidlo–plavidlo²⁶⁾ musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.

(4) Pro vysílání plavebních informací jsou určeny kmitočty 156,4 MHz (kanál č. 8 dle dodatku Řádu), 156,45 MHz (kanál č. 9 dle dodatku Řádu), 156,7 MHz (kanál č. 14 dle dodatku Řádu) a 157,025 / 161,625 MHz (kanál č. 80 dle dodatku Řádu). Při provozu na kmitočtových kanálech kategorie služby plavební informace²⁶⁾ musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.

(5) Pro radiotelefonní tísňovou, pilnostní a bezpečnostní komunikaci a pro volání (navazování spojení) je v souladu s poznámkou Řádu²⁷⁾ určen kmitočet 156,8 MHz (kanál č. 16 dle dodatku Řádu²⁴⁾). Kmitočet 156,8 MHz se může v souladu s poznámkou Řádu a postupy pro zemské radiokomunikační služby využívat pro pátrací a záchranné operace týkající se kosmických plavidel s posádkou.

²⁴⁾ Dodatek č. 18 Řádu.

²⁵⁾ Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 138/2000 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách.

²⁶⁾ Terminologie ujednání RAINWAT.

²⁷⁾ Poznámka 5.226 Řádu.

(6) Pro spojení plavidlo–přístavní správa jsou určeny kmitočty 156,55 MHz (kanál č. 11 dle dodatku Řádu²⁴), 156,575 MHz (kanál č. 71 dle dodatku Řádu²⁴), 156,625 MHz (kanál č. 72 dle dodatku Řádu²⁴) a 156,725 MHz (kanál č. 74 dle dodatku Řádu²⁴). Při provozu na kmitočtových kanálech kategorie služby plavidlo–přístavní správa²⁶) musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.

(7) Pro komunikaci na plavidle jsou určeny kmitočty 156,75 MHz (kanál č. 15 dle dodatku Řádu²⁴) a 156,85 MHz (kanál č. 17 dle dodatku Řádu²⁴) s maximálním e.r.p. 1 W.

(8) Pro využití v rámci systému říčních informačních služeb RIS²⁸) jsou v souladu s dodatkem Řádu²⁴) a rozhodnutím CEPT²⁹) určeny kmitočty 161,975 MHz (AIS 1) a 162,025 MHz (AIS 2). Výstupní výkon stanice pro přenos AIS nesmí překročit 25 W.

(9) Kmitočet 156,525 MHz (kanál č. 70 dle dodatku Řádu²⁴) je podle poznámky Řádu²⁷) určen pro námořní pohyblivou službu výhradně pro mód DSC³⁰) při tísňové, pilnostní a bezpečnostní komunikaci nebo při volání. Podmínky využívání tohoto kmitočtu jsou předepsány v Řádu³¹). Při využívání tohoto kmitočtu v České republice se k tomuto statutu musí přihlížet. Používání DSC na vnitrozemských vodních cestách není povoleno. Kmitočet 156,525 MHz se může v souladu s poznámkou Řádu³²) a postupy pro zemské radiokomunikační služby využívat pro pátrací a záchranné operace týkající se kosmických plavidel s posádkou.

(10) Plavidla, jimž byl v souladu s ujednáním RAINWAT) přidělen kód ATIS³³), musí při vysílání používat identifikaci tímto kódem podle ujednání RAINWAT.

Článek 10

Informace týkající se budoucího vývoje v námořní pohyblivé službě a v radiokomunikacích na vnitrozemských vodních cestách

(1) Očekává se uvolnění dalších kmitočtů pro účely komunikace na vnitrozemských vodních cestách, a to zejména kmitočtů určených pro plavební informace.

(2) V námořní pohyblivé službě se předpokládá rozvoj systémů říčních informačních služeb RIS²⁸).

Oddíl 5

Družicová pohyblivá služba

Článek 11

Současný stav v družicové pohyblivé službě

(1) Družicové pohyblivé službě je přednostně přiděleno pásmo 148–150,05 MHz a jeho využívání je v souladu s poznámkou Řádu³⁴) omezeno na negeostacionární družicové soustavy.

²⁸) Zkratka RIS označuje systém říčních informačních služeb, anglicky River Information System.

²⁹) Rozhodnutí CEPT/ERC/DEC/(99)17 – Rozhodnutí ERC z 1. června 1999 o kanálech pro univerzální automatický identifikační lodní systém v námořním pásmu VKV [ERC Decision of 1 June 1999 on the Universal Shipborne Automatic Identification System (AIS) channels in the maritime VHF band].

³⁰) Zkratka DSC označuje druh provozu při tísni, bezpečnostní komunikaci a navazování spojení, anglicky Digital Selective Calling.

³¹) Článek 31 a Dodatek 18 Řádu.

³²) Poznámka 5.111 Řádu.

³³) Automatická informační služba koncového zařízení, anglicky Automatic Terminal Information Service.

³⁴) Poznámka 5.209 Řádu.

(2) Využívání pásma 148–149,9 MHz družicovou pohyblivou službou podléhá v souladu s poznámkami Řádu³⁵⁾ koordinaci podle ustanovení Řádu³⁶⁾. Družicová pohyblivá služba nesmí omezovat rozvoj a provoz pevné a pohyblivé služby a služby kosmického provozu v pásmu 148–149,9 MHz a družicové radionavigační služby v pásmu 149,9–150,05 MHz.

(3) V souladu s poznámkou Řádu³⁷⁾ je využívání pásma 149,9–150,05 MHz družicovou pohyblivou službou ve vzestupném směru do 1. ledna 2015 omezeno na družicovou pozemní pohyblivou službu (vzestupný směr).

(4) V souladu se Zprávou ERC) je pásmo 148–150,05 MHz určeno pro komunikaci ve vzestupném směru s družicemi na nízkých oběžných dráhách. Rozhodnutí CEPT³⁸⁾ stanovuje podmínky harmonizovaného zavedení družicových systémů pro osobní komunikaci S-PCS³⁹⁾ (služba přenosu dat s nízkou rychlostí) v pásmech pod 1 GHz. V České republice lze v pásmu 148–149,9 MHz provozovat terminály systémů pro osobní komunikaci na základě všeobecného oprávnění⁴⁰⁾. Koordinace kmitočtů pro družicové systémy probíhá podle příslušných ustanovení Řádu.

Článek 12

Informace týkající se budoucího vývoje v družicové pohyblivé službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

Oddíl 6

Družicová radionavigační služba

Článek 13

Současný stav v družicové radionavigační službě

Družicové radionavigační službě je přiděleno přednostně pásmo 149,9–150,05 MHz a toto přidělení platí v souladu s poznámkou Řádu⁴¹⁾ do 1. ledna 2015. Služba nemá v České republice využití.

Článek 14

Informace týkající se budoucího vývoje v družicové radionavigační službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

³⁵⁾ Poznámky 5.219 a 5.220 Řádu.

³⁶⁾ Ustanovení č. 9.11A Řádu.

³⁷⁾ Poznámka 5.224A Řádu.

³⁸⁾ Rozhodnutí CEPT/ERC/DEC/(99)06 – Rozhodnutí ERC z 10. března 1999 o harmonizaci zavádění družicových personálních komunikačních systémů pracujících v pásmech pod 1 GHz (S-PCS <1 GHz) [ERC Decision of 10 March 1999 on the harmonised introduction of satellite personal communication systems operating in the bands below 1 GHz (S-PCS<1GHz)], Helsinky, 1999.

³⁹⁾ Zkratka S-PCS označuje družicový systém pro osobní komunikaci, anglicky Satellite-Personal Communication System.

⁴⁰⁾ Všeobecné oprávnění č. VO-R/22/02.2007-2 k provozování terminálů družicových systémů pro osobní komunikaci v kmitočtovém pásmu 150 MHz.

⁴¹⁾ Poznámka 5.224B Řádu.

Oddíl 7
Radioastronomická služba

Článek 15
Současný stav v radioastronomické službě

Radioastronomická služba je pasivní radiokomunikační služba založená na příjmu rádiových vln kosmického původu. Vzhledem k nízkým úrovním přijímaných signálů je provoz této služby závislý na ochraně před rušením od ostatních radiokomunikačních služeb. V souladu s poznámkou Řádu) musí uživatelé pásma 150,05–153 MHz podnikat veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně radioastronomické služby.

Článek 16
Informace týkající se budoucího vývoje v radioastronomické službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

Oddíl 8
Pomocná meteorologická služba

Článek 17
Současný stav v pomocné meteorologické službě

V pomocné meteorologické službě lze úsek 153–154 MHz využívat za podmínek podružné služby.

Článek 18
Informace týkající se budoucího vývoje v pomocné meteorologické službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

Oddíl 9
Služba kosmického provozu

Článek 19
Současný stav ve službě kosmického provozu

V souladu s poznámkou Řádu⁴²⁾ je pásmo 148–149,9 MHz doplňkově přiděleno navíc přednostně službě kosmického provozu (vzestupný směr) s podmínkou dohody dosažené podle postupu stanoveného v ustanovení Řádu⁴³⁾. Šířka pásma jednotlivého vysílání nesmí přesáhnout ± 25 kHz.

Článek 20
Informace týkající se budoucího vývoje ve službě kosmického provozu

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

⁴²⁾ Poznámka 5.218 Řádu.

⁴³⁾ Ustanovení č. 9.21 Řádu.

Oddíl 10
Závěrečná ustanovení

Článek 21
Zrušovací ustanovení

Zrušuje se opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/03.2006-13 pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz ze dne 16. března 2006.

Článek 22
Účinnost

Tato část plánu využití rádiového spektra nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 2009.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 16 odst. 2 zákona opatřením obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/10.2009-15 (dále jen „část plánu“), kterou se stanoví technické parametry a podmínky využití rádiového spektra v rozsahu kmitočtů od 146 MHz do 174 MHz radiokomunikačními službami.

Část plánu vychází z principů zakotvených v zákoně a evropské legislativě, zejména ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/21/ES o společném předpisovém rámci pro sítě a služby elektronických komunikací (rámcová směrnice) a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/EC o regulačním rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru) a stanovených ve společné části plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35.

Důvodem nového vydání části plánu je její aktualizace na základě výsledků Světové radiokomunikační konference WRC-07, vydání nových harmonizačních dokumentů, realizace harmonizačních záměrů, upřesnění budoucího využití pásem, doplnění plánovacích parametrů v pohyblivé službě a promítnutí změn ve využití úseků pro účely železniční dopravy a rádiové komunikace vnitrozemské lodní dopravy. Část plánu byla strukturálně upravena a z textu byl vyčleněn samostatný oddíl s informacemi o námořní pohyblivé službě a rádiové komunikaci na vnitrozemských vodních cestách.

Účelem této části plánu je zajistit transparentnost podmínek pro využívání rádiového spektra a předvídatelnost rozhodnutí Úřadu.

V článku 2 jsou uvedeny informace z plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka). Tyto informace jsou doplněny o současné využití aplikacemi. Zároveň je uveden harmonizační záměr, tj. přidělení radiokomunikačním službám a využití aplikacemi dle Zprávy ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení a využití kmitočtů. Z využití jsou uvedeny hlavní aplikace a další detaily jsou v oddílech věnovaných jednotlivým radiokomunikačním službám.

Článek 3 uvádí charakteristiku pásma s informacemi společnými radiokomunikačním službám využívajícím pásmo 146 MHz až 174 MHz.

V článku 4 jsou uvedeny mezinárodní závazky, což v případě předmětného pásma znamená Radiokomunikační řád Mezinárodní telekomunikační unie, Dohodu HCM a ujednání RAINWAT.

Nejvýznamnějším využitím pásma je provoz spojů a sítí v rámci pohyblivé služby. Podmínky využívání pásma aplikacemi pohyblivé služby jsou uvedeny v oddílu 2. Provedené úpravy směřovaly k harmonizovanému využívání spektra aplikacemi v železniční dopravě, vyčlenění kmitočtů pro hlasovou komunikaci k zajištění součinnosti organizací zdravotnické záchranné služby. Upřesněny jsou podmínky sdílení kmitočtů aplikacemi využívajícími úsek 169,6125–169,8125 MHz.

Oddíl 3 obsahuje informace o možnosti využití pásma pevnou službou, oddíl 4 o námořní pohyblivé službě a komunikaci na vnitrozemských vodních cestách, oddíl 5 popisuje využití pásma aplikacemi družicové služby, oddíl 6 informuje o přidělení pásma družicové radionavigační službě. V oddílech 7 až 9 jsou uvedeny podmínky využívání pásem přidělených službám radioastronomické, pomocné meteorologické a službě kosmického provozu.

V oddílu 10 se v článku 21 zrušuje předchozí vydání části plánu využití rádiového spektra pro pásmo 146–174 MHz a v článku 22 stanovil Úřad účinnost vydaného opatření obecné povahy.

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě Úřad zveřejnil návrh opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/XX.2009-YY a výzvu k podávání připomínek na diskusním místě dne 21. srpna 2009. Během veřejné konzultace Úřad obdržel připomínku od jednoho subjektu, který označil připomínku za důvěrnou. Připomínku Úřad akceptoval a byla do textu opatření zapracována.

Za Radu Českého telekomunikačního úřadu:



Ing. Zdeněk Švrček
člen Rady
Českého telekomunikačního úřadu