



Český telekomunikační úřad

se sídlem Sokolovská 219, Praha 9
poštovní přihrádka 02, 225 02 Praha 025

Praha 7. června 2011
Čj. ČTÚ-28 175/2011-605

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 8 písm. b) bod 2 a k provedení § 16 odst. 2 zákona vydává opatřením obecné povahy

část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/22/06.2011-9 pro kmitočtové pásmo 87,5–146 MHz.

Článek 1 Úvodní ustanovení

Předmětem úpravy této části plánu využití rádiového spektra je stanovení technických parametrů a podmínek využití rádiového spektra v pásmu od 87,5 MHz do 146 MHz radiokomunikačními službami. Tato část plánu využití rádiového spektra navazuje na společnou část plánu využití rádiového spektra¹⁾.

Oddíl 1 Obecné informace o kmitočtovém pásmu

Článek 2 Rozdělení kmitočtového pásma

Kmit. pásmo (MHz)	Současný stav		Harmonizační záměr ²⁾	
	Přidělení službám	Využití	Přidělení službám	Využití
87,5–108	ROZHLASOVÁ	FM rozhlas	ROZHLASOVÁ	FM rozhlas
108–117,975	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ ³⁾	ILS-LLZ VOR MO	LETECKÁ RADIONAVIGAČNÍ LETECKÁ POHYBLIVÁ (R)	ILS-LLZ VOR GBAS MO

¹⁾ Společná část plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35 uveřejněná v částce 14/2005 Telekomunikačního věstníku.

²⁾ Zpráva ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení a využití kmitočtů v kmitočtovém pásmu 9 kHz až 3000 GHz, rev. Kyjev, 2009 [ERC Report 25: European Table of Frequency Allocations and Utilisations in the frequency range 9 kHz to 3000 GHz, rev. Kyiv, 2009].

³⁾ Pásmo 108–117,975 MHz je v souladu s poznámkou 5.197A Radiokomunikačního řádu doplňkově přednostně přiděleno letecké pohyblivé službě (R), s omezeními uvedenými v této poznámce.

117,975–137	LETECKÁ POHYBLIVÁ 4) 5) 6) 7)	Tísňový kmitočet 121,5 MHz Záložní tísňový kmitočet 123,1 MHz Letecké aplikace MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (R) 4) 5)	Tísňový kmitočet 121,5 MHz Záložní tísňový kmitočet 123,1 MHz Letecké aplikace MO
137–137,025	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) Kosmického provozu (sestupný směr) Pevná Družicová meteorologická (sestupný směr) Družicová pohyblivá (sestupný směr) Kosmického výzkumu (sestupný směr)	MO Letecký sport	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) DRUŽICOVÁ METEOROLO- GICKÁ (sestupný směr) DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (sestupný směr) Kosmického provozu (sestupný směr) Kosmického výzkumu (sestupný směr)	Meteorologické družice LEO systémy Letecký sport MO
137,025–138	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) Kosmického provozu (sestupný směr) Pevná Družicová meteorologická (sestupný směr) Družicová pohyblivá (sestupný směr) Pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R) Kosmického výzkumu (sestupný směr)	MO Letecký sport	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) DRUŽICOVÁ METEOROLO- GICKÁ (sestupný směr) Družicová pohyblivá (sestupný směr) Kosmického provozu (sestupný směr) Kosmického výzkumu (sestupný směr)	LEO systémy Letecký sport MO
138–143,6	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ Kosmického výzkumu (sestupný směr)	MO SRD	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ Kosmického výzkumu (sestupný směr)	SRD MO
143,6– 143,65	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ Kosmického výzkumu (sestupný směr)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ Kosmického výzkumu (sestupný směr)	MO

⁴⁾ Pásmo 132–136 MHz je v souladu s poznámkou 5.201 Radiokomunikačního řádu přiděleno doplňkově přednostně letecké pohyblivé (OR) službě.

⁵⁾ Pásmo 136–137 MHz je v souladu s poznámkou 5.202 Radiokomunikačního řádu přiděleno doplňkově přednostně letecké pohyblivé (OR) službě.

⁶⁾ Poznámka č. 5.111 Radiokomunikačního řádu.

⁷⁾ Poznámka č. 5.200 Radiokomunikačního řádu.

143,65–144	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ Kosmického výzkumu (sestupný směr)	MO	LETECKÁ POHYBLIVÁ (OR) POZEMNÍ POHYBLIVÁ	MO
144–146	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace Družicové amatérské aplikace	AMATÉRSKÁ DRUŽICOVÁ AMATÉRSKÁ	Amatérské aplikace Družicové amatérské aplikace

Článek 3 Charakteristika pásma

(1) Pro pásmo je charakteristické intenzivní využívání pro vysílání rozhlasu v rozsahu 87,5–108 MHz. Navazující kmitočtové úseky jsou důležité pro využití v leteckých aplikacích.

(2) Současné využívání pásma v České republice se neliší od harmonizovaného využití v Evropě a nejsou očekávány významné změny.

Článek 4 Mezinárodní závazky

Na provoz a koordinaci se vztahují ustanovení Radiokomunikačního řádu⁸⁾ (dále jen „Řád“) a ustanovení Dohody HCM⁹⁾. Plánování rozhlasu je upraveno Plánem Ženeva, 1984¹⁰⁾.

Oddíl 2 Letecká pohyblivá služba a družicová letecká pohyblivá služba

Článek 5 Současný stav v letecké pohyblivé službě a družicové letecké pohyblivé službě

(1) V letecké pohyblivé službě a družicové letecké pohyblivé službě znamená označení (R) za názvem služby službu na pravidelných letových trasách, (OR) mimo tyto trasy.

(2) Pásmo 108–117,975 MHz může být v souladu s poznámkou Řádu³⁾ v přednostní kategorii služby využíváno systémy v letecké pohyblivé (R) službě, které vysílají informace na podporu činnosti letecké navigace a dohledu nad leteckým provozem podle uznaných mezinárodních leteckých standardů. Takové využívání musí být v souladu s Rezolucí Světové radiokomunikační konference 2007¹¹⁾ a nesmí působit škodlivé rušení stanicím,

⁸⁾ Radiokomunikační řád, Mezinárodní telekomunikační unie, Ženeva 2008 [Radio Regulations, International Telecommunication Union, Geneva, 2008].

⁹⁾ Dohoda HCM – Dohoda mezi správami Rakouska, Belgie, České republiky, Německa, Francie, Maďarska, Nizozemska, Chorvatska, Itálie, Lichtenštejnska, Litvy, Lucemburska, Polska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Švýcarska o koordinaci kmitočtů mezi 29,7 MHz a 39,5 GHz pro pevnou službu a pozemní pohyblivou službu, Záhřeb, 30. září 2010 [HCM Agreement – Agreement between the Administrations of Austria, Belgium, the Czech Republic, Germany, France, Hungary, the Netherlands, Croatia, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Poland, Romania, the Slovak Republic, Slovenia and Switzerland on the co-ordination of frequencies between 29.7 MHz and 39.5 GHz for the fixed service and the land mobile service, Zagreb, 30 September 2010].

¹⁰⁾ Závěrečná akta regionální správní konference pro plánování VKV rozhlasu (v Oblasti 1 a části Oblasti 3) Ženeva, 1984 [Final Acts of the Regional Administrative Conference for the Planning of VHF Sound Broadcasting (Region 1 and Part of Region 3), Geneva, 1984].

¹¹⁾ Rezoluce 413 (WRC-07).

nebo si nárokovat ochranu před stanicemi provozovanými v letecké radionavigační službě v souladu s mezinárodními leteckými standardy.

(3) Pásmo 117,975–137 MHz je přiděleno letecké pohyblivé (R) službě. V Evropě je pásmo intenzívně využíváno pro hlasovou i datovou komunikaci země-vzduch-země týkající se bezpečnosti a pravidelnosti letu a platí:

- a) úsek 118,0–121,45 MHz je určen pro národní využití a mezinárodní využití na základě vzájemné koordinace;
- b) kmitočet 121,5 MHz je určen pro tísňové signály a hlasovou tísňovou komunikaci⁷⁾, včetně majáků ELT¹²⁾;
- c) úsek 121,550–121,9917 MHz je vyhrazen pro spojení na ploše letiště, kromě vzletů a přistání. Šířka kanálu je 25 kHz nebo 8,33 kHz;
- d) kmitočet 123,1 MHz je v případě potřeby ve smyslu poznámky Řádu⁷⁾ určen k využití jako záložní tísňový kmitočet ke kmitočtu 121,5 MHz a dle dodatku Řádu¹³⁾ je určen rovněž pro koordinované pátrací a záchranné využití SAR¹⁴⁾ v letecké a námořní pohyblivé službě;
- e) kmitočtové úseky 122–123,05 MHz a 123,15–131,4 MHz jsou národními přiděly pro komunikaci v letecké pohyblivé službě;
- f) úsek 131,4–131,975 MHz je určen pro operační komunikaci¹⁵⁾. Šířka kanálu je 25 kHz nebo 8,33 kHz;
- g) úsek 132–137 MHz je v souladu s poznámkami Řádu⁴⁾, ⁵⁾ přidělen také letecké pohyblivé (OR) službě;
- h) úsek 136,7–136,975 MHz je vyhrazen pro datové přenosy¹⁶⁾.

(4) V pásmu 137–138 MHz je přidělení letecké pohyblivé (OR) službě možno využít i pro letecký sport. Podmínkou je úspěšné provedení koordinace s necivilním využitím, koordinaci provádí Úřad.

(5) Pásmo 138–144 MHz je přiděleno letecké pohyblivé (OR) službě a nemá civilní využití.

Článek 6

Informace týkající se budoucího vývoje v letecké pohyblivé službě a družicové letecké pohyblivé službě

Z důvodu zahušťování leteckého provozu a narůstajících požadavků na rádiové spektrum pro komunikaci v leteckém provozu byl v Evropě na základě mandátu Evropské komise¹⁷⁾ zahájen proces přechodu z využívání kanálové šířky 25 kHz na jednotnou kanálovou šířku 8,33 kHz. Implementační proces je závislý na příslušných letových hladinách a v současnosti probíhá přechod na využívání užší kanálové šířky v letových hladinách nad FL 195¹⁸⁾. Očekává se¹⁹⁾, že všechny nově zaváděné letecké a letadlové stanice budou od roku 2012 povinně vybaveny možností provozu s využitím kanálu šířky 25 kHz a 8,33 kHz.

¹²⁾ Zkratka ELT označuje polohové majáky nehody. Povinnosti držitelů individuálních oprávnění k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby jsou stanoveny v příslušných částech leteckých předpisů L 6 a L 10.

¹³⁾ Dodatek 15 Řádu.

¹⁴⁾ Z anglického Search and Rescue.)

¹⁵⁾ Označováno zkratkou OPC, z anglického Operational Control Communications.

¹⁶⁾ Označováno zkratkou VDL, z anglického VHF data link.

¹⁷⁾ Mandát Evropské komise z roku 2005 organizací EUROCONTROL k vypracování návrhu implementačních pravidel zavádění kanálu 8,33 kHz v hlasové komunikaci vzduch-země.

¹⁸⁾ Letová hladina FL 195 odpovídá 5950 m.

¹⁹⁾ Návrh směrnice EK C(2010) XXX, kterým jsou stanoveny požadavky ke koordinovanému zavádění hlasové komunikace „vzduch-země“ pod stanovenou letovou hladinou.

Oddíl 3
Letecká radionavigační služba

Článek 7
Současný stav v letecké radionavigační službě

V letecké radionavigační službě jsou v úseku 108–112 MHz provozovány kursové majáky pro přístrojové přistávání (ILS-LLZ) se systémovou vazbou na pásmo 328,6–335,4 MHz, kde jsou provozovány sestupové majáky pro přístrojové přistávání ILS-GP²⁰) a pásmo 960–1215 MHz, kde jsou provozována zařízení DME²¹) používaná pro určení šikmé vzdálenosti mezi letadlem a pozemním zařízením. V pásmu 108–117,975 MHz jsou provozovány navigační VKV všesměrové radiomajáky VOR²²) se systémovou vazbou na pásma 960–1215 MHz (DME).

Článek 8
Informace týkající se budoucího vývoje v letecké radionavigační službě

Po uvedení globálního navigačního systému GALILEO do provozu se předpokládá postupný útlum využívání zařízení VOR. S rozvojem družicových navigačních systémů lze v pásmech pro leteckou radionavigaci očekávat i integraci dalších navigačních systémů, jako je např. GBAS²³).

Oddíl 4
Pozemní pohyblivá služba a služba pohyblivá kromě letecké pohyblivé (R)

Článek 9
Současný stav v pozemní pohyblivé službě a službě pohyblivé kromě letecké pohyblivé (R)

(1) Pásmo 87,5–108 MHz lze využívat v souladu s rozhodnutím Evropské komise²⁴) a doporučením CEPT²⁵) k provozu zařízení krátkého dosahu²⁶), kterými jsou výrobky spotřební elektroniky obsahující vysílače FM s velmi nízkým výkonem. Podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny všeobecným oprávněním²⁷).

(2) Pásmo z úseku 138–144 MHz jsou přidělena přednostně pozemní pohyblivé službě a jsou určena pro necivilní využití. V tomto pásmu je povoleno využívání kmitočtů z úseku 138,2–138,45 MHz v souladu s Doporučením CEPT²⁵) pro nespécifikované stanice krátkého dosahu²⁶). Podmínky využívání rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny všeobecným oprávněním²⁷).

²⁰) Z anglického Instrument Landing System – Glide Path.

²¹) Z anglického Distance Measuring Equipment.

²²) Z anglického VHF Omnidirectional Radio Range.

²³) Z anglického Ground-based augmentation system.

²⁴) Rozhodnutí Komise č. 2010/368/EU ze dne 30. června 2010, kterým se mění rozhodnutí 2006/771/ES o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení krátkého dosahu.

²⁵) Doporučení CEPT/ERC/REC 70-03 – Využívání zařízení krátkého dosahu [Relating to the use of Short Range Devices (SRD)].

²⁶) Zařízení krátkého dosahu, označovaná zkratkou SRD z anglického Short Range Devices.

²⁷) Všeobecné oprávnění č. VO-R/10/09.2010-11 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení krátkého dosahu, ve znění pozdějších změn.

Článek 10
Informace týkající se budoucího vývoje v pozemní pohyblivé službě a službě pohyblivé kromě letecké pohyblivé (R)

V současné době nejsou známy informace o změně využívání v pozemní pohyblivé službě a službě pohyblivé kromě letecké pohyblivé (R).

Oddíl 5
Družicová pohyblivá služba

Článek 11
Současný stav v družicové pohyblivé službě

(1) Kmitočet 121,5 MHz se může v souladu s poznámkou Řádu⁶⁾ a postupy platnými pro zemské radiokomunikační služby využívat pro pátrací a záchranné operace týkající se kosmických plavidel s posádkou.

(2) Využívání pásma 137–138 MHz družicovou pohyblivou službou na sestupném směru podléhá v souladu s poznámkou Řádu²⁸⁾ koordinaci podle ustanovení Řádu²⁹⁾, platí poznámky Řádu³⁰⁾,³¹⁾ k ochraně radioastronomické služby a využívání je v souladu s poznámkou Řádu³²⁾ omezeno na negeostacionární soustavy. Systémy na nízkých oběžných drahách (LEO) v družicové pohyblivé službě jsou určeny pro služby nízkorychlostní datové komunikace, zasílání zpráv, určování polohy a jiné nehlasové aplikace pro individuální uživatele při celosvětovém pokrytí pro příjem na osobní terminály.

Článek 12
Informace týkající se budoucího vývoje v družicové pohyblivé službě

Zavádění systémů na nízkých oběžných drahách v pásmu 137–138 MHz je v Evropě harmonizováno Rozhodnutím CEPT³³⁾, které má především zajistit kontrolu nad rozvojem těchto systémů.

Oddíl 6
Rozhlasová služba

Článek 13
Současný stav v rozhlasové službě

(1) Rozhlasové službě je v kategorii přednostní služby přiděleno pásmo 87,5–108 MHz. Využívání pásma je regulováno Plánem Ženeva, 1984¹⁰⁾.

(2) Rozhlasové vysílání v tomto pásmu musí být provozováno za podmínek zajišťujících slučitelnost s leteckou radionavigační službou (systémy ILS, VOR, GBAS)

²⁸⁾ Poznámka č. 5.208 Řádu.

²⁹⁾ Ustanovení č. 9.11A Řádu.

³⁰⁾ Poznámka č. 5.208A Řádu.

³¹⁾ Poznámka č. 5.208B Řádu.

³²⁾ Poznámka č. 5.209 Řádu.

³³⁾ Rozhodnutí CEPT/ERC/DEC/(99)06 – Rozhodnutí ERC z 10. března 1999 o harmonizovaném zavádění družicových osobních komunikačních systémů provozovaných v pásmech pod 1 GHz, revidováno 27. července 2000 (S-PCS<1 GHz) [ERC Decision of 10 March 1999 on the harmonised introduction of satellite personal communication systems operating in the bands below 1 GHz (S-PCS<1 GHz), revised 27 July 2000].

provozovanou v sousedním pásmu. Protože jde o aplikace důležité pro bezpečnost letového provozu, musí být zajištěna jejich ochrana před rozhlasovým vysíláním.

(3) Provoz vysílacího rádiového zařízení je možný na základě individuálního oprávnění vydaného Úřadem po kladném výsledku národní a mezinárodní koordinace v rámci rozhlasové služby a koordinace s prostředky letecké radionavigační služby v sousedním pásmu.

(4) Při plánování a koordinaci vysílacích rádiových zařízení Úřad vychází z následujících parametrů, které jsou dány doporučením ITU-R³⁴):

- a) minimální hodnota intenzity užitečného signálu posuzovaná pro příjem na pevnou přijímací anténu ve výšce 10 m nad terénem je 54 dB μ V/m;
- b) maximální špičkový kmitočtový zdvih vysílače nesmí překračovat hodnotu ± 75 kHz;
- c) výkon celkového multiplexního signálu³⁵) nesmí překračovat úroveň 0 dB μ V/m;
- d) ochranné poměry pro výpočet rušení analogového rozhlasového signálu s parametry uvedenými v písm. b) a c) trvale rušeného analogovým rozhlasovým signálem uvádí následující tabulka:

Rozdíl nosných kmitočtů (kHz)	Ochranný poměr (dB)
0	45
100	33
200	7
300	-7
400	-20

Článek 14

Informace týkající se budoucího vývoje v rozhlasové službě

Ve velmi dlouhodobém výhledu se předpokládá postupný přechod od rozhlasového FM vysílání na digitální vysílání. Technologie, které se mohou uplatnit při digitalizaci pásma 87,5–108 MHz, popisuje zpráva CEPT³⁶).

Oddíl 7

Pevná služba

Článek 15

Současný stav v pevné službě

Pevné službě je v České republice podružně přiděleno pásmo 137–138 MHz a necivilní využití bylo ukončeno.

Článek 16

Informace týkající se budoucího vývoje v pevné službě

³⁴) Doporučení ITU-R BS.412-9 – Plánovací standardy pro zemské VKV FM vysílání [Recommendation ITU-R BS.412-9 – Planning standards for terrestrial FM sound broadcasting at VHF].

³⁵) Výkon multiplexního signálu (uvádí se v [dB μ V/m]) je poměr výkonu úplného multiplexního signálu, včetně pilotního a dalších přidružených signálů, integrovaného v libovolném časovém intervalu 60 s, k referenčnímu výkonu signálu zemského analogového rozhlasového vysílání, modulovaného jedním sinusovým kmitočtem tak, že je dosaženo kmitočtového zdvihu ± 19 kHz.

³⁶) Zpráva Výboru CEPT pro elektronické komunikace: Zpráva ECC č. 141 – Budoucí možnosti digitalizace II. pásma (87,5–108 MHz), Sankt Petěrburg, květen 2010 [Future possibilities for the digitalisation of band II (87,5-108 MHz), St. Petersburg, May 2010].

V souladu s harmonizačními záměry²⁾ bude přidělení pevné službě v České republice ukončeno.

Oddíl 8

Amatérská služba a družicová amatérská služba

Článek 17

Současný stav v amatérské službě a družicové amatérské službě

Službám amatérské a družicové amatérské je přiděleno pásmo 144–146 MHz v kategorii primární služby. Provoz amatérské a družicové amatérské služby se řídí zvláštním právním předpisem³⁷⁾.

Článek 18

Informace týkající se budoucího vývoje v amatérské službě a družicové amatérské službě

V současné době nejsou známy informace o změně využívání v amatérské službě a družicové amatérské službě.

Oddíl 9

Služba kosmického provozu

Článek 19

Současný stav ve službě kosmického provozu

Službě kosmického provozu je přiděleno pásmo 137–138 MHz.

Článek 20

Informace týkající se budoucího vývoje ve službě kosmického provozu

V současné době nejsou známy informace o změně ve službě kosmického provozu.

Oddíl 10

Služba kosmického výzkumu

Článek 21

Současný stav ve službě kosmického výzkumu

Službě kosmického výzkumu jsou v kategorii podružné služby přidělena pro sestupný směr pásma z rozsahu 138–144 MHz.

Článek 22

Informace týkající se budoucího vývoje ve službě kosmického výzkumu

V současné době nejsou známy informace o změně využívání ve službě kosmického výzkumu.

Oddíl 11

Družicová meteorologická služba

³⁷⁾ Vyhláška č. 156/2005 Sb., o technických a provozních podmínkách amatérské radiokomunikační služby.

Článek 23

Současný stav v družicové meteorologické službě

Družicové meteorologické službě je přiděleno pásmo 137–138 MHz pro přenos informací z družic.

Článek 24

Informace týkající se budoucího vývoje v družicové meteorologické službě

V současné době nejsou známy informace o změně využívání v družicové meteorologické službě.

Oddíl 12

Závěrečná ustanovení

Článek 25

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/22/02.2007–3 pro kmitočtové pásmo 87,5–146 MHz ze dne 19. února 2007.

Článek 26

Účinnost

Tato část plánu využití rádiového spektra nabývá účinnosti dnem 1. října 2011.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 16 odst. 2 zákona opatřením obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/22/06.2011-9 (dále jen „část plánu“), kterou se stanoví technické parametry a podmínky využití rádiového spektra v rozsahu kmitočtů od 87,5 MHz do 146 MHz radiokomunikačními službami.

Část plánu vychází z principů zakotvených v zákoně a evropské legislativě, zejména ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/21/ES o společném předpisovém rámci pro sítě a služby elektronických komunikací (rámcová směrnice) a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/EC o regulačním rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru) a stanovených ve společné části plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35.

Účelem této části plánu je zajistit transparentnost podmínek pro využívání rádiového spektra a předvídatelnost rozhodnutí Úřadu. Důvodem vydání této části plánu je zejména zajištění shody plánovacích a provozních parametrů vysílačů v rozhlasové službě v souladu s mezinárodními závazky České republiky¹⁰⁾, ⁸⁾ a právním řádem České republiky³⁸⁾, ³⁹⁾ s cílem zajištění rovných soutěžních podmínek provozovatelů rozhlasového vysílání a zachování ochranných poměrů k zamezení škodlivé interference vůči stanicím radiokomunikační služby rozhlasové a letecké radionavigační. Do textu části plánu byly také zahrnuty změny vyplývající z aktuálního Radiokomunikačního řádu, národní kmitočtové tabulky a dalších souvisejících harmonizačních dokumentů EU, CEPT a ITU.

V článku 2 jsou uvedeny informace z plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka) a doplněny jsou o současné využití aplikacemi. Zároveň je uveden harmonizační záměr, tj. přidělení radiokomunikačním službám a využití aplikacemi dle Zprávy ERC č. 25 (Evropská tabulka přidělení a využití kmitočtů). Z využití jsou uvedeny hlavní aplikace a další detaily jsou v oddílech věnovaných jednotlivým radiokomunikačním službám.

Článek 3 uvádí charakteristiku pásma s informacemi společnými radiokomunikačním službám využívajícím popisované pásmo.

V článku 4 jsou uvedeny mezinárodní závazky, což v případě předmětného pásma znamená Radiokomunikační řád Mezinárodní telekomunikační unie, Dohodu HCM a pro rozhlasovou službu Plán Ženeva, 1984, kterými se Úřad při správě rádiového spektra řídí.

Článek 5 s informacemi o leteckých službách popisuje využití úseků aplikacemi důležitými pro provoz a bezpečnost leteckého provozu. Tyto aplikace omezují využití sousedního pásma pro vysílání FM rozhlasu a možnosti koordinace nových kmitočtů pro FM vysílače. Upřesněny jsou podmínky koordinovaného využití úseku 118–121,45 MHz, vymezeno je využití úseku 131,4–131,975 MHz pro operační komunikaci a je specifikováno využití úseku 136,7–136,975 MHz pro datovou komunikaci, popsány jsou podmínky využití tísňového kmitočtu 123,1 MHz. U specifikovaných pásem využívaných pro hlasovou komunikaci je doplněn parametr kanálové šířky 8,33 kHz z důvodu zahájení přechodu na využívání jednotné užší kanálové šířky v Evropském společenství.

V článku 6 s informacemi o budoucím vývoji v letecké pohyblivé službě a družicové letecké pohyblivé službě je uveden předpoklad časového období přechodu na jednotnou užší kanálovou šířku komunikačních prostředků.

Článek 7 obsahuje informace týkající se letecké radionavigační služby.

V článku 8 jsou uvedeny očekávané budoucí změny v letecké radionavigaci z hlediska zavádění zemských komponent družicových navigačních systémů.

³⁸⁾ Vyhláška č. 105/2010 Sb., ze dne 19. dubna 2010, o plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka).

³⁹⁾ Zákon o elektronických komunikacích.

Články 9 a 10 se týkají služeb v pozemní pohyblivé službě a službě pohyblivé kromě letecké pohyblivé (R). Text je formulačně upraven, obsahuje odkaz na rozhodnutí Evropské komise týkající se harmonizace rádiového spektra pro zařízení SRD a explicitně je doplněna informace o necivilním přidělení pásma 138–144 MHz v pozemní pohyblivé službě.

Oddíl 5 popisuje podmínky využití kmitočtů aplikacemi družicové pohyblivé služby. Stávající úprava přihlíдела ke skutečnosti, že bylo ukončeno využití tísňového kmitočtu 121,5 MHz pro aplikace ELT/EPIRB v družicové službě. Pro uvedený účel je nadále vyhrazen kmitočet 406,05 MHz.

Článek 13 uvádí základní plánovací parametry vysílačích rádiových zařízení využívajících kmitočty v pásmu rozhlasové radiokomunikační služby 87,5–108 MHz. V odst. 4 písm. c) je článek doplněn o parametr výkonu celkového multiplexního signálu na základě skutečnosti, že s rozvojem FM rozhlasového vysílání postupně začaly být uplatňovány metody zpracování signálu, které vedly k překračování provozních parametrů FM vysílačů nad rámec plánovacích parametrů. Provoz vysílačů je možný pouze na základě provedené vnitrostátní a mezinárodní koordinace, při níž se v souladu s mezinárodními závazky⁸⁾, ¹⁰⁾, doporučeními a metodikami ITU-R a v souladu s obecnými fyzikálními principy vyhodnocování vzájemné koexistence rádiových zařízení přihlíží k využití spektra jak stanicemi v rámci pásma 87,5–108 MHz, tak i stanicemi dalších radiokomunikačních služeb v pásmech sousedních. V případě plánování vysílačů FM je jedním ze základních kritérií, kromě splnění standardního parametru kmitočtového zdvihu a intenzity užitečného signálu, dodržení ochranných poměrů pro výpočet rušení analogového rozhlasového signálu, které jsou uvedeny v článku 13 odst. 4 písm. d). Tabulka obsahuje výtah základních údajů, převzatých z doporučení ITU-R³⁴⁾, na jejichž základě se stanovují parametry týkající se využívání kmitočtů – zejména povolený vyzářený výkon, který určuje velikost plochy pokryté rádiovým signálem za stanovených kvalitativních parametrů. Rozvoj pokročilejších metod zpracování zvukového signálu, které spočívají mj. v úpravě ekvalizace a dynamického rozsahu zvuku, však vede ke zvyšování energie (resp. úrovně) celkového multiplexního signálu. Důsledkem je zlepšení slyšitelnosti (resp. efektivního dosahu pokrytí) na úkor zhoršení ochranných parametrů jak vůči ostatním stanicím FM v ČR a zahraničí, tak i vůči prostředkům letecké radionavigační služby (VOR, ILS), které využívají přilehlé pásmo 108–117,975 MHz, přednostně přidělené letecké radionavigační službě. Radionavigační služba požívá z hlediska Radiokomunikačního řádu⁴⁰⁾, ⁴¹⁾, ⁴²⁾ zvláštních nároků na ochranu před škodlivým rušením, a to mimo jiné z důvodu klasifikace služby kategorií „zajištění bezpečnosti života“. V tomto případě jde i o náročné fáze letu, jakým je přistávací manévř.

Úřad proto na základě obdržených stížností německého a rakouského regulačního orgánu a provedených měření přistoupil v souladu s výše uvedenými skutečnostmi a v souladu s doporučením³⁴⁾ k uvedení plánovacího parametru „výkon celkového multiplexního signálu“ do části plánu s tím, že maximální úroveň nesmí překračovat 0 dBr.

V článku 14 o budoucím vývoji v rozhlasové službě je upravena informace o předpokládané budoucí digitalizaci rozhlasového vysílání s odkazem na zprávu CEPT.

Články 15 a 16 s informacemi o pevné radiokomunikační službě oznamují předpokládané ukončení přidělení pevné službě v České republice z důvodu ukončení necivilního využívání kmitočtů.

⁴⁰⁾ Ustanovení 1.169 Řádu: Škodlivá interference (rušení): rušení, které ohrožuje činnost radionavigační služby nebo jiných bezpečnostních služeb nebo závažně snižuje jakost, opětovně přerušuje nebo brání provozu radiokomunikační služby, pracující v souladu s Řádem.

⁴¹⁾ Ustanovení č. 4.10 Řádu: Členské státy uznávají, že bezpečnostní hlediska v radionavigaci a dalších službách týkajících se bezpečnosti vyžadují specifická opatření k vyloučení škodlivého rušení; je proto nezbytné vzít tuto skutečnost v úvahu při přidělování a využívání kmitočtů.

⁴²⁾ Ustanovení č. 4.22 Řádu: Jakékoliv vysílání, které může způsobit škodlivé rušení tísňových, poplachových, pilnostních nebo bezpečnostních komunikací na mezinárodních kmitočtech vyhrazených pro tiseň a naléhavé případy, vyhrazených pro tyto účely Radiokomunikačním řádem, je zakázáno. Doplněným tísňovým kmitočtům dostupným v menším než celosvětovém měřítku by se mělo dostat přiměřené ochrany.

Informace o dalších radiokomunikačních službách, kterým je pásmo přiděleno, jsou obsaženy v oddílech následujících.

Zrušovací ustanovení je uvedeno v článku 25, účinnost části plánu je stanovena v článku 26 tak, aby měly dotčené subjekty dostatečnou lhůtu pro přijetí provozně-technických opatření v souladu s článkem 13 odst. 4.

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě (dále jen pravidla) Úřad zveřejnil dne 13. dubna 2011 návrh opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/22/XX.2011-Y a výzvu k uplatnění připomínek na diskusním místě. Během veřejné konzultace Úřad obdržel devět příspěvků, z toho sedm příspěvků je hlediska pravidel považováno za připomínky. Připomínky spočívaly v požadavku na vypuštění parametru celkového multiplexního výkonu z článku 13 odst. 4 písm. c). Požadavku Úřad nevyhověl z důvodu zajištění shody plánovacích a provozních parametrů vysílačů v pásmu 87,5–108 MHz v souladu s mezinárodními závazky a právním řádem České republiky. Požadavku na zdůvodnění úprav článku 13 v souladu se zákonem bylo vyhověno úpravou textu odůvodnění.

V tabulce vypořádání zveřejněné na diskusním místě je uvedeno znění připomínek a jejich vypořádání.

za Radu Českého telekomunikačního úřadu



PhDr. Pavel Dvořák, CSc.
předseda Rady
Českého telekomunikačního úřadu