

Formulář pro uplatnění připomínek, stanovisek a názorů

NÁZEV NÁVRHU OPATŘENÍ KE KONZULTACI:

Návrh opatření obecné povahy, kterým se vydává všeobecné oprávnění VO-R/1/XX.2008-Y; zveřejněný pod čj. 89287/2008-613

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DOTČENÉHO SUBJEKTU:

Obchodní firma / název / jméno a příjmení:

Ministerstvo dopravy ČR – odbor civilního letectví

IČ (bylo-li přiděleno): 66003008

Kontaktní osoba (vč. telefonního čísla a adresy elektronické pošty):

Ing. Jiří Valenta; 225 131 216; jiri.valenta@mdcr.cz

DŮVĚRNOST POSKYTNUTÝCH INFORMACÍ:

Český telekomunikační úřad bude považovat zde poskytnuté informace za důvěrné, pouze pokud je dotčený subjekt označí jako důvěrné nebo jako obchodní tajemství. Český telekomunikační úřad si vyhrazuje právo použít poskytnuté údaje, s výjimkou údajů označených jako důvěrné nebo jako obchodní tajemství, a tyto údaje též uveřejnit podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě.

Datum: 19. 11. 2008

Jméno a příjmení, funkce oprávněné osoby: Ing. Jaromír Štolc, ředitel odboru

Podpis oprávněné osoby):



I. PŘIPOMÍNKY K JEDNOTLIVÝM ČÁSTEM/USTANOVENÍM NÁVRHU OPATŘENÍ:

1. Do Článku 2, odst b) doplnit Rozhodnutí CEPT ECC/DEC/(06)07

Odůvodnění:

Uvedené rozhodnutí řeší mobilní komunikační sítě na palubě letadla a citace uvedeného Rozhodnutí CEPT v návrhu chybí.

2. V technických požadavcích na terminály v sítích MCA (příloha návrhu všeobecného oprávnění), doporučujeme rozšířit bod 4) následovně:

Terminály se nacházejí na palubě letadla registrované v ČR mohou být provozovány ve vzdušném prostoru těch zemí kde je implementováno příslušné Rozhodnutí CEPT, respektive EK. Provoz mimo tento vzdušný prostor je možný na základě individuálního povolení pro provozovatele letadla od příslušného národního kmitočtového úřadu.

Odůvodnění:

Jedná se o Rozhodnutí CEPT, respektive EK, které platí v Evropě. Dosud nebyl v této věci vydán příslušný standard mezinárodních leteckých orgánů. Pro neomezený provoz uživatelských terminálů sítě GSM je třeba tyto záležitosti řešit i mimo evropský vzdušný prostor.

3. V technických požadavcích na terminály v sítích MCA (příloha návrhu všeobecného oprávnění) doporučujeme úpravu bodu 2) následovně:

Terminály jsou provozovány ve výšce minimálně 3 000 m nad Zemí. Ve výškách pod 3 000 m je třeba technicky zajistit aby provozem terminálů nebyly rušeny komunikační, navigační a ovládací systémy letadla.

Odůvodnění:

V případě vypnutí základnové stanice BTS na palubě letadla a ponechání terminálů v provozu, mohou nepřetržité počáteční přístupy terminálu, kdy se terminálová stanice snaží vyhledat základnovou stanici BTS s e.i.r.p. vyšším než 0 dBm, ovlivnit bezchybnou funkci elektronických systémů letadla (komunikační a navigační systémy a systémy pro ovládání letadla). Zároveň je možno očekávat i nedodržení technických podmínek uvedených v bodu 5. Technických požadavků v sítích MCA.

**II. STANOVISKA A NÁZORY K NÁVRHU OPATŘENÍ:
(Český telekomunikační úřad k uplatněným stanoviskům a názorům přihlédne při konečném znění opatření, avšak nevypovídá je.)**

.....
Aby byla minimalizována možnost rušení elektronických systémů letadla, doporučujeme zabývat se úpravou příslušného Rozhodnutí CEPT, Evropské komise tak aby bylo možno provozovat terminály mobilních sítí GSM na palubě letadla bez výškového omezení.

^{*}) V případě zaslání tohoto formuláře elektronickou poštou nutno podepsat příslušnou datovou zprávu zaručeným elektronickým podpisem.