

# Formulář pro uplatnění připomínek, stanovisek a názorů

## NÁZEV NÁVRHU OPATŘENÍ KE KONZULTACI:

Část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/22/XX.2013-Y pro kmitočtové pásmo 87,5–146 MHz.

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DOTČENÉHO SUBJEKTU:

Ministerstvo dopravy, odbor civilního letectví  
IČ: 660033008  
Ing. Jiří Valenta, tel 225131216, jiri.valenta@mcdcr.cz

## I. PŘIPOMÍNKY K JEDNOTLIVÝM ČÁSTEM/USTANOVENÍM NÁVRHU OPATŘENÍ:

### 1. Oddíl 2 – Letecká pohyblivá služba a družicová letecká pohyblivá služba

#### Článek 5 – Současný stav v letecké pohyblivé službě a družicové letecké pohyblivé službě

Odstavec (3) h)

Navrhované ustanovení neodpovídá Prováděcímu nařízení Komise (EU) č. 1079/2012, článku 4. **Navrhujeme uvedený bod přeformulovat v souladu s článkem 4 nařízení komise následovně:**

h) s výjimkou využití kmitočtů podle písmene b) a g) je kanálová rozteč 25 kHz nebo 8,33 kHz. Po 17. listopadu 2013 musí být letecké nebo letadlové stanice uváděné do provozu vybaveny možností komunikace s využitím kanálů s roztečí jak 25 kHz, tak i 8,33 kHz. To se rovněž týká i leteckých stanic, které zabezpečují provoz pro kmitočty, na které bylo vydáno Individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby po 17. listopadu 2013.

#### Odůvodnění:

Původní znění umožňovalo výklad, kdy by byla nutná výměna všech leteckých a letadlových stanic ke dni 17. listopadu 2013. To neodpovídá znění Článku 4, odstavců 2, 3, 4 a 5 nařízení Komise (EU) č. 1079/2012.

### 2. Oddíl 2 – Letecká pohyblivá služba a družicová letecká pohyblivá služba

#### Článek 5 – Současný stav v letecké pohyblivé službě a družicové letecké pohyblivé službě

Odstavec (3) j)

**Navrhujeme uvedený odstavec přeformulovat následovně:**

j) lhůty pro využívání rádiových kmitočtů s kanálovou roztečí 25 kHz budou stanoveny v souladu s kmitočtovým plánem přechodu zpracovaným Ministerstvem dopravy<sup>16)</sup>. Po vypršení lhůt stanovených plánem přechodu budou rádiové kmitočty využívány výhradně s kanálovou roztečí 8,33 kHz a to za podmínek splňujících ustanovení písmene h).

## **Odůvodnění:**

Stanovení kanálové rozteče je vhodné zdůraznit. Odvolávka na odstavec h) bez definování kanálové rozteče 8,33 kHz může vyvolat nejasnosti.

## **II. STANOVISKA A NÁZORY K NÁVRHU OPATŘENÍ: (Český telekomunikační úřad k uplatněným stanoviskům a názorům přihlédne při konečném znění opatření, avšak nevypovídá je.)**

V rámci uvedené změny části plánu využití rádiového spektra by bylo vhodné sjednotit terminologii týkající se využívání kmitočtů. V návrhu je uváděn termín „šíře kanálu“, „kanálová rozteč“ a „rastr“ pro totožný význam.

Datum:

Ing. Jaromír Štolc,  
ředitel,  
Odbor civilního letectví