



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
 Dlážďená 1003/7  
 110 00 Praha 1



CTU0P012JCFT

20.10.2009

VÁŠ DOPIS ZN.:  
 ZE DNE:  
 NAŠE ZN. (č.j.): 53522/09-OAE  
 POČ. LISTŮ: 1  
 POČ. PŘÍLOH: 0  
 POČ. LISTŮ PŘ.: 0  
 VYŘIZUJE: ing. Marek Rosa  
 TEL.: +420 972 235 492  
 FAX: +420 222 335 389  
 E-MAIL: rosa@szdc.cz  
 DATUM: 19. října 2009

Český telekomunikační úřad  
 Odbor mezinárodních vztahů

P.O.Box 02  
 225 02 Praha 025

Český telekomunikační úřad

došlo 20.10.2009

počet listů 1

počet listů příloh: nebo

počet svazků příloh

**Věc: Plán využití rádiového spektra č. PV-P/10/XX.2009-YY**

Na diskusním místě ČTÚ byl zveřejněn návrh novely části plánu využití rádiového spektra pro úsek 470–960 MHz, č. PV-P/10/XX.2009-YY. K předloženému návrhu máme tuto připomínku:

V části týkající se oblasti kmitočtů pro GSM-R, článek 5 odst. 18, je v poznámce pod čarou odvolávka na rozhodnutí CEPT ECC/DEC/(02)05 – Rozhodnutí ECC z 5.7.2002 o určení a dostupnosti kmitočtových pásem pro účely železniční dopravy (GSM-R) v pásmech 876-880 MHz a 921-925 MHz. Toto rozhodnutí však bylo rozhodnutím Amended ECC/DEC/(02)05 z 27.6.2009 v části "Considering..." písm. h) rozšířeno o možnost využívat na národní bázi pro GSM-R i kmitočty pásma 873-876/918-921 MHz. Analogicky k tomu bylo rozhodnutím Amended ECC/DEC/(04)06 upraveno i rozhodnutí CEPT ECC/DEC/(04)06 – Rozhodnutí ECC z 19.3.2004 o dostupnosti kmitočtových pásem pro zavádění širokopásmového digitálního PMR/PAMR pozemní pohyblivé služby v pásmech 400 MHz a 800/900 MHz, část "Considering..." písm. e).

Uvedené změny základních dokumentů CEPT nejsou v textu návrhu novely části plánu využití rádiového spektra zohledněny, a to jak ve zmíněné poznámce pod čarou, tak ani v článku 6 – „Informace týkající se budoucího vývoje v pohyblivé službě“.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, má zájem na budoucím rozšíření počtu kmitočtů využitelných v pásmu 900 MHz pro potřeby GSM-R. V současné době je pro tyto účely dedikováno 19 kanálů a tento počet je zatím dostatečný pro hlasové aplikace. Při zavedení interoperabilního evropského systému řízení železniční dopravy ERTMS, jehož nedílnými součástmi je GSM-R jakožto přenosové prostředí a zabezpečovací zařízení ETCS, které pro datové přenosy (metodou přepínání okruhů) mezi hnacím vozidlem a radioblokovou centrálou potřebuje pro každý vlak na trati jeden trvale obsazený kanál, a pro které musí být trať z důvodu bezpečnosti pokryta signálem úrovně alespoň 41,5 dBmV/m (-95 dBm) s pravděpodobností 95 % (měřeno v každém 10 cm úseku tratě), bude tento počet ale nedostatečný. Podle národního implementačního plánu ERTMS schváleného Ministerstvem dopravy by měl být v roce 2015 uveden do rutinního provozu systém ETCS na celém I. národním železničním koridoru, tedy v trati Děčín st.hr. – Praha – Česká Třebová – Břeclav st.hr., a proto bychom uvítali, kdyby v tomto období byly pro GSM-R k dispozici dodatečné (alespoň) 2 MHz.

S pozdravem

Ing. Josef Šibrava

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky