

**Připomínky uplatněné k návrhu opatření obecné povahy – části plánu využití rádiového spektra
č. PV-P/1/XX.2012-Y pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz**

Čl., odst., písm., bod	Původní text návrhu	Připomínkující subjekt (poř. číslo připomínky)	Pozměňovací návrh	Stanovisko ČTÚ
Článek 5, odst. 12	(12) Kmitočty 162,5 MHz, 164,425 MHz, 164,45 MHz, 167 MHz, 167,025 MHz a 168,825 MHz jsou využívány v simplexním režimu stanicemi pro přenos dat nejdéle do 31. března 2016.	SECAR BOHEMIA a.s. (1)	<p>Společnost SECAR BOHEMIA a.s. uplatnila připomínku směřující umožnění provozu rádiové sítě využívající kmitočty vyjmenované v odst. 12, bez omezení i po datu 31. 3. 2016 s tímto odůvodněním:</p> <p>Secar Bohemia a.s. je historicky od roku 1992 provozovatelem rádiové sítě, sloužící k vyhledávání odcizených vozidel s provozními kmitočty 162,500 MHz; 164.4250 MHz; 164.4500 MHz; 167.000 MHz; 167,025 MHz a 168.8250 MHz. Ve smyslu platného individuálního oprávnění na těchto kmitočtech naše společnost v současné době provozuje 130 aktivačních pevných vysílacích bodů vyhledávacího systému, cca. 400 pevných zaměřovacích přijímačů a vyhledávací vysílače jsou umístěny v cca 40.000 vozidel.</p> <p>Naše společnost rádiovou sítí zřizovala, kontinuálně rozšiřovala se souhlasem Českého telekomunikačního úřadu a provozovala v dobré víře, že přidělené kmitočty bude moci využívat po celou dobu existence vyhledávacího systému a bude moci veřejnosti prospěšnou službu vyhledávání odcizených vozidel poskytovat dlouhodobě.</p> <p>Jak je uvedeno v odstavci (12) návrhu části plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/XX.2012-Y pro kmitočtové pásmo 146-174 MHz, omezuje se doba využívání tam uvedených kmitočtů k účelům vyhledávání odcizených vozidel nejpozději do 31. 3. 2016.</p>	<p>Připomínka byla akceptována, datum uvedené v odst. 12 je prodlouženo na 31. prosince 2017.</p> <p>Aktuální využití kmitočtů vyjmenovaných v článku 12 neodpovídá plánovacím parametrům uvedeným v Doporučení CEPT/ERC T/R 25-08, ani harmonizačním záměrům popsáním ve Zprávě ERC č. 25.</p> <p>Úřad prodloužil lhůtu neharmonizovaného využití uvedených kmitočtů v návrhu opatření obecné povahy PVRS-1, s cílem dalšího prodloužení lhůty postupného přechodu na technologie využívající například progresivní princip širších ladicích rozsahů, umožňující potenciální přechod do harmonizovaných nebo simplexních pásem.</p>

Čl., odst., písm., bod	Původní text návrhu	Připomínkový subjekt (poř. číslo připomínky)	Pozměňovací návrh	Stanovisko ČTÚ
			<p>Protože radiová síť, provozovaná na předemných kmitočtech, je značně rozsáhlá, není v reálných možnostech provést změnu provozních kmitočtů bez nezbytných, velmi vysokých nákladů, které by ve svém důsledku mohly mít pro naši společnost likvidační charakter.</p> <p>Z výše uvedených důvodů požadujeme provedení takové změny Plánu využití rádiového spektra, (respektive Části plánu využití rádiového spektra pro kmitočtové pásmo 146 – 174 MHz), která by naší společnosti umožnila provoz uvedené radiové sítě beze změny přidělených kmitočtů i po datu 31. 3. 2016.</p>	
Článek 5, odst. 3, písm c)	c) úseky 150,05–150,975 MHz a 157,45–158,375 MHz je možné využívat k uvedenému účelu nejdéle do 31. prosince 2013;	Správa železniční dopravní cesty (2)	<p>Společnost SŽDC podala návrh na úpravu termínu ukončení využití rádiových kmitočtů popsaných v písm. c) a uvádí následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v odd. 2, čl. 5, odst. 3, písm c) navrhuje upravit na „...k uvedenému účelu nejdéle do 31. prosince 2014.“ - Jak jsme dopisem ze dne 11. 4. 2011 informovali předsedu ČTÚ, probíhá na SŽDC intenzívně příprava staveb úpravy železničních rádiových sítí pásma 160 MHz na nové přidělené kmitočtové úseky. Naše organizační jednotka Technická ústředna dopravní cesty zpracovává nové kmitočtové řešení železničních rádiových sítí, přičemž úzce spolupracuje s odborem správy kmitočtového spektra ČTÚ při koordinaci vybraných kmitočtů v příhraničních oblastech. Do dnešního dne však dosud nejsou ukončeny koordinace vhodných kmitočtů s Rakouskem a Slovenskem, což podvazuje pokračování další přípravy potřebných úprav. Vzhledem k tomu navrhuje posunout datum ukončení využívání kmitočtových úseků 150,05-150,975 MHz a 157,45-158,375 MHz na 31. Prosinec 	Připomínka byla akceptována, text písm. c) je vypuštěn s ohledem na obecné podmínky uvedené v odst. 2 čl. 5.

Čl., odst., písm., bod	Původní text návrhu	Připomínkový subjekt (poř. číslo připomínky)	Pozměňovací návrh	Stanovisko ČTÚ
			2014, přičemž tento termín je v souladu i s ustanovením poslední věty odst. 2 téhož článku. V odd. 2, čl. 5, odst. 3, písm. 3, písm. e) upravit text na „...uvedených v odst. 3...“ – pravděpodobně písařská chyba.	