

Připomínky uplatněné k návrhu všeobecného oprávnění č. VO-R/1/XX.2008-Y k provozování uživatelských terminálů sítí GSM a IMT / UMTS

Čl., odst., písm., bod	Původní text návrhu	Připomínkující subjekt (poř. číslo připomínky)	Pozměňovací návrh	Stanovisko ČTÚ
Název VO	všeobecné oprávnění č. VO-R/1/XX.2008-Y k provozování uživatelských terminálů sítí GSM a IMT / UMTS	(1) Ministerstvo průmyslu a obchodu	všeobecné oprávnění č. VO-R/1/XX.2008-Y k provozování uživatelských terminálů v sítích GSM, IMT / UMTS a MCA	Akceptováno částečně. Rozhodnutí EK č. 2008/294/ES neuvádí pojem „sítě MCA“, ale „služby MCA“ a „systém MCA“. Systém MCA je realizován pomocí sítě GSM. Proto je připomínka akceptována částečně přidáním odkazu na poznámku pod čarou ⁴⁾ do Čl. 1 odst. 1 a úpravou pojmů „sítě MCA“ na „systémy MCA“.
Čl. 1 odst. 1	1. Podmínky provozování přístrojů ^{1), 2)} vztahující se na provozování vysílacích rádiových zařízení pozemní pohyblivé služby, která jsou součástí uživatelských terminálů sítí GSM ³⁾ , IMT / UMTS ⁴⁾ (dále jen „terminál“), fyzickými nebo právníckými osobami v sítích, jejichž provozovatelům bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů stanoví zákon a toto všeobecné oprávnění podle § 10 odst. 1 zákona ⁵⁾ .	(2) Ministerstvo průmyslu a obchodu	1. Toto všeobecné oprávnění stanovuje podmínky a technické požadavky provozování vysílacích rádiových zařízení, která jsou součástí uživatelských terminálů sítí GSM ³⁾ , IMT / UMTS ⁴⁾ a MCA (dále jen „terminál“), fyzickými nebo právníckými osobami v sítích, jejichž provozovatelům bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, nebo přiděl s mezinárodní platností pro síť MCA.	Akceptováno částečně. a) Požadavek na definování „přídělu byl akceptován doplněním údaje do poznámky pod čarou ⁴⁾ (původně pozn. ⁷⁾ a přidáním odkazu na tuto poznámku do čl. 1 odst. 1 (<i>požadovaný termín „příděl s mezinárodní platností“ není v souladu se ZEK</i>). b) Podmínky provozování zařízení stanoví zákon a všeobecné oprávnění. Tato skutečnost je uvedena ve všech dosud vydaných VO a není důvod, proč tuto skutečnost v tomto VO uvádět odchylně. c) systém MCA patří mezi síť GSM 1800 a je uveden poznámkou pod čarou ⁴⁾ .
Čl. 1 odst. 2	—	(3) Ministerstvo průmyslu a obchodu	Terminálem se rozumí koncové mobilní telekomunikační zařízení (mobilní telefonní přístroj) podle § 73 zákona.	Neakceptováno. Pojem „terminál“ je definován již v Čl. 1 odst. 1.

Čl. 2 (záhlaví)	Konkrétní podmínky Konkrétní podmínky týkající se § 10 odst. 1 písm. n) zákona jsou:	(4) Ministerstvo průmyslu a obchodu	Podmínky pro provozování terminálů Podmínky týkající se § 10 odst. 1 písm. b) a n) zákona jsou:	Neakceptováno. a) Podmínky provozování terminálů stanoví celé VO. Článek 2 se týká konkrétních podmínek (stejná úprava je použita ve všech dosud vydaných VO) b) Toto VO neřeší interoperabilitu služeb a propojení sítí (§ 10 odst. 1 písm. b) ZEK)
Čl. 2 písm. b)	za terminál podle tohoto všeobecného oprávnění se považuje i terminál povolený v těch členských zemích CEPT, které přistoupily ...	(5) Ministerstvo průmyslu a obchodu	Za terminál podle tohoto všeobecného oprávnění se považuje i terminál povolený v členských zemích CEPT, které přistoupily ...	Akceptováno.
Čl. 2 písm. b)	—	(6) Ministerstvo dopravy	doplnit Rozhodnutí CEPT ECC/DEC/(06)07	Akceptováno doplněním do poznámky ⁶).
Čl. 2 písm. f)	terminál může být použit i jako stacionární – pevně zabudovaný do různých ústředen, GSM bran, apod., popřípadě může být připojen na vnější anténu;	(7) Ministerstvo průmyslu a obchodu	terminál může být použit i jako stacionární – pevně zabudovaný do různých ústředen, GSM bran, apod.; s výjimkou sítí MCA , popřípadě může být připojen na vnější anténu;	Nekceptováno. Rozhodnutí EK č. 2008/294/ES používání vnější antény nezakazuje, navrhované omezení by šlo nad rámec tohoto rozhodnutí. Z praktického hlediska není uvažování vnější antény u terminálů v letadlech podstatné.
Čl. 2 písm. h)	technické požadavky na terminály v sítích MCA stanoví Příloha č. 1;	(8) Ministerstvo průmyslu a obchodu	další technické požadavky na provozování terminálů v sítích MCA stanoví Příloha č. 1;	Akceptováno.
Příloha č. 1, název	Technické požadavky na terminály v sítích MCA	(9) Ministerstvo průmyslu a obchodu	Technické požadavky na provozování terminálů v sítích MCA	Akceptováno.

Příloha č. 1, nový bod 1.	—	(10) Ministerstvo průmyslu a obchodu	Provozování terminálů v sítích MCA na palubě letadla je možné jen po předchozím výslovném souhlasu velitele letadla.	Akceptováno částečně. Omezení by šlo nad rámec Rozhodnutí EK č. 2008/294/ES. Toto omezení může být uloženo pouze předpisy v oblasti letectví. Proto je připomínka částečně akceptována novým odst. 8 Přílohy „Všeobecným oprávněním nejsou dotčeny požadavky vyplývající z právních předpisů v oblasti letecké dopravy.“
Příloha č. 1, bod 2.	Terminály jsou provozovány ve výšce minimálně 3 000 m nad zemí.	(11) Ministerstvo dopravy	Terminály jsou provozovány ve výšce minimálně 3000 m nad zemí. Ve výškách pod 3 000 m je třeba technicky zajistit, aby provozem terminálů nebyly rušeny komunikační, navigační a ovládací systémy letadla.	Neakceptováno. Požadavek, aby provozem terminálů nebyly rušeny komunikační, navigační a ovládací systémy letadla musí být zajištěn vždy bez ohledu na výšku. Otázku vypnutí terminálů ve výškách pod 3 000 m, uvedenou v odůvodnění žadatele, není možno řešit v rámci tohoto VO, ale opatřeními v oblasti letecké dopravy.
		(12) Úřad pro civilní letectví	Terminály jsou provozovány ve výšce minimálně 3000 m nad zemí. Neaktivitu terminálů do výšky 3 000 m musí zajistit letadlová BTS.	Neakceptováno. Neaktivitu terminálů ve výškách do 3 000 m není možno řešit v rámci tohoto VO, ale opatřeními v oblasti letecké dopravy. Požadavek na zapnutí BTS ve výškách pod 3 000 m není v souladu s rozhodnutím EK.
Příloha č. 1, bod 4.	Terminály se nacházejí na palubě letadla registrovaného v České republice.	(13) Ministerstvo dopravy	Terminály se nacházejí na palubě letadla registrovaného v České republice a mohou být provozovány ve vzdušném prostoru těch zemí, kde je implementováno příslušné rozhodnutí CEPT, respektive EK. Provoz mimo tento vzdušný prostor je možný na základě individuálního povolení pro provozovatele letadla od příslušného národního kmitočtového úřadu.	Neakceptováno. Navrhované rozšíření bodu 4 se týká provozování infrastruktury (systém MCA) a není podmínkou pro terminály.
Příloha č. 1, bod 7b).	celkový ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon (e.i.r.p.) vně letadla, pocházející z NCU nebo z BTS, nepřekročí stanovené meze:	(14) Ministerstvo průmyslu a obchodu	celkový ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon (e.i.r.p.) vně letadla, pocházející z palubních NCU nebo z BTS, nepřekročí stanovené meze:	Akceptováno.