

(8) Všeobecný průkaz operátora námořní pohyblivé služby (LRC)
(§ 2 písm. j) vyhlášky)

a) radiokomunikační předpisy:

1. Zajištění účelného využívání rádiových kmitočtů a správu rádiového spektra vykonává
 - Český telekomunikační úřad
2. Radiokomunikační službou je komunikační činnost, která spočívá v přenosu, vysílání nebo příjmu signálů prostřednictvím
 - rádiových vln
3. Plán přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtovou tabulku) stanoví
 - Ministerstvo průmyslu a obchodu vyhláškou
4. Individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů uděluje
 - Český telekomunikační úřad
5. Držitel individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů je povinen platit za využívání rádiových kmitočtů
 - poplatků dle nařízení vlády o poplatcích
6. Rádiovým spektrem se rozumí elektromagnetické vlny o kmitočtu (frekvenci)
 - nižším než 3000 GHz
7. Rádiové kmitočty z pásma 160 MHz spadají do pásma označovaného jako
 - VHF
8. Státní kontrolu elektronických komunikací vykonává
 - Český telekomunikační úřad
9. Fyzická osoba vykonávající obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti se dopustila
 - přestupku
10. Za obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti může Úřad uložit fyzické osobě pokutu až do výše
 - 100 000 Kč
11. V mezinárodní volací značce České republiky tvoří první dvě písmena (prefix) vždy dvojice písmen
 - OK nebo OL
12. Mezinárodní volací značka letadlové stanice u letounů zapsaných v leteckém rejstříku ČR je
 - OK a další tři písmena
13. Volací značka OL1234 v radiotelefonním provozu je
 - volací značka lodi
14. SPE je volací značka
 - pobřežní stanice
15. Falešné volací značky a falešné signály
 - se nesmí používat
16. Pohyblivá stanice námořní pohyblivé služby je
 - lodní stanice
17. Pohyblivá služba mezi pobřežními stanicemi a lodními stanicemi nebo mezi lodními stanicemi se nazývá
 - námořní pohyblivá služba
18. Pořadí zpráv podle důležitosti je následující:
 - tísňová zpráva (DISTRESS), pilnostní zpráva (URGENCY), bezpečnostní zpráva (SAFETY)
19. Nejvyšší prioritu a absolutní přednost má zpráva
 - tísňová
20. Tísňové volání a tísňová zpráva se vysílají jen na rozkaz
 - velitele nebo osoby odpovědné za loď nebo letadlo

21. Mezinárodní VKV tísňový, bezpečnostní a volací kmitočet v radiotelefonii v námořní pohyblivé službě je
 - 156,8 MHz (kanál 16)
22. Kanál 16 v pásmu VHF je v námořní pohyblivé službě určen k
 - tísňovému a pilnostnímu volání, upozornění na bezpečnostní volání a k navázání spojení s následným přeladěním na pracovní kanál.
23. Mezinárodní tísňový kmitočet v radiotelefonii v letecké pohyblivé službě je
 - 121,5 MHz
24. Mezinárodní středovlnný tísňový a bezpečnostní kmitočet v radiotelefonii je
 - 2182 kHz
25. Pátrací a záchrannou operaci na moři může ukončit
 - velitel (řídící stanice) pátrací a záchranné operace
26. Pohyblivým stanicím na moři nebo nad mořem je zakázáno provozovat
 - rozhlasovou službu
27. Služba u letadlové nebo lodní stanice podléhá nejvyšší pravomoci
 - velitele nebo osoby, která je odpovědná za letadlo nebo loď
28. Doba platnosti průkazů operátorů námořní pohyblivé služby LRC a SRC je stanovena na
 - 10 let při prvním vydání průkazu
29. O prodloužení doby platnosti průkazu odborné způsobilosti se žádá
 - písemně, minimálně jeden měsíc před koncem platnosti průkazu
30. Při žádosti o prodloužení platnosti průkazu je třeba také
 - uhradit příslušný správní poplatek a doložit praxi v obsluze rádiových stanic
31. V případě, že doba platnosti průkazu již uplynula, může držitel průkazu žádat o nový průkaz
 - v období do jednoho roku ode dne pozbytí platnosti průkazu
32. Doba platnosti průkazů operátorů námořní pohyblivé služby se na základě žádosti držitele prodlužuje o
 - 5 let
33. První znak nebo první dva znaky mezinárodní volací značky označují
 - státní příslušnost stanice
34. Stejná volací značka
 - nemůže být přidělena dvěma nebo více provozovatelům stanic
35. Inspekční orgány zemí, které provedou kontrolu vybavení radiové stanice
 - mohou vyžadovat předložení průkazu operátora
36. Mezinárodní telekomunikační unie (ITU) je
 - specializovanou organizací Organizace spojených národů pro oblast telekomunikací
37. Mezinárodní organizací CEPT se rozumí
 - Evropská konference poštovních a telekomunikačních správ
38. Q-kódem se rozumí
 - kódová skupina tří písmen začínající vždy písmenem Q, která má určitý konkrétní, mezinárodně dohodnutý význam
39. Volací značky se přidělují tak, aby nemohly být zaměněny
 - s tísňovými, pilnostními a bezpečnostními signály nebo s kódovými zkratkami Q-kódu
40. Volací značkou je
 - každé poznávací označení stanice přidělené podle Radiokomunikačního řádu, které umožňuje zjištění její totožnosti během vysílání
41. Operátor stanice vysílá vlastní volací značku během spojení
 - předepsaným postupem minimálně na začátku a na konci spojení
42. Maximální povolený výkon lodní radiostanice vysílající v pásmu VHF je
 - 25 W

43. Telekomunikační tajemství se týká
 - všech osob, které znají obsah rádiových zpráv nebo se dověděly o jejich existenci či o zprávě, která byla doručena prostřednictvím radiokomunikační služby.
44. Každý, kdo se dozví informace o skutečnostech, které jsou předmětem telekomunikačního tajemství,
 - je povinen zachovávat o nich mlčenlivost.
45. Předmětem telekomunikačního tajemství je zejména
 - obsah zpráv přepravovaných nebo jinak zprostředkovaných telekomunikačními zařízeními a sítěmi s výjimkou zpráv určených veřejnosti.

b) radiokomunikační provoz:

1. Oblast pokrytá signálem alespoň jedné pobřežní VKV radiotelefonní stanice, která zabezpečuje nepřetržitou pohotovost pro tísňová volání DSC v systému GMDSS, se označuje jako
 - námořní oblast A1
2. Kanál č. 70 je
 - simplexní
3. RCC (Rescue Coordination Centre) je
 - orgán zodpovědný za účinnou organizaci pátracích a záchranných služeb (SAR) a za koordinaci SAR zásahů v dané oblasti
4. Zkratka DSC znamená
 - Digital Selective Calling (digitální selektivní volání), tj. volání prostřednictvím digitálního přenosu signálu a s možností výběru volané stanice nebo stanic
5. Jsou pro DSC určeny speciální kmitočty?
 - pro DSC je pásmu VKV vyhrazen kanál č. 70, na němž je možné komunikovat pouze DSC, fonický provoz je zablokován
6. K označení identity lodě v rámci DSC provozu se používá
 - devítimístný číselný kód MMSI (Maritime Mobile Service Identity)
7. Dá se z MMSI plavidla poznat pod jakou vlajkou pluje?
 - ano, první tři číslice (MID) kódu plavidla označují stát, v němž je loď registrována
8. Jaké MMSI se použije při volání pobřežní stanice?
 - pobřežní stanice se volají devítimístným kódem, v němž se před MID (trojčíslí přidělené státu, z jehož území pobřežní stanice pracuje a jež používají k identifikaci jeho lodě) předřadí dvě nuly
9. Je možné se pomocí DSC spojit s definovanou skupinou lodních stanic?
 - DSC protokol umožňuje vyslat zprávu pro skupinu lodních stanic na podkladě použití přiděleného skupinového MMSI
10. MID České republiky je
 - 270
11. Při volání skupiny lodí se před MID předřazuje
 - jedna nula
12. Funkčnost VKV zařízení DSC se ověřuje
 - pouze pomocí nabídky „SELF TEST“ se jednou za den prověřuje činnost transceiveru, „živé“ testování na kanálu 70 s jinou stanicí je zakázáno
13. Jakým způsobem drží SOLAS lodě poslechové hlídky v oblasti A1?
 - předpisy stanoví, že loď na moři musí mít na kanál 70 trvale nastaven přijímač, k němuž je připojen transceiver připravený registrovat příchod DSC zpráv (v praxi se tento požadavek řeší použitím dvou VKV radiostanic, jedna sleduje fonický provoz, zejména kanál 16, druhá DSC kanál 70)
14. Jak probíhá potvrzení běžného (rutinního) pomocí DSC?
 - je nutné potvrdit nabídku spojení včetně čísla pracovního kanálu. Po odeslání potvrzení je další komunikace automaticky přepojena na vybraný pracovní kanál

15. Aktivace tlačítka „Distress“ (aktivace DSC volání)
 - stlačením tlačítka nepřetržitě po dobu několika sekund, dokud nedojde k odeslání DSC zprávy. Tlačítko je výrazně odlišeno a umístěno pod krytem
16. Obsah tísňového volání DSC je následující:
 - identifikační údaj (MMSI), poziční informace, čas UTC a případně povaha tísně
17. Přednastavený obsah tísňového volání DSC se vysílá
 - v situaci, kdy není čas na ruční vkládání dalších doplňujících údajů
18. Způsob vkládání údajů o poloze do tísňového volání DSC
 - pokud je do radiostanice předepsaným způsobem propojen výstup z přijímače GNSS (např. GPS), je údaj o poloze včetně UTC aktualizován průběžně, jinak je možné vkládat tyto údaje ručně (dle instrukcí v manuálu stanice).
19. Postup pro nastavení obsahu vysílání tísňového volání DSC
 - v nabídce MENU zvolit DISTRESS jako stupeň priority volání, zkontrolovat nebo vložit údaje o poloze včetně UTC, případně vložit povahu tísně. Po odeslání se stanice v tísni automaticky přepne na 16. kanál.
20. Opakování tísňového volání DSC
 - radiostanice opakuje vysílání tísňového volání automaticky vždy po 4 minutách, dokud pobřežní stanice nezruší další vysílání automaticky potvrzením příjmu cestou DSC nebo není vysílání zrušeno samotnou stanicí v tísni.
21. Proč má příjem tísňového volání DSC přednostně potvrdit pobřežní stanice?
 - protože disponuje optimálními technickými a organizačními předpoklady k řízení efektivní záchranné operace. Navíc sama může účinně aktivovat asistenci plavidel v okolí tísňové události včetně letecké podpory.
22. Potvrzení příjmu tísňového volání DSC typu „DISTRESS RELAY“ call od pobřežní stanice
 - po přepnutí stanice na 16. kanál odvysílat radiotelefonicky pobřežní stanici potvrzení příjmu s rekapitulací obsahu volání, uzavřít formulací RECEIVED MAYDAY RELAY a doplnit údaji o vlastní poloze, vzdálenosti a rychlosti plavby.
23. Účel tísňového volání DSC pobřežní stanicí typu DISTRESS ALERT RELAY.
 - pobřežní stanice takto alarmuje lodě v oblasti tísně z důvodu ověření možnosti jejich operativní součinnosti v místě potřeby a využitelnosti jejich vybavení pro realizaci pomoci, v souladu s přípravou vlastní záchranné akce.
24. Jakou použije pobřežní stanice adresu u DSC zprávy DISTRESS ALERT RELAY pro ALL SHIPS?
 - žádnou, adresa není potřeba
25. Jakou použije pobřežní stanice adresu u DSC zprávy určené pro konkrétní loď (INDIVIDUAL STATION)?
 - použije se MMSI této stanice
26. DSC volání DISTRESS ALERT RELAY vyslané pobřežní nebo lodní stanicí všem lodím potvrzují lodní stanice
 - radiotelefonním provozem na kanálu 16
27. Pilnostní zprávy a DSC
 - pilnostní zprávy se ohlásí pilnostním voláním DSC na kanálu 70, v němž se uvede, na kterém kanálu se bude pilnostní zpráva následně vysílat radiotelefonem
28. Potvrzování příjmu pilnostních volání DSC provozem
 - příjem pilnostních volání DSC avizujících pilnostní zprávu na pracovním kanálu se nepotvrzuje, loď pouze přepne na ohlášený radiotelefonní kanál k vyslechnutí obsahu zprávy.
29. Bezpečnostní zprávy a DSC
 - bezpečnostní zprávy se nejprve ohlásí bezpečnostním voláním DSC na kanálu 70, v němž se uvede, na kterém kanálu (jiném než 16) se bude bezpečnostní zpráva následně vysílat radiotelefonem
30. Potvrzování příjmu bezpečnostních volání DSC provozem
 - příjem bezpečnostních volání DSC se na kanálu 70 zásadně nepotvrzuje, loď pouze přepne na ohlášený kanál a přijme bezpečnostní zprávu

31. Jaký EPIRB je oficiální součástí systému GMDSS?
- EPIRB s pracovní frekvencí 406 MHz pro systém COSPAS-SARSAT, nově varianta s vestavěným GPS a s vysíláním dohledávacího signálu 121,5 MHz
32. jak se aktivuje EPIRB?
- aktivuje se manuálně nebo automaticky (pokud je vybaven hydrostatickou pojistkou) po vynoření se z hloubky 4 m, v níž se při potápění lodě automaticky uvolní z držáku
33. Co jsou NON-SOLAS lodě?
- jsou to lodě, na něž se nevztahuje úmluva SOLAS, tzn. lodě, které nejsou určeny pro přepravu více jak 12 cestujících (passenger ship) a nákladní lodě s prostorností menší než 300 tun (patří sem i malá sportovní a rekreační plavidla)
34. Námořní oblastí A2 se v systému GMDSS rozumí
- oblast, vyjma oblastí A1, pokrytá signálem alespoň jedné pobřežní SV radiotelefonní stanice, která zabezpečuje nepřetržitou pohotovost pro tísňová volání DSC
35. Námořní oblastí A3 se v systému GMDSS rozumí
- oblast, vyjma oblastí A1 a A2, pokrytá družicí Inmarsat, nebo jiného uznaného systému, která zabezpečuje nepřetržitou pohotovost pro tísňová volání
36. Námořní oblastí A4 se v systému GMDSS rozumí
- oblast mimo oblastí A1, A2 a A3
37. Typický dosah VKV radiostanice s výkonem 25 W a anténou ve výšce 10 m je
- 10 NM
38. Dosah lodního vysílače 100 W s vertikální anténou 15 m na SV tísňovém kmitočtu 2187,5 kHz je
- 100 NM
39. Používá se DSC v oblasti A2?
- ano, na středních vlnách je pro DSC provoz Radiokomunikačním řádem určen kmitočet 2187,5 kHz
40. Liší se DSC pro oblast A2 od DSC pro oblast A1?
- provozní postupy jsou prakticky stejné, technické charakteristiky a z toho plynoucí parametry transceiverů jsou jiné, transceivery nejsou záměnné
41. Je možno DSC používat i v oblasti A3?
- ano, používá se krátkovlnných pásem 4, 6, 8, 12 a 16 MHz
42. Kmitočty pro DSC tísňová volání na krátkých vlnách
- pro DSC tísňová volání je v každém z krátkovlnných pásem námořní pohyblivé služby (4, 6, 8, 12 a 16 MHz) určen jeden kmitočet, na těchto kmitočtech drží alespoň jedna pobřežní stanice v dané oblasti nepřetržitě pohotovost pro tísňová volání
43. Radiotelefonní tísňové kmitočty v oblasti A3 a A4
- pro radiotelefonní tísňová volání je v každém z krátkovlnných pásem námořní pohyblivé služby (4, 6, 8, 12 a 16 MHz) vyčleněn jeden kmitočet, na těchto kmitočtech drží alespoň jedna pobřežní stanice v dané oblasti nepřetržitě pohotovost
44. Kolik kmitočtů celkem je k dispozici pro DSC Distress Alerting?
- sedm
45. Jsou družicové terminály Inmarsat vhodné pro tísňové volání?
- pro tísňový provoz je možné použít všechny standardy Inmarsat, IMO jako součást systému GMDSS však uznává pouze standard-C (díky všesměrové anténě a možnosti napájení z akumulátorové baterie)
46. Identifikace terminálů Inmarsat
- každý terminál má unikátní identifikační číslo přidělované přímo ústředím organizace Inmarsat, čísla jsou podle standardu 7- až 9místná

47. Tísňové volání pomocí terminálu Inmarsat standard-C
- terminál standard-C umožňuje vyslat (připravené-default) tísňové volání prakticky okamžitě, obsahuje kategorii zprávy, identifikační číslo terminálu, jméno lodě, volací značku a polohu
48. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)
- A - Alpha E - Echo I - India
49. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)
- B - Bravo F - Foxtrott J - Juliett
50. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)
- C - Charlie G - Golf K - Kilo
51. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)
- D - Delta H - Hotel L - Lima
52. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)
- M - Mike Q - Quebec U - Uniform
53. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)
- N - November R - Romeo V - Victor
54. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)
- O - Oscar S - Sierra W - Whisky
55. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)
- P - Papa T - Tango X - X-ray
56. Hláskovací abeceda (Mezinárodní)
- Y - Yankee Z - Zulu
57. Při použití mezinárodní hláskovací abecedy se znak „@“ (tzv. zavináč) vyjádří výrazem:
- AT
58. Správná zkratka pro „Mezinárodní námořní organizace“
- IMO
59. správná zkratka pro „mezinárodní Úmluva o bezpečnosti lidského života na moři“
- SOLAS
60. Správná zkratka pro „odpovídač pro účely pátrání a záchrany“
- SART
61. Správná zkratka pro „koordinovaný světový čas“
- UTC
62. Správná zkratka pro „poplatek za radiokomunikační služby poskytnuté na lodi“
- SC
63. Správná zkratka pro „poplatek za služby pobřežní stanice“
- CC
64. Správná zkratka pro „částka za přenos po pozemních spojích“
- LL
65. Správná zkratka pro „identifikační číslo námořní pohyblivé služby
- MMSI
66. Správná zkratka pro „rádiová bóje označující místo katastrofy“
- EPIRB
67. Výraz „ALL AFTER ...“ znamená
- vše za ...
68. Výraz „GO TO CHANNEL ...“ znamená
- přejděte na kanál ...
69. Výraz „I SAY AGAIN“ znamená
- opakuj
70. Výraz „CORRECTION“ znamená
- oprava
71. Výraz „OVER“ znamená
- příjem
72. Výraz „CONTACT ...“ znamená
- navažte spojení s ...

73. Výraz „RIJEKA RADIO“ znamená
- označení pobřežní stanice RIJEKA
74. Výraz „CALL SIGN“ znamená
- volací značku
75. Výraz „ACCOUNTING AUTHORITY“ znamená
- mezinárodní odúčtovna
76. Výraz „ROGER“ znamená
- „rozumím“ (při odpovědi na příkaz)
77. Výraz „LATITUDE“ znamená
- zeměpisná šířka
78. Výraz „LONGITUDE“ znamená
- zeměpisná délka
79. Výraz „DEGREE“ znamená
- stupeň
80. přeložte do češtiny (pište čitelně, čísla nepište slovy, ale číslicemi):
- At 0517 UTC in position 36 degrees 55 minutes 26 seconds north 11 degrees 38 minutes 15 seconds west we have been in collision with an unknown drifting object, ship seriously damaged stop we are in actual danger stop urgently request assistance
Odpověď:
- V čase 05:17 UTC, na pozici 36 stupňů, 55 minut, 26 vteřin severní šířky a 11 stupňů, 38 minut, 15 vteřin západní délky jsme narazili na neznámý plovoucí objekt, loď vážně poškozena stop jsme ve vážném ohrožení stop naléhavě žádáme pomoc.
81. přeložte do češtiny (pište čitelně, čísla nepište slovy, ale číslicemi):
- At one five zero zero UTC in position five nautical miles exactly north of Cap Gris Nez Lighthouse stop crew member has fallen from mast and is badly injured stop we need medical assistance.
Odpověď:
- V čase 15:00 UTC na pozici 5 NM přesně na sever od majáku Cap Gris Nez stop člen posádky spadl ze stěžně a je vážně zraněn stop potřebujeme lékařskou pomoc.
82. přeložte do češtiny (pište čitelně, čísla nepište slovy, ale číslicemi):
- Mayday, this is motor boat Aida, position 36 degrees 55.4 minutes north, 011 degrees 38.2 minutes west, at 0517 UTC collision with an unknown drifting object, immediate assistance required, five persons on board, boat seriously damaged, over.
Odpověď:
- Mayday, tady je motorový člun Aida, na pozici 36 stupňů, 55 celých 4 minut severní šířky a 011 stupňů, 38 celých 2 minut západní délky, v čase 05:17 UTC srážka s neznámým plovoucím objektem, žádáme okamžitou pomoc, pět osob na palubě, člun je vážně poškozený, přepínám.
83. přeložte do angličtiny (pište čitelně, čísla nepište slovy, ale číslicemi):
- Mayday, yacht Marbello, position exactly north of Cap Gris Nez Lighthouse five nautical miles, crew member has fallen from mast and is badly injured, immediate medical assistance required
Odpověď:
- Mayday, jachta Marbello, pozice přesně na sever od majáku Cap Gris Nez 5 NM, člen posádky spadl ze stěžně a je vážně zraněn, žádáme okamžitou lékařskou pomoc

84. přeložte do angličtiny (piště čitelně, čísla nepište slovy, ale číslicemi):
- All stations, this is Belfast Coast Guard. New gale warning issued at 0935 UTC for sea area Hebrides. Gale force 8 with heavy rain expected soon.
- Odpověď:
- Všem stanicím, tady je pobřežní stráž Belfast. Nové varování před bouří, vydané v čase 09:35 UTC pro oblast Hebridy. Bouřlivý vítr síly 8 se silným deštěm očekáván brzy.
85. Sestavte tísňovou zprávu v angličtině (piště čitelně, čísla nepište slovy, ale číslicemi):
- Motorová jachta Hermes, na pozici 50°24.5'N 001°23.3'W, loď hoří. 4 osoby, chystáte se opustit loď v záchranném ostrůvku.
- Odpověď:
- Mayday, this is motor yacht Hermes, position 50 degrees 24 point 5 minutes north, 001 degrees 23 point 3 minutes west. Boat on fire. Require immediate assistance. 4 persons on board, abandoning to liferaft. Over.
86. Sestavte tísňovou zprávu v angličtině (piště čitelně, čísla nepište slovy, ale číslicemi):
- Plachetnice Tango, na pozici náměr 255° od majáku ostrova Brijuni, vzdálenost 2 NM. Loď najela na skálu a potápí se. Na palubě jste 4, z toho 2 děti. Střílíte červené padáčkové světlice.
- Odpověď:
- Mayday, sailing yacht Tango. Position 255 degrees from Brijuni island lighthouse, 2 nautical miles. Grounded rock and sinking. Require immediate assistance. 4 persons on board, including 2 children. Firing red parachute rockets. Over.
87. Sestavte tísňovou zprávu v angličtině (piště čitelně, čísla nepište slovy, ale číslicemi):
- Plachetnice Adria, na pozici 06° 24.3' N 42° 36.7' W. Ztratili jste člena posádky, naštěstí měl záchrannou vestu. Naposledy jste ho viděli v 03:25 místního času. Na lodi jste zbyli 3, po člověku ve vodě stále pátráme.
- Odpověď:
- Mayday, yacht Adria. Position 06° 24.3' N 42° 36.7' W. Man overboard. Require immediate assistance. 3 persons on board. Person in water wearing lifejacket. We keep searching. Over.
88. Zprávy NAVTEX na kmitočtu 518 kHz jsou vysílány v jazyce
- anglickém
89. Dosah stanice systému NAVTEX na kmitočtu 518 kHz činí
- 200–400 NM
90. Za účelem registrace EPIRBu COSPAS-SARSAT s naprogramovaným MMSI je třeba kontaktovat
- RCC – Air Navigation Services of the Czech Republic
91. Přesnost určení místa katastrofy z vysílání EPIRBu 406 MHz (bez integrovaného GNSS přijímače) činí zhruba
- 5 km
92. EPIRB 406 MHz se aktivuje manuálně nebo
- automaticky pomocí hydrostatické pojistky (pokud je instalována), když se loď potápí (EPIRB je cca 3 m pod hladinou)
93. SART 9 GHz slouží k
- lokalizaci (finálnímu vyhledání) trosečníků na místě katastrofy
94. Jak může být zvětšen dosah transpondéru SART?
- SART by měl být umístěn co nejvýše a ve vertikální poloze
95. Tísňové volání DISTRESS ALERT vyslané omylem z EPIRBu v teritoriálních vodách zrušíme
- na kanálu 16 doporučenou radiotelefonní formulací "Please, cancel my false distress alert"

c) **elektrotechnika a radiotechnika:**

1. Paralelně řazené akumulátory
 - umožňují dodávat větší proud
2. Sériově řazené akumulátory
 - se zapojují pro zvýšení dodávaného napětí
3. Jmenovité napětí článku olověného akumulátoru je
 - 2 V
4. Jmenovité napětí článku alkalického akumulátoru je
 - 1,2 V
5. Jmenovité napětí suchého galvanického článku je
 - 1,5 V
6. Suché galvanické články
 - nelze dobíjet
7. Antény dělíme podle směru vysílání nebo příjmu na
 - směrové a všesměrové
8. Všesměrová anténa má vyzařovací charakteristiku
 - kruhovou
9. Všesměrová anténa musí přijímat nebo vysílat stejně všemi směry
 - v horizontální rovině
10. Půlvlnný dipól
 - může být směrová i všesměrová anténa, záleží na jeho orientaci k zemskému povrchu
11. Půlvlnný dipól umístěný rovnoběžně se zemským povrchem
 - má v horizontální rovině osmičkovou vyzařovací charakteristiku
12. Vztah mezi délkou vlny (λ) a kmitočtem (f), když c je rychlost světla, je
 - $f = c / \lambda$
13. Znakem F3E je označeno vysílání
 - radiotelefonie s kmitočtovou modulací
14. Který typ modulace mění kmitočet vysokofrekvenčního signálu v závislosti na přiváděném modulačním napětí
 - kmitočtová modulace
15. Rozsah ampérmetru se zvětšuje
 - odporem paralelně zařazeným k ampérmetru (bočník)
16. Ampérmetr a voltmetr se při měření zařazují
 - ampérmetr do série se spotřebičem, voltmetr paralelně ke spotřebiči
17. V suchém, bezprašném prostředí (zamýšlené použití elektrického zařízení nezvyšuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem) považujeme při dotyku živých částí zařízení během jeho obsluhy za bezpečná napětí
 - stejnosměrné do 60 V a střídavé do 25 V
18. Při úrazu elektrickým proudem
 - vyprostíme postiženého z dosahu el. proudu, zavoláme záchrannou službu, provedeme záklon hlavy a dojde-li k selhání základních životních funkcí (tep, puls, vědomí), zahájíme resuscitaci masáží srdce až do příjezdu záchranářů, případně umělým dýcháním.
19. Funkce „SQUELCH“ VKV radiostanice je určena
 - k potlačení slabších rušivých signálů včetně vlastního šumu přijímače.
20. Údaj elektrické napětí 2 V lze také zapsat
 - 2000 mV
21. Kmitočet 406 MHz lze také zapsat
 - 0,406 GHz
22. Délka rádiové vlny v pásmu 160 MHz (VHF) je
 - cca. 2 m
23. Vztah mezi napětím (U), proudem (I) a odporem (R) je:
 - $U = R \cdot I$

24. Vztah mezi výkonem (příkonem) (P), napětím (U) a proudem (I) je:
 - $P = U \cdot I$
25. Radiostanice odebírající z baterie 12 V proud 500 mA má příkon
 - 6 W
26. Tři dobré vodiče elektřiny jsou
 - měď, zlato, stříbro
27. Čtyři dobré izolanty jsou
 - sklo, vzduch, plast, porcelán
28. Ke zdroji 10 V jsou připojeny dva odpory 10 Ω zapojené do série. Odebíraný příkon činí:
 - 5 W
29. Radiotechnická součástka je identifikována jako kondenzátor, pokud se její hodnota měří v
 - pF
30. Výstupním výkonem stanice se rozumí
 - výkon koncového stupně vysílače dodávaný do napaječe anténního systému.
31. Jaký je přibližně dosah mezi dvěma plachetnicemi, když obě mají anténu na stěžni ve výšce 16 m nad hladinou?
 - asi 16 až 24 NM
32. Co umožňuje na radiostanici funkce DUAL WATCH?
 - souběžně monitorovat kanál 16 plus jeden další vybraný kanál
33. Je možné vysílat bez antény?
 - ne, hrozí poškození radiostanice
34. Kterou vlastnost antény ovlivní náklon lodě?
 - dosah
35. Co NENÍ možné dělat, když máme stisknuté tlačítko pro vysílání (PTT)?
 - přijímat jiné vysílání
36. V jakých typech DSC volání je zahrnutá pozice a čas?
 - pouze v tísňovém DSC alarmu (DISTRESS)
37. Jaká je minimální životnost baterie v radiobóji EPIRB při vysílání?
 - 48 hodin
38. Co z uvedeného NENÍ součástí radiobóje EPIRB?
 - mikrofon
39. K čemu je v pásmu VHF určený kanál 70?
 - slouží výhradně pro spojení mezi DSC kontroléry, hlasové volání je zakázáno
40. V jakém kmitočtovém pásmu pracuje lodní VHF radiostanice?
 - 156–162 MHz

Vyhodnocení písemné zkoušky

Uchazeč o získání průkazu odborné způsobilosti podle vyhlášky složí písemnou zkoušku, jen jestliže správně odpoví alespoň na 90 % otázek testu u každého předmětu.