



Rámcový souhrn připravovaných podmínek výzvy

stav k 31. 1. 2024

Název výzvy	Technické prostředky pro 5G v železničních vozech
Vyhlašovatel výzvy	Česká republika – Český telekomunikační úřad
Program	Národní plán obnovy (NPO)
Pilíř	Digitální transformace
Komponenta	1.3 Digitální vysokokapacitní síť
Investice	Investice č. 2: Dokrytí 5G koridorů a podpora rozvoje 5G
Datum vyhlášení výzvy	Duben 2024 Datum vyhlášení výzvy je zároveň datem zahájení příjmu žádostí.
Datum možného zahájení fyzické realizace projektu	Zahájením projektu se rozumí datum zahájení fyzické realizace projektu, tj. započítí aktivit směřujících k dosažení stanovených milníků a cílů. Fyzická realizace projektu může začít již před schválením finanční podpory pro projekt, tedy před vydáním právního aktu, nicméně musí být v souladu s právním aktem, podmínkami o realizaci projektu, právním rámcem a metodikami Národního plánu obnovy, nejdříve však od data podání žádosti o podporu.
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu	31. 12. 2025
Alokace výzvy celkem	300 000 000 Kč bez DPH V alokaci pro projekt není zahrnuto DPH, které musí být hrazeno z finančních zdrojů žadatele.
Podporované subjekty	Dopravce (fyzická nebo právnická osoba), který má dle § 24a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) oprávnění k provozování drážní dopravy a zároveň je dle § 2 odst. 18 zákona o dráhách držitelem drážního vozidla. Držitelem drážního vozidla musí být žadatel nejpozději v den vydání právního aktu.
Veřejná podpora	Článek 52a Nařízení Komise (EU) č. 651/2014 v aktuálním znění (dále „GBER“)



Míra podpory	Dotace je poskytována maximálně do výše 300 000 000 Kč bez DPH na způsobilé výdaje dle této výzvy. Zbývající část způsobilých výdajů projektu nad rámec stanovené alokace a nezpůsobilé výdaje projektu financuje ze svých zdrojů příjemce. Podpora bude proplácena zpětně po ukončení realizace projektu za předpokladu splnění podmínek Rozhodnutí o poskytnutí dotace a na základě předložené žádosti o platbu a jejích příloh.
Předmět výzvy	Předmětná investice povede k vybavení železničních vozů pro osobní přepravu operujících na železničních koridorech TEN-T opakovači pro pokrytí mobilním signálem 5G (dále jako „opakovač signálu“) nebo pasivními stěnami/okny. Jejím cílem je zajistit pokrytí železničních vozů mobilním signálem i uvnitř. Investice má tímto podpořit rozvoj sítí 5G na železničních koridorech TEN-T tak, aby hlavní vlakové koridory měly kvalitní pokrytí mobilními hlasovými a datovými službami i uvnitř vozů.
Definice vozů	Budou podpořeny jen ty vozy ve vlakových soupravách, které zajistí průměrný kilometrový nájezd minimálně 200 km/den ze všech ujetých km na území ČR během doby udržitelnosti a dosahují maximální konstrukční rychlosti min. 160 km/hod. Zároveň musí splnit min. průměrný denní 100km nájezd v rámci sítí TEN-T na území ČR během doby udržitelnosti. Průměrný denní kilometrový nájezd na území ČR a v rámci koridorů TEN-T na území ČR se vypočítá předpokládaným celkovým počtem těchto hodnot během doby udržitelnosti vyděleným počtem dní spadajících do doby udržitelnosti. Součástí projektu musí být též provedení posouzení dosazeného technického prostředku dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 a schválení dokumentace pro instalaci technického prostředku do vozu a povolení jeho provozu Drážním úřadem (DÚ), případně Evropskou agenturou pro železnice (ERA). Projekt bude považován za dokončený, pokud dojde k uvedení vozů vybavených předmětnými technickými prostředky do provozu.



Způsobilost výdajů	<p>Za způsobilé budou považovány tyto výdaje:</p> <ul style="list-style-type: none">• zajištění opakovačů signálu a s nimi souvisejících technologií pro jejich funkční propojení nebo pasivních stěn/oken dle požadovaných technických parametrů uvnitř vozů;• jejich instalace do železničních vozů tak, aby byl technický prostředek zcela funkční;• nezbytná úprava těchto železničních vozů pro instalaci výše uvedených technických prostředků;• v případě potřeby nezbytná úprava energetického napájení železničních vozů, do kterých bude prováděna výše uvedená instalace technických prostředků;• související schválení uvedení do provozu železničního vozu, ve kterém proběhla instalace výše uvedených technických prostředků včetně případných úprav provedených na energetickém napájení železničních vozů, a dále provedená změna v datech o železničním vozu v evropském registru vozidel. <p>Pořízené technické prostředky a s nimi související technologie musí být zařazeny do majetku příjemce.</p> <p>V případě vybavení vozů propustnými okny přímo při výrobě těchto vozů budou způsobilé náklady v následující výši: Celková cena vozu bez DPH (včetně propustných oken) mínus celková cena standardního vozu bez DPH (včetně běžných oken).</p>
Uznatelnost nákladů	<p>Mezi uznatelné náklady nebudou zahrnuty:</p> <ul style="list-style-type: none">• DPH způsobilých výdajů projektu;• provozní náklady;• poplatky související se zřízením/vedením úvěru;• úroky z úvěru;• opakující se výdaje rozpočtu členského státu;• výdaje překračující alokaci výzvy.
Doba udržitelnosti	<p>Doba udržitelnosti je stanovena na pět let od prvního dne po dni ukončení realizace projektu. Příjemce je povinen zachovat investice dle této výzvy po dobu udržitelnosti, tzn. tato investice nesmí být prodána</p>

	<p>nebo zcizena po výše uvedené dobu. Příjemce musí vést oddělené účetnictví, které bude obsahovat všechny finanční transakce související s realizací instalace technických prostředků v železničních vozech po celou dobu udržitelnosti.</p> <p>Příjemce je po celou dobu udržitelnosti povinen:</p> <ul style="list-style-type: none">• udržet dosažené parametry a výstupy projektu;• dodržovat pravidla publicity;• prokázat naplnění a udržení indikátoru;• veškerý pořízený majetek používat k účelu, ke kterému se zavázal v žádosti o podporu. <p>Příjemci finančních prostředků uchovávají záznamy a podklady, včetně statistických a jiných záznamů týkajících se financování, jakož i záznamů a dokladů v elektronické podobě, po dobu pěti let ode dne obdržení poslední platby.</p>
Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti	<p>V rámci kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti se posuzuje:</p> <ul style="list-style-type: none">• Oprávněnost žadatele• Formální náležitosti žádosti (doložení a správnost vyplnění všech údajů, podpisy, přílohy atd.)• Střet zájmů• Rozpad projektu na aktivity (reálnost, časová souslednost)• Rozpočet a způsobilost výdajů• Harmonogram• Veřejné zakázky• Potenciální duplicity ve financování. <p>Kritéria kontroly jsou dle míry jejich závažnosti rozdělena na nenapravitelná a napravitelná. V případě, že není splněno nenapravitelné kritérium, je projekt vyřazen z dalšího hodnocení a požadovanou dotaci nezíská. Pokud projekt nesplní některé napravitelné kritérium, je žadatel neprodleně vyzván k doplnění požadovaných informací. Lhůta pro doplnění požadovaných informací je stanovena na 7 pracovních dní ode dne, kdy byl žadatel vyzván. Počet výzev k doplnění napravitelných kritérií není omezen. Žadatel</p>



	je informován o výsledku kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti.
Věcné hodnocení	<p>Věcné hodnocení spočívá ve věcném posouzení projektu z odborného hlediska. Žadatel může být vyzván k doplnění informací prostřednictvím Vyhlášovatele výzvy.</p> <p>V rámci věcného hodnocení se posuzuje:</p> <ul style="list-style-type: none">• Obsah, kvalita projektu a soulad věcného návrhu projektu a jeho cíle s předmětem a cílem výzvy a technickými parametry (včetně celkového rozpočtu projektu, časového harmonogramu a projektového týmu)• Rozpad projektu na aktivity a jejich provázanost s cíli projektu• Hospodárnost projektu (na základě cenových nabídek)• Schopnost a připravenost žadatele realizovat projekt (organizační, finanční, časová)• Udržitelnost projektu (organizační, finanční, časová) <p>Kromě splnění výše uvedených požadavků budou upřednostněny ty projekty, které budou mít po zohlednění technického řešení nejnižší poměr mezi celkovými náklady bez DPH a počtem železničních vozů, jejichž pokrytí signálem 5G se výrazně zvýšilo po intervenci podporované z této výzvy (za předpokladu signálu 5G vně železničního vozu s výkonem referenčního signálu RSRP min. -114 dBm bude signál uvnitř jedoucího železničního vozu při běžném železničním provozu vždy max. o 5 dB nižší). Níže je vzoreček pro výpočet:</p> $C = k \times \frac{TC}{n}$ <p>C = celkové náklady bez DPH na jeden vůz, u nějž bylo danou investicí dosaženo požadovaného zvýšení síly signálu, po zohlednění technického řešení TC = celkové náklady projektu bez DPH na všechny železniční soupravy</p>



	<p>n = počet pokrytých vozů obsažených v železničních soupravách, ve kterých byl danou investicí posílen signál</p> <p>k = koeficient zohledňující technické řešení:</p> <ul style="list-style-type: none">• k = 1, pokud technické řešení zabezpečí, že výkon referenčního signálu RSRP 5G bude uvnitř jedoucího železničního vozu po 95 % času vyšší než vně vozu (při RSRP vně vozu min. - 114 dBm) a signál 5G uvnitř železničního vozu bude prostorově homogenní,• k = 20, ve všech ostatních případech. <p>Výstupem věcného hodnocení je vypracování posudku projektu (interní materiál Vyhlášovatele výzvy).</p>
--	--