

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

1. Základní parametry připravované výzvy

Název výzvy	Technické prostředky pro 5G v železničních vozech
Druh výzvy	Soutěžní
Číslo výzvy dle MS2014+	31_24_135
Vyhlašovatel výzvy	Česká republika – Český telekomunikační úřad
Program	Národní plán obnovy (NPO)
Pilíř	Digitální transformace
Komponenta	1.3 Digitální vysokokapacitní síť
Investice	Investice č. 2: Dokrytí 5G koridorů a podpora rozvoje 5G
Datum vyhlášení výzvy	30. 04. 2024 Datum vyhlášení výzvy je zároveň datem zahájení příjmu žádostí.
Datum ukončení příjmu žádostí o finanční podporu	31. 08. 2024
Datum možného zahájení fyzické realizace projektu	Zahájením projektu se rozumí datum zahájení fyzické realizace projektu, tj. započetí aktivit směřujících k dosažení stanovených milníků a cílů. Fyzická realizace projektu může začít již před schválením finanční podpory pro projekt, tedy před vydáním právního aktu, nicméně musí být v souladu s právním aktem, podmínkami o realizaci projektu, právním rámcem a metodikami Národního plánu obnovy, nejdříve však od data podání žádosti o podporu tak, aby byl naplněn motivační účinek v souladu s čl. 6 Nařízením Komise (EU) č. 651/2014 o blokových výjimkách, v aktuálním znění (dále „GBER“).
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu	31. 12. 2025

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

Alokace výzvy celkem	300 000 000 Kč bez DPH V alokaci pro projekt není zahrnuto DPH, které musí být hrazeno z finančních zdrojů žadatele.
Podporované subjekty	Dopravce (fyzická nebo právnická osoba), který má dle § 24a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) oprávnění k provozování drážní dopravy a zároveň je dle § 2 odst. 18 zákona o dráhách držitelem drážního vozidla.
Veřejná podpora	Veřejná podpora se řídí čl. 52a GBER. Tato výzva je komplementární k výzvě s názvem Dokrytí 5G koridorů a podpora rozvoje 5G, Cíl 40B (MNO a Stavitelé BTS) vyhlášené 03. 04. 2023 a financované z NPO (IV. výzva - 1.3 Digitální vysokokapacitní síť Investice č. 2). Zmíněná výzva uvádí dodatečné specifické podmínky, které naplňují požadavky čl. 52a GBER.
Míra podpory (pokud je relevantní)	Dotace je poskytována maximálně do výše 300 000 000 Kč bez DPH na způsobilé výdaje dle této výzvy. Zbývající část způsobilých výdajů projektu nad rámec stanovené alokace a nezpůsobilé výdaje projektu financuje ze svých zdrojů příjemce. V případě převisu kvalitních projektů v rámci této výzvy může vlastník komponenty 1.3 rozhodnout o adekvátním navýšení alokace na tuto výzvu.

2. Definice pojmů

Právním aktem je Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Železniční vůz je označení pro kolejové vozidlo určené pro železnici, které není lokomotivou.

Vlaková souprava je skupina spojených železničních vozů, z nichž alespoň jedno je hnací, respektive trakční, opatřená předepsanými návěstmi (např. začátek a konec vlaku) a vlakovým doprovodem a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynů osoby odborně způsobilé k řízení drážní dopravy

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

(například výpravčího nebo dispečera). V této výzvě jsou uvažovány pouze vozy ve vlakových soupravách na železniční.

Vlakové soupravy lze dělit na tři kategorie:

- a) ucelené jednotky – lokomotiva a vozy jsou v jednom nedělitelném celku,
- b) tažená část (vozy) jsou v jednom nedělitelném celku, samostatná lokomotiva,
- c) složené – samostatná lokomotiva a samostatné vozy.

3. Předmět výzvy

Předmětná investice povede k vybavení železničních vozů pro osobní přepravu operujících na železničních koridorech TEN-T opakovači pro pokrytí mobilním signálem 5G (dále jako „opakovač signálu“) nebo pasivními stěnami/okny. Jejím cílem je zajistit pokrytí železničních vozů mobilním signálem i uvnitř. Investice má tímto podpořit rozvoj sítí 5G na železničních koridorech TEN-T tak, aby hlavní vlakové koridory měly kvalitní pokrytí mobilními hlasovými a datovými službami i uvnitř vozů.

Budou podpořeny jen ty vozy ve vlakových soupravách, které zajistí průměrný kilometrový nájezd minimálně 200 km/den ze všech ujetých km na území ČR během doby udržitelnosti a dosahují maximální konstrukční rychlosti min. 160 km/hod. Zároveň musí splnit min. průměrný denní 100km nájezd v rámci sítí TEN-T na území ČR během doby udržitelnosti. Průměrný denní kilometrový nájezd na území ČR a v rámci koridorů TEN-T na území ČR se vypočítá předpokládaným celkovým počtem těchto hodnot během doby udržitelnosti vyděleným počtem dní spadajících do doby udržitelnosti.

Opakovač signálu nebo pasivní stěna/okno (více viz příloha 1 výzvy) představuje technický prostředek podporující přenos rádiového signálu ke koncovému zákazníkovi mobilní sítě elektronických komunikací. Technické parametry technických prostředků nesmí negativně ovlivnit kvalitu přenosu rádiového signálu mobilní sítě elektronických komunikací uvnitř železničního vozu, ani v jeho okolí. Stejně tak nesmí negativně ovlivnit a ohrozit bezpečnost železniční dopravy. Realizované projekty přispějí k zajištění signálu 5G v celém rozsahu úseku železničních koridorů TEN-T, čímž zajistí vysoce kvalitní konektivitu vhodnou pro poskytování širokého rozsahu mobilních služeb 5G a další služby. Kapacita technického prostředku musí umožnit pokrytí železničního vozu rádiovým signálem všech mobilních operátorů, kteří působí na trhu elektronických komunikací v ČR. Podrobná technická specifikace požadovaného řešení je v příloze 1 výzvy.

Součástí projektu musí být též provedení posouzení dosazeného technického prostředku dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 a schválení dokumentace pro instalaci technického prostředku do vozu a povolení jeho provozu Drážním úřadem (DÚ), případně Evropskou agenturou pro železnice (ERA). Projekt bude považován za dokončený, pokud dojde k uvedení vozů vybavených předmětnými technickými prostředky do provozu.

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

4. Cíle a indikátory

Výzva sleduje jeden hlavní cíl, který bude z úrovně projektu příjemcem povinně vykazován a naplňován pomocí níže uvedeného indikátoru. Příjemce se zavazuje naplnit určenou cílovou hodnotu vyplývající z žádosti o podporu do 31. 12. 2025:

Název cíle	Popis indikátoru	Měrná jednotka	Počáteční stav	Cílový stav
Zajištění pokrytí železničních vozů rádiovým signálem 5G prostřednictvím technických prostředků.	Umožnění pokrytí stávajících vozů kvalitním rádiovým signálem 5G prostřednictvím technických prostředků.	počet	0	n>0

n = počet železničních vozů vybavených technickými prostředky prostřednictvím realizace projektu

Cíl je stanoven jako závazná hodnota, která bude uvedena v právním aktu. Samotné plnění cíle je příjemce povinen zajistit k datu 31. 12. 2025.

Nenaplnění vykazovaného indikátoru k určenému datu jeho naplnění může vést k nevyplacení dotace. Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.

5. Vymezení oprávněných žadatelů

Oprávněným žadatelem je dopravce (fyzická nebo právnická osoba), který má dle § 24a zákona o dráhách oprávnění k provozování drážní dopravy a zároveň je dle § 2 odst. 18 zákona o dráhách držitelem drážního vozidla. Držitelem drážního vozidla musí být žadatel nejpozději v den vydání právního aktu.

6. Způsobilost výdajů

6.1 Věcná způsobilost

Za způsobilé výdaje jsou považovány výdaje vynaložené v souvislosti s realizací cíle definovaného výzvou (kapitola 4). Konkrétně budou za způsobilé považovány tyto výdaje:

- zajištění opakovačů signálu a s nimi souvisejících technologií pro jejich funkční propojení nebo pasivních stěn/oken dle požadovaných technických parametrů uvnitř vozů (viz příloha 1 výzvy) a jejich instalace do železničních vozů tak, aby byl technický prostředek zcela funkční;

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

- nezbytná úprava těchto železničních vozů pro instalaci výše uvedených technických prostředků a v případě potřeby nezbytná úprava energetického napájení železničních vozů, do kterých bude prováděna výše uvedená instalace technických prostředků;
- související schválení uvedení do provozu železničního vozu, ve kterém proběhla instalace výše uvedených technických prostředků včetně případných úprav provedených na energetickém napájení železničních vozů, a dále provedená změna v datech o železničním vozu v evropském registru vozidel.

Výdaje musí vést k naplnění předmětu výzvy (kapitola 3) a splňovat parametry uvedené v příloze 1 výzvy. Pořízené technické prostředky a s nimi související technologie musí být zařazeny do majetku příjemce.

V případě vybavení vozů propustnými okny přímo při výrobě těchto vozů budou způsobilé náklady v následující výši: Celková cena vozu bez DPH (včetně propustných oken) minus celková cena standardního vozu bez DPH (včetně běžných oken).

Mezi uznatelné náklady nebudou zahrnuty:

- DPH způsobilých výdajů projektu;
- provozní náklady;
- poplatky související se zřízením/vedením úvěru;
- úroky z úvěru;
- opakující se výdaje rozpočtu členského státu;
- výdaje překračující alokaci výzvy.

6.2 Časová způsobilost

Z časového hlediska jsou způsobilé všechny výdaje, které vznikly v době realizace projektu, tedy i před vydáním právního aktu, nicméně musí být realizovány v souladu s právním aktem, podmínkami o realizaci projektu, právním rámcem a metodikami Národního plánu obnovy a komponenty, nejdříve však od data podání žádosti o podporu. Konečným datem pro uznání způsobilosti výdajů je datum ukončení fyzické realizace projektu, nejdéle však 31. 12. 2025.

6.3 Pravidlo udržitelnosti

Doba udržitelnosti je stanovena na pět let od prvního dne po dni ukončení realizace projektu. Příjemce je povinen zachovat investice dle této výzvy po dobu udržitelnosti, tzn. tato investice nesmí být prodána nebo zcizena po výše uvedené dobu. Příjemce musí vést oddělené účetnictví, které bude obsahovat všechny finanční transakce související s realizací instalace technických prostředků v železničních vozech po celou dobu udržitelnosti.

Příjemce je po celou dobu udržitelnosti povinen:

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

- udržet dosažené parametry (dle přílohy 1 výzvy) a výstupy projektu (dle kapitoly 3);
- dodržovat pravidla publicity;
- prokázat naplnění a udržení indikátoru;
- veškerý pořízený majetek používat k účelu, ke kterému se zavázal v žádosti o podporu.

Příjemce dokazuje udržení výstupů projektu pomocí zpráv o udržitelnosti.

Příjemci finančních prostředků uchovávají záznamy a podklady, včetně statistických a jiných záznamů týkajících se financování, jakož i záznamů a dokladů v elektronické podobě, po dobu deseti let ode dne obdržení poslední platby.

6.4 Zásada adicionality, komplementarity a doplňkového financování

Podpora z NPO doplňuje podporu poskytovanou z jiných programů a nástrojů Unie. Reformy a investiční projekty mohou obdržet jinou veřejnou podporu za předpokladu, že nepokrývá stejné náklady (tzn. nikdy nesmí být totožný výdaj hrazen vícenásobně z několika zdrojů). Dvojí financování totožných nákladů je vyloučeno. Příjemce musí jednoznačně označit veškeré nárokové výdaje z NPO specifickým identifikátorem (např. číslem operace) pro jednoznačné přiřazení daného výdaje ke konkrétní operaci (především prostřednictvím nástrojů analytického účetnictví a na základě detailní evidence výdajů, dodávek, prací a služeb v účetnictví žadatele).

Příjemce je povinen oznámit Vyhlášovateli výzvy, že na daném projektu dochází k souběhu podpor a uvést, z jakého zdroje a v jaké výši čerpá souběžnou podporu.

Projekty, jejichž výdaje nebudou v souladu se zásadou adicionality, komplementarity a doplňkového financování, mohou být vyjmuty z financování v rámci NPO nebo u nich mohou být uplatněny jiné interní postupy, např. vyjmutí části výdaje projektu ze způsobilých výdajů, a to v závislosti na plnění milníků a cílů projektu.

6.5 Zásada „významně nepoškozovat“ (DNSH princip)

Příjemce se zavazuje nepodporovat nebo nevykonávat hospodářské činnosti, které významně poškozují environmentální cíle dle nařízení EU č. 2020/852, čl. 17 („nařízení o taxonomii“)¹.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088. Dostupné z <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/ALL/?uri=CELEX:32020R0852>.

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

6.6 Střet zájmů, předcházení podvodům a korupci

Je zakázáno poskytnout dotaci podle právního předpisu upravujícího rozpočtová pravidla obchodní společnosti, ve které veřejný funkcionář² uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

Příjemce se zavazuje v rámci realizace projektu vyloučit jakékoliv riziko střetu zájmu, a to jak u osoby příjemce, osoby dodavatele/subdodavatele, tak mezi dodavatelem/subdodavatelem a příjemcem (zadavatelem) dle čl. 61 Nařízení č. 2018/1046 Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie (Finanční nařízení)³ a dle zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů. Příjemce se dále zavazuje poskytnout Vyhlášovateli výzvy informace, aby mohlo být odhaleno případné ohrožení finančních zájmů Unie s ohledem na aplikaci střetu zájmů dle čl. 61 Finančního nařízení.

Vyhlašovatel výzvy si vyhrazuje právo na možnost vyloučení žadatele/příjemce z procesu administrace a nepřiznání či odejmutí podpory, případně zrušení či zneplatnění právního aktu v případě prokázáního střetu zájmů definovaného v čl. 61 Finančního nařízení a jeho řešení podle Finančního nařízení. Vyhlašovatel výzvy si vyhrazuje právo na možnost vyloučení žadatele/příjemce z procesu administrace a nepřiznání či odejmutí podpory, případně zrušení či zneplatnění právního aktu v případě prokázáního podvodu a korupce dle Metodického pokynu systému varovných signálů „RED FLAGS“ NPO. Příjemce se zavazuje v rámci realizace a udržitelnosti projektu bránit a předcházet možnému vzniku střetu zájmů, podvodu a korupce.

Příjemce se zavazuje poskytovat Vyhlášovateli výzvy informace, vyplývající z čl. 22 Nařízení EU č. 2021/241, kterým se zřizuje Nástroj pro oživení a odolnost⁴.

Žadatel/příjemce je povinen mít v Evidenci skutečných majitelů zveřejněny veškeré a úplné údaje.

² Přehled veřejných funkcionářů uvedených v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů zpracovává a pravidelně publikuje Ministerstvo spravedlnosti na svých webových stránkách: <https://justice.cz/web/mssp/seznam-vf>.

³ Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č.2018/1046 kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014 a (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012. Dostupné na <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/ALL/?uri=CELEX%3A32018R1046>.

⁴ Nařízení (EU) 2021/241, kterým se zřizuje Nástroj pro oživení a odolnost. Dostupné na <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX:32021R0241>.

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

7. Místo realizace

Celá Česká republika.

8. Forma, míra a výše podpory

Podpora je poskytována formou dotace.

Maximální výše poskytnuté podpory je 100 % způsobilých nákladů. Maximální výše podpory na projekt se stanoví na základě soutěžního výběrového řízení (kapitola 10), které je v souladu s čl. 52a, odst. 7 a) GBER.

Dotace je poskytována maximálně do výše 300 000 000 Kč bez DPH na způsobilé výdaje dle této výzvy kumulativně pro všechny projekty. Zbývající část způsobilých výdajů projektu nad rámec stanovené alokace a nezpůsobilé výdaje projektu financuje ze svých zdrojů příjemce.

Při udělení podpory se přihlíží k celkové výši státní podpory na podpořenou činnost, projekt nebo podnik dle čl. 8 GBER tak, aby se zabránilo kumulaci veřejných prostředků a nedodržení prahových hodnot.

Podpora bude proplácena zpětně po ukončení realizace projektu za předpokladu splnění podmínek Rozhodnutí o poskytnutí dotace a na základě předložené žádosti o platbu a jejích příloh.

Předpokladem je počáteční plné předfinancování výdajů projektu včetně DPH z vlastních zdrojů příjemce. Příjemcům podpory nebudou poskytovány zálohy v jakékoliv formě. Příjemce je povinen zajistit financování výdajů na realizaci projektu včetně DPH.

9. Náležitosti žádosti o finanční podporu, způsob podání, možnost konzultací

Žadatel se zavazuje v žádosti o podporu uvést pravdivé a úplné informace. Poskytnutí neúplných nebo hrubě zkreslených údajů se kvalifikuje jako trestný čin dotačního podvodu.

9.1 Povinné přílohy žádosti o podporu

- Vyplněný formulář žádosti o podporu (viz příloha 2 výzvy) dle pokynů v příloze 3;
- Podrobný rozpočet – náklady na pořízení, instalaci a zprovoznění technických prostředků (viz příloha 5 výzvy);
- Čestné prohlášení (viz příloha 4 výzvy);
- Cenové nabídky od dodavatelů.

Vyhlášovatel výzvy si může vyžádat další přílohy dle potřeby před vydáním právního aktu.

9.2 Volitelné přílohy žádosti o podporu

K žádosti o finanční podporu je zároveň možné připojit i další nepovinné přílohy podle uvážení žadatele.

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

9.3 Informace o způsobu podání žádosti o finanční podporu

Žádost o finanční podporu se zpracovává v příslušném formuláři, který je přílohou 2 výzvy. Při vyplňování žádosti o finanční podporu žadatelé postupují v souladu s Příručkou pro vyplnění žádosti o podporu NPO, která je též přílohou 3 výzvy.

Žádost musí být zpracována a podána v elektronické podobě. Žádost včetně příloh předkládá žadatel prostřednictvím portálu ISKP14+ (aplikace MS2014+). Uživatelská příručka pro vyplnění žádosti v ISKP14+ je k nalezení na webu Agentury pro podnikání a inovace (API) v sekci Metodika (OP PIK)⁵.

Žadatel předkládá žádost o finanční podporu ve formátu pdf⁶, rozpočet v editovatelném (nekonvertovaném) formátu (xls/xlsx). V případě, že přílohy nejsou vytvořeny vlastní činností žadatele nebo to jejich povaha neumožňuje, je možné předložení přílohy v kopii⁷.

Tyto materiály slouží v procesu hodnocení žádosti mimo jiné k posuzování formálních náležitostí a přijatelnosti a k věcnému hodnocení. Nedostatečně či chybně zpracované formuláře žádosti a příloh mohou být důvodem k vrácení žádosti, případně k vyloučení žádosti z procesu schvalování.

9.4 Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o finanční podporu

Adresa Vyhlášovatele výzvy:

Český telekomunikační úřad
Sokolovská 58/219
Vysočany
190 00 Praha 9

ID ISDS: a9qaats

E-mail: vyzva5g@ctu.cz

Vyhlášovatel výzvy doporučuje zasílat případné dotazy k výzvě přednostně prostřednictvím elektronické pošty.

⁵ <https://www.agentura-api.org/cs/metodika/>.

⁶ Upozorňujeme, že se nejedná o sken listinné verze dokumentu, nýbrž o strojově čitelný formát.

⁷ Originál nebo jeho úředně ověřenou kopii musí mít žadatel k dispozici u sebe a musí být schopen dokument na vyžádání poskytnout.

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

10. Informace o způsobu hodnocení a výběru projektu

10.1 Popis hodnocení a výběru projektů

Předložená žádost o finanční podporu je hodnocena po jejím podání, nebo po ukončení příjmu žádosti o finanční podporu.

Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti

Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti je prováděna pracovníky Vyhlášovatele výzvy, a to do 10 pracovních dnů od předložení žádosti Vyhlášovateli výzvy nebo od data ukončení příjmů žádosti o finanční podporu.

V rámci kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti se posuzuje:

- Oprávněnost žadatele
- Formální náležitosti žádosti (doložení a správnost vyplnění všech údajů, podpisy, přílohy atd.)
- Střet zájmů
- Rozpad projektu na aktivity (reálnost, časová souslednost)
- Rozpočet a způsobilost výdajů
- Harmonogram
- Veřejné zakázky
- Potenciální duplicity ve financování.

Kritéria kontroly jsou dle míry jejich závažnosti rozdělena na nenapravitelná a napravitelná. V případě, že není splněno nenapravitelné kritérium, je projekt vyřazen z dalšího hodnocení a požadovanou dotaci nezíská. Pokud projekt nesplní některé napravitelné kritérium, je žadatel neprodleně vyzván k doplnění požadovaných informací. Lhůta pro doplnění požadovaných informací je stanovena na 7 pracovních dní ode dne, kdy byl žadatel vyzván. Počet výzev k doplnění napravitelných kritérií není omezen. Žadatel je informován o výsledku kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti.

Věcné hodnocení

Další fází hodnotícího procesu je věcné hodnocení. Věcné hodnocení spočívá ve věcném posouzení projektu z odborného hlediska. Žadatel může být vyzván k doplnění informací prostřednictvím Vyhlášovatele výzvy.

V rámci věcného hodnocení se posuzuje:

- Obsah, kvalita projektu a soulad věcného návrhu projektu a jeho cíle s předmětem a cílem výzvy definovaným v kapitole 3 a 4 a technickými parametry vymezenými v příloze 1 výzvy (včetně celkového rozpočtu projektu, časového harmonogramu a projektového týmu)

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

- Rozpad projektu na aktivity a jejich provázanost s cíli projektu
- Hospodárnost projektu (na základě cenových nabídek)
- Schopnost a připravenost žadatele realizovat projekt (organizační, finanční, časová)
- Udržitelnost projektu (organizační, finanční, časová)

Kromě splnění výše uvedených požadavků budou upřednostněny ty projekty, které budou mít po zohlednění technického řešení nejnižší poměr mezi celkovými náklady bez DPH a počtem železničních vozů, jejichž pokrytí signálem 5G se výrazně zvýšilo po intervenci podporované z této výzvy (za předpokladu signálu 5G vně železničního vozu s výkonem referenčního signálu RSRP min. -114 dBm bude signál uvnitř jedoucího železničního vozu při běžném železničním provozu vždy max. o 5 dB nižší). Níže je vzoreček pro výpočet:

$$C = k \times \frac{TC}{n}$$

C = celkové náklady bez DPH na jeden vůz, u nějž bylo danou investicí dosaženo požadovaného zvýšení síly signálu, po zohlednění technického řešení

TC = celkové náklady projektu bez DPH na všechny železniční soupravy

n = počet pokrytých vozů obsažených v železničních soupravách, ve kterých byl danou investicí posílen signál

k = koeficient zohledňující technické řešení:

k = 1, pokud technické řešení zabezpečí, že výkon referenčního signálu RSRP 5G bude uvnitř jedoucího železničního vozu po 95 % času vyšší než vně vozu (při RSRP vně vozu min. - 114 dBm) a signál 5G uvnitř železničního vozu bude prostorově homogenní,

k = 20, ve všech ostatních případech.

Výstupem věcného hodnocení je vypracování posudku projektu (interní materiál Vyhlášovatele výzvy).

10.2 Schválení projektu

Na základě výsledku hodnocení rozhodne statutární zástupce Vyhlášovatele výzvy o udělení/neudělení finanční podpory.

10.3 Právní akt

Pokud je žadateli přidělena finanční podpora, je mu vydán právní akt v podobě Rozhodnutí o poskytnutí dotace, které stanoví konkrétní individuální podmínky, za kterých se podpora poskytuje, zejména pak výši a formu podpory, účel použití, závazné parametry, lhůty, způsob čerpání prostředků NPO a další podmínky. Vydané Rozhodnutí o poskytnutí dotace obsahuje rovněž termín ukončení akce, který poskytovatel dotace stanovuje jako nejzazší termín fyzické realizace projektu.

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

Před vydáním Rozhodnutí o poskytnutí dotace je žadatel povinen doložit vyplněné a podepsané **Čestné prohlášení k vyloučení střetu zájmu ve vztahu k poskytovateli podpory** (příloha 7 výzvy). Podpisem tohoto prohlášení žadatel prohlašuje, že u statutárního orgánu společnosti a svých zainteresovaných osob⁸ vylučuje střet zájmů ve smyslu čl. 61 finančního nařízení a Sdělení Komise č. 2021/C 121/01 Pokyny k zabránění střetu zájmů a jeho řešení podle Finančního nařízení, a to ve vztahu k zainteresovaným osobám u dotčených subjektů NPO, které mu budou v době podpisu Čestného prohlášení známy a že se on ani žádná zainteresovaná osoba nepodíleli na finančních operacích spojených s NPO (rozhodovací, kontrolní, auditní a jiná funkce).

Je-li znám dodavatel/poddodavatel⁹, žadatel doloží rovněž **Čestné prohlášení k vyloučení střetu zájmu pro potřeby veřejných zakázek** (příloha 8 výzvy), jehož podpisem žadatel potvrzuje, že vylučuje střet zájmů mezi svými zainteresovanými osobami (tj. na straně zadavatele) a zainteresovanými osobami u dodavatele/poddodavatele.

Žadatel je před vydáním Rozhodnutí o poskytnutí dotace povinen doložit rovněž vyplněné a podepsané **Prohlášení k Rozhodnutí o poskytnutí dotace** (příloha 9 výzvy). Žadatel v tomto Prohlášení uvádí další osoby, v nichž má podíl, a výši tohoto podílu. Před vydáním Rozhodnutí o poskytnutí dotace musí žadatel předložit rovněž vyplněný **Formulář pro posouzení podniku v obtížích** (příloha 10 výzvy), který je závazný rovněž pro skupinu podniků propojených s žadatelem.

Konečná výše podpory uvedená v Rozhodnutí o poskytnutí dotace je stanovena na základě dokumentů předložených žadatelem a může být odlišná od maximální výše podpory uvedené v rozhodnutí, nikoliv však vyšší.

Podpisem Rozhodnutí o poskytnutí dotace žadatel stvrzuje, že souhlasí s podmínkami poskytnutí podpory a s tím, že jejich nedodržení je důvodem k vrácení podpory nebo její části.

Rozhodnutí o poskytnutí dotace poskytovatel dotace neuzavře a podporu neposkytne v případě, že žadatel nesplní podmínky stanovené rozhodnutím nebo pozbude-li rozhodnutí účinnosti.

11. Změny projektu

Příjemce je povinen oznámit poskytovateli dotace jakékoliv změny (identifikačních a kontaktních údajů, právní formy žadatele, parametrů projektu, podmínek realizace projektu, skutečností a podmínek obsažených ve smlouvě aj.), a to od předložení žádosti do konce doby udržitelnosti. Budou-

⁸ Zainteresované osoby na straně žadatele/příjemce jsou: skuteční majitelé žadatele/příjemce; členové statutárního, kontrolního nebo jiného orgánu žadatele/příjemce (tj. typicky jednatelé nebo členové představenstva, dozorčí rady či auditního orgánu), včetně prokuristů; společníci obchodní společnosti nebo členové družstva, který je žadatelem/příjemcem; jiné osoby, které by objektivně mohly z rodinných důvodů, z důvodů citových vazeb, z důvodů politické nebo národní spřízněnosti, z důvodu hospodářského zájmu nebo z důvodu jiného přímého či nepřímého osobního zájmu (viz výše) ohrozit nestranný a objektivní výkon funkcí účastníka finančních operací nebo jiné osoby dle čl. 61 odst. 1 Finančního nařízení.

⁹ Jde o subdodavatele první instance.

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

li změny realizovány bez souhlasného stanoviska poskytovatele dotace a dojde-li v důsledku změny k nesplnění podmínek výzvy, nebude podpora, respektive její část, poskytnuta.

Poskytovatel dotace je povinen posoudit avizované změny a jejich soulad s podmínkami výzvy a změnu dle posouzení buď odsouhlasí, nebo zamítne.

12. Publicita

Příjemce odpovídá za informování veřejnosti o tom, že projekt byl realizován za finanční spoluúčasti EU z fondu Next Generation EU a NPO. Subjekty, které se podílejí na realizaci projektu, musí být informovány o financování z fondu Next Generation EU a NPO. Každý dokument týkající se realizace projektu, jenž je použit pro informování veřejnosti nebo pro cílové skupiny o podpořené operaci nebo její části, včetně jakéhokoliv potvrzení účasti nebo jiného potvrzení, musí obsahovat prohlášení o tom, že operace byla podpořena z fondu Next Generation EU a NPO. Tato povinnost je zcela splněna tím, že příjemce bude o podpořené operaci referovat pomocí zobrazení logo fondu NextGeneration EU a NPO. Tato povinnost je ukotvena v Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Příjemce je povinen zpracovat pravidla pro publicitu také do smlouvy s dodavateli, kde je předmětem realizace veřejná zakázka.

Ověření dodržování podmínek v oblasti povinné publicity bude prováděno prostřednictvím kontrol na místě. Za porušení povinností v oblasti publicity stanoví poskytovatel dotace příjemcům podpory sankce.

Povinné nástroje v oblasti publicity jsou pro tuto výzvu:

Informace na webové stránce

Příjemce zveřejní na své webové stránce, pokud taková stránka existuje, stručný popis operace, včetně jejích cílů a výsledků a zdůrazní, že je na danou operaci poskytována finanční podpora EU z fondu NextGeneration EU. Povinná publicita je naplněna za předpokladu zveřejnění loga Next Generation EU a NPO a povinného sdělení („FINANCOVÁNO EVROPSKOU UNIÍ – NEXTGENERATIONEU“). Loga musí být zobrazovaná na internetových stránkách vždy v barevném provedení.

Dokumenty související s prováděním operace

V případě operací podporovaných z RRF příjemce zajistí, aby subjekty, které se na operaci podílejí, byly o tomto financování informovány. Každý dokument týkající se provádění operace, jenž je použit pro informování veřejnosti nebo pro cílové skupiny o podpořené operaci nebo její části, včetně jakéhokoliv potvrzení účasti nebo jiného potvrzení, musí obsahovat prohlášení o tom, že operace byla podpořena z fondu NextGeneration EU. Tato povinnost je zcela splněna tím, že příjemce bude o podpořené operaci referovat zobrazením znaku EU Financováno Evropskou unií – NextGenerationEU.

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

Užití loga

V rámci všech informačních a komunikačních aktivit s přímým vztahem k NPO je potřeba zveřejnit logo fondu NextGeneration EU a NPO, z nichž je operace podporována. Grafické normy dle pokynů fondu NextGeneration EU jsou dostupné na webu Evropské komise¹⁰. Pokyny pro uvedení jednotlivých log NPO včetně logomanuálu jsou k dispozici na webu Národního plánu obnovy¹¹.



Obrázek 1 Logo Evropské unie k fondu NextGeneration EU



Obrázek 2 Logo Národního plánu obnovy

Obecná pravidla pro používání log

Kromě loga fondu NextGeneration EU nesmí být ke zviditelnění podpory ze strany EU primárně využita žádná jiná vizuální identita ani logo. Znak musí zůstat zcela čitelný, samostatný a nelze jej upravit ani překrývat přidáním dalších vizuálních značek nebo textu. Pokud je znak EU zobrazen ve spojení s jiným logem, musí mít znak EU nejméně stejnou velikost (měřeno na výšku nebo šířku) jako největší z těchto dalších použitých log a musí mít obdobné viditelné umístění. Loga fondu NextGeneration EU musí mít nejméně stejnou velikost (měřeno na výšku nebo šířku) jako největší z dalších použitých log a musí mít obdobné viditelné umístění.

¹⁰ https://ec.europa.eu/regional_policy/information-sources/logo-download-center_en

¹¹ <https://www.planobnovy.cz/ke-stazeni>.

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

Loga se vždy umísťují tak, aby byla zřetelně viditelná. Jejich umístění a velikost musí být úměrné rozměrům použitého materiálu nebo dokumentu.

V celém NPO se u základních opatření v oblasti publicity (např. pamětní desky, billboardy, titulní strany dokumentů, webové stránky operace) kromě obecného loga, tj. znak EU a loga NPO ČR nepoužívají loga dalších subjektů (např. dodavatelů, subdodavatelů).

Loga zobrazovaná na webových stránkách musí být vždy v barevném provedení a ve všech ostatních případech musí být použito barevné provedení kdykoli je to možné. Monochromatickou verzi lze použít pouze v odůvodněných případech. Za odůvodněný případ lze považovat situace, kdy jsou materiály tištěny na běžných kancelářských tiskárnách, nebo kdy materiál barvenou variantu neumožňuje, nebo by použití barevné verze log bylo neekonomické, neekologické či neestetické.

Pořízení černobílé kopie barevného originálu se nepovažuje za nedodržení pravidel publicity.

Povinnost uvedení loga se nevztahuje na malé předměty, kde zobrazení plné verze není technicky proveditelné. Doporučené minimální rozměry loga EU definují pokyny výše uvedené.

Pravidla publicity se aplikují i na již ukončené projekty.

13. Veřejné zakázky

Zadávání veřejných zakázek se řídí zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, souvisejícími předpisy a dalšími pokyny ze strany Vyhlašovatele výzvy.

Výběr dodavatele musí být proveden rovněž v souladu s právními předpisy a rozhodnutími upravujícími mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo zadavatel vázáni, zejména v souladu s nařízením (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícími situaci na Ukrajině.

Subjekty, ve kterých veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka, se dále nesmí ucházet o veřejné zakázky zadávané dle ZZVZ, respektive musí být z takového zadávacího řízení vyloučeny.

V této souvislosti je povinností příjemce je reportovat následující údaje:

- Jméno/název dodavatele a poddodavatele;
- jméno, příjmení a datum narození skutečného majitele nebo majitelů dodavatele a poddodavatele.

Příjemce toto dokládá prostřednictvím **Čestného prohlášení k vyloučení střetu zájmu v průběhu zadávacího řízení** (příloha 8 výzvy) v momentě, kdy je k tomu vyzván poskytovatelem dotace.

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

Příjemce musí zajistit, že nedojde ke střetu zájmů u osob, které se podílely na přípravě zadávacích podmínek, hodnocení nabídek a rozhodnutí o přidělení veřejné zakázky.

14. Monitoring

Monitorování plnění aktivit a cílů probíhá prostřednictvím průběžného pololetního reportingu (Monitorovací zpráva průběžná). Ke konci implementace projektu se před zasláním Souhrnné žádosti o výplatu finančních prostředků (dále „Souhrnná žádost“) koordinačním orgánem (Ministerstvo průmyslu a obchodu) na Evropskou komisi vypracuje Monitorovací zpráva závěrečná. Prokazování údajů příjemcem musí být vždy podloženo požadovanými údaji, a to v přílohách Monitorovacích zpráv, tj. popisy, dokumenty, postupy aj.

Monitorovací zpráva průběžná

V rámci pravidelného pololetního reportingu vůči Evropské komisi je příjemce povinen dvakrát za rok (ke dni 1.3. a 15.8.) informovat Vyhlášovatele výzvy o postupu implementace předmětné aktivity a naplňování cílů. Monitorovací zpráva průběžná obsahuje údaje především o průběžném plnění stanovených cílů. Sledovaným obdobím pro Monitorovací zprávu je vždy celé období, tj. vykazuje se pokrok od začátku implementace až do daného data.

- Identifikace cíle s termínem plnění do stanoveného data.
- Stručný popis pokroku v plnění cílů (harmonogram; metodika výpočtu splnění cíle; rizika při plnění cíle; kontrolní mechanismy, prováděné kontroly; nesplněné části cíle).
- Popis budoucích činností v rámci realizace jednotlivých cílů.

Součástí Monitorovací zprávy průběžné jsou relevantní přílohy obsahující doplňující informace a data, na jejichž základě byly vykázány údaje sestaveny. Veškeré přílohy musí být předávány ve formátu pdf (ve strojově čitelném formátu, který bude předáván EK, přičemž prosté scany tuto podmínku nesplňují).

Monitorovací zpráva závěrečná

Za účelem vypracování závěrečné Monitorovací zprávy, je příjemce povinen poskytovateli dotace uvést tyto údaje:

- Identifikace cílů s termínem plnění do stanoveného data.
- Popis pokroku v plnění cílů (včetně všech základních prvků) - **Souhrnný dokument řádně odůvodňující, jak byl cíl (včetně všech konstitutivních prvků) uspokojivě splněn.** Tento dokument obsahuje jako přílohu následující doklady:

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

- a) osvědčení o dodávce technických prostředků a/nebo o dokončení prací podepsaná dodavateli
- b) platná povolení k provozu železničního vozu vybaveného technickými prostředky vydaná DÚ/ERA v souladu s vnitrostátními a unijními právními předpisy, která potvrzují, že vozy byly vybaveny technickými prostředky pro pokrytí vozů mobilním signálem 5G.
- Nesplněné části cíle.
 - Dodržení harmonogramu.
 - Datum skutečného splnění cíle, tj. kdy byla cílová hodnota dosažena (100 %).
 - Seznam provedených kontrol a auditů k datu podání zprávy u cíle.
 - Rizika při plnění cíle, významnost rizika, opatření k řízení rizika.
 - Vyplnění **Prohlášení o dodržování zásady významně nepoškozovat**. Prohlášení bude obsahovat popis klimatických a environmentálních cílů vztahujících se k daným cílům, které jsou splněny k datu podání zprávy, a informace o metodice plnění a vykazování ve vztahu k dodržování zásady „významně nepoškozovat“.
 - Informace o souhrnné výši skutečných výdajů projektu.
 - Publicita NPO, zvyšování povědomí o fondu NextGenerationEU, komunikační aktivity, zveřejňování informací, pokrytí cílových skupin.
 - Aktualizované **Čestné prohlášení k vyloučení střetu zájmů ve vztahu k poskytovateli podpory** (příloha 7 výzvy). Podpisem tohoto prohlášení žadatel prohlašuje, že u statutárního orgánu společnosti a svých zainteresovaných osob vylučuje střet zájmů ve smyslu čl. 61 Finančního nařízení a Sdělení Komise č. 2021/C 121/01 Pokyny k zabránění střetu zájmů a jeho řešení podle Finančního nařízení, a to ve vztahu k zainteresovaným osobám u dotčených subjektů NPO, které mu budou v době podpisu Čestného prohlášení známy a že se on ani žádná zainteresovaná osoba nepodíleli na finančních operacích spojených s NPO (rozhodovací, kontrolní, auditní a jiná funkce).
 - Aktualizované **Čestné prohlášení k vyloučení střetu zájmu v průběhu zadávacího řízení** (příloha 8 výzvy), jehož podpisem žadatel potvrzuje, že vylučuje střet zájmů mezi svými zainteresovanými osobami (tj. na straně zadavatele) a zainteresovanými osobami u dodavatele/poddodavatele.

Součástí Monitorovací zprávy jsou relevantní přílohy obsahující doplňující informace a data¹², které prokazují splnění cílů. Veškeré přílohy musí být předávány ve formátu pdf (ve strojově čitelném formátu, který bude předáván EK, přičemž prosté scany tuto podmínku nesplňují).

¹² Viz přílohy žádosti o podporu.

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

Údaje pro sestavení závěrečné Monitorovací zprávy musí být poskytovateli dotace poskytnuty nejpozději do 31. 12. 2025¹³.

15. Žádost o platbu

Příjemci dotace, kterým bylo vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace, mohou po splnění podmínek Rozhodnutí o poskytnutí dotace podat žádost o platbu ze státního rozpočtu, a to v termínu do 60 dnů po ukončení realizace projektu. Této žádosti musí předcházet poskytnutí informací příjemcem za účelem vypracování Závěrečné monitorovací zprávy a nezbytných příloh, včetně jejího schválení poskytovatelem dotace. Poskytovatel dotace na základě předložených dokumentů a informací posoudí splnění realizace dle parametrů výzvy, schválené žádosti o podporu a uzavřeného Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Společnými přílohami žádosti o platbu jsou:

- a) **Účetní doklady¹⁴**, zejména faktury za provedené práce, služby a dodávky, na kterých bude od dodavatele vyznačeno číslo projektu, aby bylo možné jednoznačně identifikovat, ke kterému projektu se účetní doklady vztahují. Účetní doklady se musí vztahovat vždy pouze ke způsobilým výdajům daného projektu.
- b) **Předávací protokol, případně objednávka a dodací list**, ze kterého je patrný předmět plnění (způsobilost výdajů dle kapitoly 6 výzvy).
- c) **Platné povolení k provozu železničního vozu od DÚ/ERA, který byl upraven instalací technických prostředků.**
- d) **Výpis z registru vozidel pro vozy**, které byly pokryty technickými prostředky podpořenými v rámci předmětné výzvy.
- e) **Smlouva, případně její dodatky; smlouva o poskytnutí služeb; smlouva o dílo, případně její dodatky**, na kterých bude od dodavatele/poskytovatele vyznačeno číslo projektu.
- f) **Bankovní výpisy** prokazující plnou úhradu účetních dokladů. Účetní doklady musí být vždy hrazeny bezhotovostně.

Podpora je poskytovatelem dotace proplácena bezhotovostními převody finančních prostředků v Kč na bankovní účet příjemce uvedený v žádosti o podporu a Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Poskytovatel dotace poskytne podporu pouze na úhradu způsobilých výdajů uvedených v kapitole 6 výzvy. Výdaje musí být v souladu s pravidly této výzvy a platnými právními předpisy.

¹³ Tento termín se může ještě změnit. Rozhodující bude datum uvedené v Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

¹⁴ Budou-li účetní doklady vystaveny v jiné, než české měně, musí je příjemce přepočítat kurzem ke dni úhrady vyhlášeným bankou, ze které byla úhrada provedena. Nebude-li přepočten včetně použitého kurzu zřejmý z dokladu o úhradě, příjemce použije pro přepočtení „kurz Střed“ banky, ze které úhrada proběhla a použitý kurz uvede u daného účetního dokladu.

Výzva Technické prostředky pro 5G v železničních vozech

Finanční prostředky poskytovatel dotace proplácí na základě podaných žádostí o platbu, jako ex-post platbu (po předložení plně uhrazených faktur, případně jiných účetních dokladů, spolu s bankovními výpisy).

16. Ostatní ustanovení

Na poskytnutí dotace není právní nárok. O konečné výši podpory rozhoduje Vyhlášovatel výzvy.

Český telekomunikační úřad si jako Vyhlášovatel výzvy vyhrazuje právo provádět změny ve výzvě.

Poskytovatel dotace může ve smyslu § 14k odst. 3 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, kdykoliv v průběhu řízení vyzvat žadatele o dotaci k doložení dalších podkladů nebo údajů nezbytných pro vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy sídla, dotačního titulu, technických a ekonomických parametrů akce a výše poskytnuté dotace. Při poskytování prostředků státního rozpočtu se v souladu s § 9 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, nepovažuje za porušení obchodního tajemství poskytnutí informace o rozsahu akce, technických a ekonomických parametrech a příjemci prostředků.

Udělená veřejná podpora bude zveřejněna v souladu s čl. 9 GBER v elektronickém systému Evropské komise Transparency Award Module.

17. Přílohy výzvy

1. Technický popis požadovaného řešení
2. Žádost o finanční podporu NPO
3. Příručka pro vyplnění žádosti o finanční podporu
4. Čestné prohlášení
5. Šablona rozpočtu
6. Model hodnocení
7. Čestné prohlášení k vyloučení střetu zájmů ve vztahu k poskytovateli podpory
8. Čestné prohlášení k vyloučení střetu zájmu v průběhu zadávacího řízení
9. Prohlášení k Rozhodnutí o poskytnutí dotace
10. Formulář pro posouzení podniku v obtížích

Praha 30. dubna 2024

Ing. Marek Ebert
předseda Rady
Českého telekomunikačního úřadu