

Váš dopis čj. \_\_\_\_\_

Ze dne \_\_\_\_\_

Naše čj. \_\_\_\_\_

0035/24-O6

Datum \_\_\_\_\_

22. 3. 2024

Český telekomunikační úřad  
Sokolovská 58/219  
Vysočany  
190 00 Praha 9

Vyřizuje \_\_\_\_\_

Ing. Kamila Váňová / Oddělení dotací  
Generální ředitelství | Oddělení dotací  
T +420 737 250 010

E kamila.vanova@cd.cz

## VÝZVA k uplatnění připomínek k návrhu dotační výzvy „Technické prostředky pro 5G v železničních vozech“

Vážená paní, Vážený pane,

obracím se na Vás ve věci uplatnění možných připomínek a dotazů v rámci veřejné konzultace k návrhu dotační výzvy s názvem „Technické prostředky pro 5G v železničních vozech“. Níže Vám formou odrážek zasílám připomínky a dotazy:

- Žádáme o úpravu technické specifikace, tak **aby kmitočtové pásmo 700MHz bylo volitelné**, nikoliv mandatorní. Domníváme se, že tento požadavek značně snižuje počet možných dodavatelů řešení opakovačů mobilního signálu do vlaku, a výzva by proto byla dle našeho názoru diskriminační.
- Žádáme o zvážení, zda pod věcné vymezení způsobilých výdajů nezačlenit i **výdaje vyvolané instalací opakovače do vozidla, a to nad rámec úpravy energetického napájení železničních vozů**. S ohledem na relativně vysoký odběr opakovače a velmi omezené rezervy v rámci energetické bilance některých vozidel se jeví jako nutné na odběr opakovače „ušetřit“ a jediné, co se nabízí, je pak vyměnit zářivkové osvětlení za LED, což z pohledu nákladů a případného schvalování představuje nezanedbatelnou investici.
- V rámci dotačních podmínek se pracuje s tím, že dojde s pokrytí celého prostoru vozu určitou intenzitou signálu. Je tím myšleno pokrytí pasažérského salonu vozu se sedadly, nebo i jiných částí vozu typu vestibul u dveří, mezivozový přechod, toaleta apod.?
- V rámci projektu uvažujeme vybavit vozidla, která bylo pořízena s přispěním dotace z OPD1, a u kterých může dojít v budoucnu (v době udržitelnosti 5G opakovačů) k jejich odprodeji na jiného dopravce za zůstatkovou cenu (v souladu s dotačními podmínkami). Bude možné upravit podmínky výzvy a právního aktu tak, aby bylo možné odprodat vozidla jinému dopravci za zůstatkovou cenu, při zachování funkčnosti opakovačů a dodržení dalších podmínek a závazků vyplývajících z dotačního projektu? Odprodej vozidel provozovaných v závazkové dopravě umožňuje i zákon 194/2010 Sb. O veřejných službách v přepravě cestujících (§20).

- Je možné, aby jeden dopravce připravil a předložil více než jeden dotační projekt? Máme za to, že takto jsou podmínky nastaveny a zamýšleny, ale nikde to není explicitně uvedeno.
- V návaznosti na šablonu rozpočtu – lze kombinovat v rámci jednoho projektu vybavení vozidel opakovači a propustnými okny? Podmínky výzvy tuto informaci neobsahují, ale z pohledu přípravy dotačních projektů se jedná o zásadní informaci.
- Jaký je předběžný harmonogram hodnocení a schválení dotačních projektů včetně očekávaného vydání právního aktu? Uvedená informace je pro nás zásadní z pohledu plánování vystavení závazných objednávek na vybavení vozů opakovači nebo pasivní technologií propustných oken.
- Součástí příloh formuláře pro finanční podporu jsou i cenové nabídky. Je tím myšleno, že k žádosti o podporu by měly být přiloženy cenové nabídky (z průzkumu trhu nebo PTK), na základě kterých je konstruovaná cena do rozpočtu projektu? Je nezbytné toto doložit i v případě, že žadatel umí konstruovat cenu do rozpočtu (i do zadávacího řízení) na základě předchozích zkušeností s pilotní instalací opakovače?
- V rámci seznamu železničních vozů má být uveden typ vozu dle vlakové soupravy (A/B/C) a číslo vozu v soupravě. Bere poskytovatel v potaz skutečnost, že klasické soupravy složené ze samostatných vozů nemají dlouhodobě stálé složení (může se měnit v závislosti na poptávce, odstavení vybraných vozů z důvodu závad, údržby apod.) a navíc se zcela běžně objížděním tažného vozidla mění směr jízdy, tj. přesně nelze označit, co je první vůz, druhý vůz apod. Doporučujeme požadavek na číslo vozu v soupravě neuvádět (typ vozu a především identifikační číslo ŽKV by mělo postačovat).
- S ohledem na omezení dané šablony Žádosti – je možné přiložit další přílohu v podobě investičního záměru, kde bude více prostoru pro prezentaci nezbytných informací?
- Vyžaduje poskytovatel, aby typová souprava nebo vůz před a po vybavení prošly nějakým certifikovaným měřením, které stanoví sílu signálu uvnitř a venku vozidla před a po realizaci dotačního projektu (viz max. o 5 db nižší signál proti referenčnímu signálu RSRP min. -114 dBm)?

Pevně věřím, že vypořádání připomínek a dotazů napomůže k budoucímu úspěšnému vypsání dotační výzvy, stejně jako efektivnímu čerpání dotačních prostředků.

S pozdravem

Ing. Jiří Dejmek  
Vedoucí oddělení dotací