



TELEKOMUNIKAČNÍ VĚSTNÍK

Český telekomunikační úřad

Částka 5

Ročník 2022

Praha 2. června 2022

OBSAH:

Oddíl státní správy

A. Normativní část

10. **Opatření obecné povahy - všeobecné oprávnění č. VO-R/1/6.2022-6 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací.**
11. **Opatření obecné povahy č. OOP/13/6.2022-5, kterým se stanoví rozsah požadovaných údajů v žádosti o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů.**

B. Informativní část

12. **Zpráva o průběhu a výsledcích výběrového řízení na držitele oprávnění k využívání čísla zvláštní ekonomické hodnoty 116 006**

A. Normativní část

10. **Opatření obecné povahy - všeobecné oprávnění č. VO-R/1/6.2022-6 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací.**

(reprodukce dokumentu na str. 326 – 337)



Č e s k ý t e l e k o m u n i k a č n í ú ř a d

se sídlem Sokolovská 219, Praha 9
poštovní přihrádka 02, 225 02 Praha 025

Praha 1. června 2022
Čj. ČTÚ-16 019/2022-613

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 9 písm. b) bod 2 a k provedení § 9 a 12 zákona vydává opatřením obecné povahy

všeobecné oprávnění č. VO-R/1/6.2022-6 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací.

Článek 1 Úvodní ustanovení

Podmínky provozování přístrojů^{1), 2)} vztahující se na provozování vysílacích rádiových zařízení pozemní pohyblivé, pevné a družicové služby, která jsou součástí komunikačních systémů (dále jen „terminál“), fyzickými nebo právními osobami v sítích elektronických komunikací, jejichž operátorům bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, nebo které jsou v družicových sítích autorizovány operátory těchto sítí a řízeny družicovým systémem, stanoví zákon a toto všeobecné oprávnění podle § 10 odst. 1 zákona.³⁾

Článek 2 Společné konkrétní podmínky

Konkrétní podmínky týkající se § 10 odst. 1 písm. m) zákona jsou:

(1) Terminály lze provozovat bez individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů v sítích elektronických komunikací, jejichž operátorům jsou přiděleny rádiové kmitočty individuálním oprávněním k využívání rádiových kmitočtů, nebo které jsou v případě družicových sítí autorizovány operátory těchto sítí a řízeny družicovým systémem.

(2) Terminály nesmějí být provozovány s přídatnými zesilovači vysokofrekvenčního výkonu, ani nesmějí být provozovány jako převaděče signálu nebo v přímém módu⁴⁾, mohou tedy komunikovat pouze se základnovými stanicemi operátorů sítí uvedených v odst. 1, není-li dále u konkrétních úseků stanoveno jinak.

(3) V případě, kdy byla příslušná individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů udělena pouze pro geograficky vymezená území České republiky, je možno provozovat terminály pouze na těchto vymezených územích.

¹⁾ § 73 a 74 zákona.

²⁾ Přehled harmonizovaných norem vztahujících se k základním požadavkům stanoveným směrnicí č. 2014/53/EU a nařízením vlády č. 426/2016 Sb., o posuzování shody rádiových zařízení při jejich dodávání na trh, zveřejňuje Evropská komise ve svých sděleních na <http://eur-lex.europa.eu>.

³⁾ Toto všeobecné oprávnění vychází z harmonizačních dokumentů Evropské komise a Evropské konference poštovních a telekomunikačních správ (CEPT), uvedených v příloze 2.

⁴⁾ DMO – Direct Mode Operation; mód, v němž komunikují terminály spolu přímo, bez účasti základnové stanice.

(4) Terminály nesmějí způsobovat škodlivé rušení stanicím využívajícím rádiové kmitočty v rámci přednostní radiokomunikační služby na základě individuálního oprávnění.

(5) Terminály nesmějí být elektricky ani mechanicky měněny.

(6) Terminály nesmějí být používány pro propojování sítí elektronických komunikací⁵⁾.

Článek 3

Konkrétní podmínky pro terminály širokopásmových mobilních a přístupových sítí

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání	Kmitočtový úsek – příjem	Další podmínky
<i>a</i>	410–419,8 MHz	420–429,8 MHz	viz odst. 2
<i>b</i>	450–460 MHz	460–470 MHz	
<i>c1</i>	703–733 MHz	758–788 MHz	
<i>c2</i>	832–862 MHz	791–821 MHz	
<i>d</i>	880–915 MHz	925–960 MHz	
<i>e</i>	1710–1785 MHz	1805–1880 MHz	viz odst. 2, 5
<i>f</i>	1920–1980 MHz	2110–2170 MHz	
<i>g1</i>	2500–2570 MHz	2620–2690 MHz	viz odst. 2
<i>g2</i>	2570–2620 MHz		
<i>h</i>	3400–3800 MHz		
<i>i</i>	26,5–27,5 GHz		
<i>j</i>	27,8285–27,9405 GHz		viz odst. 3
<i>k</i>	28,9485–29,2285 GHz	27,9405–28,2205 GHz	pouze do 23. 2. 2025; viz odst. 3

(2) Terminály v úsecích *a* až *g2* využívající šířku rádiového kanálu > 200 kHz lze provozovat s vyzářeným výkonem maximálně 1 W e.r.p. Tato hodnota musí být dodržena při jakékoliv kombinaci výstupního výkonu terminálu a použité antény. Terminály v úsecích *a*, *b*, *d*, *e* využívající šířku rádiového kanálu ≤ 200 kHz lze provozovat s vyzářeným výkonem maximálně 2 W e.r.p.

(3) V úsecích *j* a *k* musí terminály uvedené do provozu po 1. březnu 2011 používat funkci automatického řízení vysílacího výkonu.

(4) Při dodržení podmínky v čl. 2 odst. 5 mohou být terminály použity i jako stacionární – zabudované či připojené do různých ústředen, GSM bran apod., popřípadě mohou být připojeny na vnější anténu.

(5) Za sítě v pásmech 1800 MHz a 2100 MHz vyhrazených pro systémy IMT, jejichž provozovatelům bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů a v nichž lze terminál provozovat, se považují i sítě určené k provozování mobilních komunikačních

⁵⁾ § 78 odst. 2 a 3 Zákona.

služeb v letadlech (MCA), provozované v letadle, jehož základnové stanice, tj. NCU (Network Control Unit) nebo BTS_Node B jako součásti MCA zařízení byly zaregistrovány k provozu v souladu s mezinárodními požadavky. Další technické požadavky na provozování terminálů v systémech MCA stanoví Příloha č. 1.

(6) Za terminály podle tohoto článku se považují i terminály povolené v členských zemích CEPT, které přistoupily k rozhodnutí ERC č. ERC/DEC/(95)01 z 1. prosince 1995 (aktualizovanému 18. března 2005 a 14. března 2008), o volném pohybu rádiových zařízení v členských zemích CEPT a č. ECC/DEC/(12)01 z 1. června 2012 (aktualizované 3. července 2015), o výjimce z individuálního licencování a volném pohybu a užívání pozemních a družicových mobilních terminálů provozovaných pod kontrolou sítí⁶⁾.

Článek 4

Konkrétní podmínky pro terminály pozemních mobilních sítí využívajících úzkopásmovou technologii

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání	Kmitočtový úsek – příjem	Typ sítě
<i>a</i>	410,0–419,8 MHz	420,0–429,8 MHz	TETRA ⁷⁾
<i>b</i>	455,74–457,38 MHz	465,74–467,38 MHz	PMR/PAMR ⁸⁾

(2) Terminály lze provozovat s vyzářeným výkonem maximálně 10 W e.i.r.p.

(3) Efektivní výška antény nepohyblivých terminálů v úseku *b*, vypočtená metodou podle Doporučení ITU-R P.1546, může být nejvýše 30 m.

Článek 5

Konkrétní podmínky pro terminály pro komunikaci pomocí družic

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání (vzestupný směr)	Kmitočtový úsek – příjem (sestupný směr)	a) max. e.i.r.p. ⁹⁾ ; b) max. spektrální hustota e.i.r.p.	Další upřesnění v odstavci:
<i>a</i>	148,0–149,9 MHz	137–138 MHz	b): 10 dBW/4 kHz, klíčovací poměr max. 1 %	
<i>b1</i>	1613,8–1626,5 MHz	—	a): 30 dBm, klíčovací poměr max. 1 %	3
<i>b2</i>	1610–1615,035 MHz	1613,8–1626,5 MHz; 1525–1559 MHz;	<i>určuje provozovatel družicové sítě</i>	4
<i>b3</i>	1615,035–1621,185 MHz	2483,5–2500 MHz	b): –4 dBW/1,23 MHz	4

⁶⁾ Seznam zemí, které přistoupily k těmto rozhodnutím, a další informace jsou k dispozici na internetové adrese www.cept.org.

⁷⁾ Terrestrial Trunked Radio – pozemní svazková rádiová síť.

⁸⁾ PMR – Private Mobile Radio, soukromé nebo firemní pohyblivé rádiové sítě a spoje; PAMR – Public Access Mobile Radio, síť PMR s přístupovým bodem do veřejných sítí.

⁹⁾ e.i.r.p. je zkratka pro ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon.

<i>b4</i>	1621,185–1626,5 MHz	1613,8–1626,5 MHz; 1525–1559 MHz; 2483,5–2500 MHz	a): 10 dBW	4, 5
<i>b5</i>	1626,5–1660,5 MHz		<i>určuje provozovatel družicové sítě</i>	6
<i>b6</i>	1670–1675 MHz		<i>určuje provozovatel družicové sítě</i>	7
<i>c</i>	1980–2010 MHz	2170–2200 MHz	<i>určuje provozovatel družicové sítě</i>	2
<i>d0</i>	12,75–13,25 GHz	10,70–12,75 GHz ¹⁰⁾	palubní terminály ¹¹⁾ a): 50 dBW	8, 12
<i>d1</i>	14,00–14,25 GHz		Terminály LEST ¹²⁾ – a): 34 dBW. Ostatní terminály – a): 60 dBW; v případě provozu s více nosnými nesmí celkový e.i.r.p. překročit tuto hodnotu.	9, 12
<i>d2</i>	14,25–14,50 GHz		a): 50 dBW; max. výkon dodávaný do antény 3 dBW	9, 11, 12
<i>d3</i>	14,00–14,50 GHz		terminály AES ¹³⁾ letecké pohyblivé služby – a): 50 dBW	10a, 11, 12
			terminály NGSO FSS ¹⁴⁾ – a): 60 dBW; v případě provozu s více nosnými nesmí celkový e.i.r.p. překročit tuto hodnotu.	10b, 11, 12
		terminály ESIM ¹⁵⁾ – celková hodnota a): 54,5 dBW	10c, 11, 12	
<i>e1</i>	27,5–27,8285 GHz	17,3–19,7 GHz	a): 60 dBW	13, 14, 15
<i>e2</i>	28,4445–28,9485 GHz			
<i>e3</i>	29,4525–29,5 GHz			
<i>e4</i>	29,50–30,00 GHz	10,70–12,75 GHz; 19,70–20,20 GHz	Terminály LEST ¹²⁾ – a): 34 dBW. Ostatní terminály – a): 60 dBW; v případě provozu s více nosnými nesmí celkový e.i.r.p. překročit tuto hodnotu.	9, 14, 15

¹⁰⁾ Pro terminály AES¹³⁾ je kmitočtový úsek pro příjem (sestupný směr) 10,7–11,7 GHz a 12,5–12,75 GHz.

¹¹⁾ Viz rozhodnutí ECC/DEC/(19)04, uvedené v příloze č. 2. Využívání pásma 12,75–13,25 GHz palubními terminály GSO FSS nebo NGSO FSS systémy se řídí Dodatkem 30B Radiokomunikačního řádu. V případě palubních terminálů systémů NGSO FSS navíc podmínky stanoví poznámka 5.441, ustanovení 22.5D a Rezoluce 85 Radiokomunikačního řádu Mezinárodní telekomunikační unie.

¹²⁾ Terminály LEST = družicové interaktivní terminály s malým e.i.r.p. podle rozhodnutí ECC/DEC/(06)02, uvedeného v příloze č. 2.

¹³⁾ Terminály AES = družicové terminály provozované v družicové letecké pohyblivé službě, které splňují požadavky stanovené rozhodnutím ECC/(05)11, uvedeného v příloze č. 2 a příslušné harmonizované normy.

¹⁴⁾ Terminály NGSO FSS = terminály pevné družicové sítě využívající negeostacionární družice, podle rozhodnutí ECC/DEC/(17)04 a ECC/DEC/(19)04, uvedených v příloze č. 2.

¹⁵⁾ Terminály podle rozhodnutí ECC/DEC/(18)04 a ECC/DEC/(18)05, uvedených v příloze č. 2, komunikující s pevnými družicovými sítěmi využívajícími jak geostacionární, tak negeostacionární družice, typicky umístěné na vozidlech, vlcích apod., tedy na objektech pohybujících se po zemském povrchu.

(2) Terminály smí být provozovány v přímém módu¹⁶⁾ pouze v úseku *c*, kde může být v rámci sítí družicové pohyblivé služby uskutečňováno spojení mezi pohyblivou pozemskou stanicí družicové pohyblivé služby a jednou nebo několika komplementárními pozemními stanicemi s pevným stanovištěm.

(3) Terminály provozované v úseku *b1* nesmějí překročit úroveň nežádoucího vyzařování stanovené v tabulce 1 přílohy 1 Doporučení ITU-R M.1343-1.

(4) Terminály provozované v úseku *b2*, *b3* a *b4* nesmějí způsobovat škodlivé rušení stanicím radioastronomické služby.

(5) Maximální úroveň nežádoucího vyzařování terminálů provozovaných v úseku *b4* je -70 dBW/MHz.

(6) V úseku *b5* lze terminály využívat kmitočty v části 1 645,5–1 646,5 MHz / 1 544,0–1 545,0 MHz výhradně pro tísňovou a bezpečnostní komunikaci.

(7) Terminály provozované v úseku *b6* nesmějí působit škodlivé rušení pozemským stanicím v družicové meteorologické službě, ani omezovat jejich rozvoj.

(8) V úseku *d0* mohou být provozovány výhradně palubní terminály, tj. pozemské stanice umístěné na palubách letadel, které jsou součástí družicových sítí GSO FSS¹⁷⁾ nebo systémů NGSO FSS¹⁴⁾, za dodržování podmínek stanovených příslušnou harmonizovanou normou (jedná se zejména o algoritmy zachycení a udržení, tzv. *track and capture*, spojení terminál-družice a ukončení provozu v případě přerušení tohoto spojení a dodržení příslušných PDF limitů na Zemi). Tyto terminály musí mít implementovanou funkci autodetekce vzniku škodlivého rušení vůči ostatním družicovým sítím GSO FSS, NGSO FSS systémům nebo stanicím pevné služby a v případě vzniku takového rušení, neprodleně automaticky ukončit svůj provoz.

(9) V úsecích *d1*, *d2* a *e4* mohou být provozovány výhradně terminály, které jsou součástí družicových sítí pevné družicové služby, družicové pozemní pohyblivé služby nebo družicové rozhlasové služby.

(10) V úseku *d3* mohou být provozovány terminály:

- a) AES¹³⁾, při zajištění takových provozních podmínek, aby při vysílání v rámci perimetru letiště byla dodržena omezení daná minimálním elevačním úhlem, jakož i další podmínky stanovené příslušnou harmonizovanou normou;
- b) které jsou součástí družicových sítí NGSO FSS¹⁴⁾, při zajištění takových provozních podmínek, aby došlo k zachování slučitelnosti s dalšími radiokomunikačními službami přidělenými v tomto úseku, včetně splnění podmínek zajištění ochrany pro letadla¹⁸⁾;
- c) ESIM¹⁵⁾, při zajištění takových provozních podmínek, aby došlo k zachování slučitelnosti s dalšími radiokomunikačními službami přidělenými v tomto úseku.

(11) Terminály provozované v úsecích *d2* a *d3* nesmějí způsobovat škodlivé rušení stanicím pevné služby v pásmu 14,5–15,35 GHz; v části 14,47–14,50 GHz nesmějí terminály navíc způsobovat škodlivé rušení stanicím radioastronomické služby.¹⁹⁾

(12) Terminály provozované v úsecích *d0*, *d1*, *d2* a *d3* využívající pro příjem rádiové kmitočty z části 10,7–11,7 GHz nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením od stanic pevné služby.

(13) Terminály provozované v úsecích *e1* až *e3* využívající pro příjem rádiové kmitočty z úseku 17,3–18,1 GHz nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením od modulačních spojů provozovaných v družicové rozhlasové službě a v úseku 17,7–19,7 GHz nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením od stanic provozovaných v pevné službě.

¹⁶⁾ DMO – Direct Mode Operation, tj. přímá komunikace mezi terminály navzájem.

¹⁷⁾ Terminály GSO FSS = terminály pevné družicové sítě využívající geostacionární družice, podle rozhodnutí ECC/DEC/(19)04, uvedeného v příloze č. 2.

¹⁸⁾ Viz Zprávu ECC č. 272.

¹⁹⁾ Využívání rádiových kmitočtů v těchto úsecích je zařazeno do kategorie podružné služby – viz kap. 5, bod 5.23 až 5.33 přílohy k vyhlášce č. 105/2010 Sb., o plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka), ve znění pozdějších předpisů.

(14) Terminály ESOMP(NGSO)²⁰⁾ provozované v úsecích e1 až e4 musí splňovat tyto podmínky:

- splnění mezních limit EPFD²¹⁾ z důvodu ochrany sítí GSO FSS provozovaných v úseku 27,5–28,6 GHz a 29,5–30 GHz²²⁾;
- dodržení koordinačních dohod²³⁾ z důvodu ochrany sítí FSS GSO a NGSO v úseku 28,6–29,1 GHz;
- max. e.i.r.p. pozemských terminálů provozovaných v rámci hranice letiště je 52,4 dBW;
- max. e.i.r.p. pozemských terminálů provozovaných mimo hranice letiště je 70 dBW;
- max. e.i.r.p. terminálů na plavidlech je omezeno na 70 dBW;
- za e.i.r.p. terminálů v sítích TDMA se považuje e.i.r.p. se zohledněním klíčovacího poměru¹⁸⁾.

(15) Terminály ESOMP(GSO)²⁴⁾ provozované v úsecích e1 až e4 musí splňovat tyto podmínky ochrany pro letadla: ^{18, 25)}

- max. e.i.r.p. terminálů instalovaných na letadlech provozovaných v rámci hranice letiště, včetně vysílání z povrchu země, je 58,4 dBW;
- max. e.i.r.p. pozemských terminálů provozovaných v rámci hranice letiště je 52,4 dBW;
- max. e.i.r.p. ostatních terminálů, které nejsou zahrnuty v podmínkách a) a b), nebo jsou provozovány mimo hranice letišť, je 60 dBW;
- za e.i.r.p. terminálů v sítích TDMA se považuje e.i.r.p. se zohledněním klíčovacího poměru¹⁸⁾.

(16) Operátor družicové sítě je oprávněn stanovit další požadavky na technické parametry terminálů (vyzářený výkon, odstup kanálů, typ modulace, kapacitu přenosu apod.).

Článek 6

Konkrétní podmínky pro terminály v sítích zvláštního určení

(1) Pomocí terminálů je možno využívat rádiové kmitočty v těchto úsecích rádiového spektra:

Ozn. úseku	Kmitočtový úsek – vysílání ²⁶⁾	Kmitočtový úsek – příjem ²⁶⁾	Max. vyzařený výkon terminálu	Určení	Pozn.
a	148,200–149,050 MHz	152,800–153,650 MHz	10 W e.i.r.p.	železniční doprava	
a1	148,200–149,050 MHz				
c1	152,800–153,650 MHz				
e	380,000–384,9875 MHz	390,000–394,9875 MHz	10 W e.i.r.p.	integrováný záchranný systém	technologie TETRAPOL ²⁷⁾
f	457,400–458,450 MHz	467,400–468,450 MHz	6 W e.i.r.p.	železniční doprava	
g1	876,0125 MHz, 876,025 MHz, 876,0375 MHz, 876,05 MHz, 876,0625 MHz			komunikační systémy železniční dopravy	technologie GSM-R – DMO ¹⁶⁾
g2	874,4–880 MHz	919,4–925 MHz			

²⁰⁾ Pozemské stanice na mobilních platformách (ESOMP), využívající negeostacionární družicové systémy, podle rozhodnutí ECC/DEC/(15)04, uvedeného v příloze č. 2.

²¹⁾ EPFD (Equivalent Power Flux Density)

²²⁾ Viz ustanovení 22.5D Radiokomunikačního řádu.

²³⁾ Viz ustanovení 9.11A Radiokomunikačního řádu.

²⁴⁾ Pozemské stanice na mobilních platformách (ESOMP), využívající geostacionární družicové systémy, podle rozhodnutí ECC/DEC/(13)01, uvedeného v příloze č. 2.

²⁵⁾ Viz rozhodnutí ECC/DEC/(13)01, uvedené v příloze č. 2.

²⁶⁾ Jsou uváděny střední kmitočty rádiových kanálů.

²⁷⁾ Buňková svazková rádiová síť pro přenos hlasu a dat.

(2) Terminály v úsecích *a*, *a1*, *c1*, *d*, *f*, *g1*, *g2* může provozovat pouze fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné licence k provozování drážní dopravy²⁸⁾ nebo fyzická či právnická osoba vykonávající činnosti související se zabezpečením provozu dráhy a drážní dopravy. Terminály v úseku *e* mohou provozovat pouze složky integrovaného záchranného systému.

(3) Terminály smí být provozovány v přímém módu¹⁶⁾ pouze v části 380,0–380,3/390,0–390,3 MHz úseku *e* a v úseku *g1*.

(4) Terminály provozované v úsecích *a*, *a1*, *c1*, *f* musí používat volací značky, které jednotlivým terminálům přiděluje provozovatel sítě ze souboru volacích značek přidělených mu Úřadem.

(5) Terminály provozované v úseku *g1* a *g2* mohou být použity i jako stacionární – pevně zabudované do různých ústředí, GSM bran, apod., popřípadě mohou být připojeny na vnější anténu.

Článek 7 Přechodná ustanovení

(1) Za terminál, který splňuje požadavky dané nařízením vlády č. 426/2016 Sb., o posuzování shody rádiových zařízení při jejich dodávání na trh, se považuje rovněž terminál, u kterého Úřad rozhodl o schválení nebo uznání typu rádiového zařízení podle § 10 zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pokud tento terminál byl uveden na trh před dnem 1. dubna 2003.

(2) Využívání rádiových kmitočtů podle čl. 3 odst. 1, ozn. úseku *k* (27,9405–28,2205/28,9485–29,2285 GHz) musí být ukončeno ke konci platnosti jednotlivých individuálních oprávnění k využívání rádiových kmitočtů pro příslušné základnové stanice, nejpozději však do 23. 2. 2025.

Článek 8 Zrušovací ustanovení

Zrušuje se všeobecné oprávnění č. VO-R/1/12.2020-12 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací z 15. prosince 2020, zveřejněné v částce 12/2020 Telekomunikačního věstníku.

Článek 9 Účinnost

Toto všeobecné oprávnění nabývá účinnosti dnem 1. července 2022.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 9 a § 12 zákona všeobecné oprávnění č. VO-R/1/6.2022-6 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací (dále jen „všeobecné oprávnění“).

Všeobecné oprávnění vychází z principů zakotvených v zákoně, z kmitočtových plánů a harmonizačních záměrů Evropské unie a nahrazuje všeobecné oprávnění č. VO-R/1/12.2020-12, zrušené článkem 8 tohoto všeobecného oprávnění.

²⁸⁾ § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

V článku 2 jsou uvedeny konkrétní podmínky, které jsou společné pro provozování terminálů na základě tohoto všeobecného oprávnění. V článcích 3 až 6 pak Úřad stanovuje další konkrétní podmínky vždy pro jednotlivé druhy terminálů a pro jednotlivé typy sítí, v nichž jsou terminály provozovány. Stanovené podmínky vycházejí z harmonizačních dokumentů Evropské komise a Evropské konference poštovních a telekomunikačních správ (CEPT) uvedených v příloze č. 2, jakož i z požadavků vyplývajících z výkonu správy rádiového spektra, resp. z požadavků na zajištění nerušeného využívání rádiového spektra.

Na základě přechodného ustanovení článku 7 lze za podmínek tohoto všeobecného oprávnění provozovat i zařízení (terminály), která byla uvedena na trh před 1. dubnem 2003.

Články 8 a 9 zrušují dosavadní všeobecné oprávnění č. VO-R/1/12.2020-12 a stanoví účinnost všeobecného oprávnění podle § 124 odst. 2 zákona. Příloha č. 1 stanoví další technické požadavky na provozování terminálů v systémech MCA.

Po vydání všeobecného oprávnění č. VO-R/1/12.2020-12 vydala Evropská komise Provděcí rozhodnutí Komise (EU) 2021/1730 ze dne 28. září 2021 o harmonizovaném využívání párových kmitočtových pásem 874,4–880,0 MHz a 919,4–925,0 MHz a nepárového kmitočtového pásma 1900–1910 MHz pro železniční mobilní rádiové zařízení. Úřad dále vydal část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/11/12.2021-16 pro kmitočtové pásmo 27,5–33,4 GHz (dále jen „PVRS“), které aktualizuje podmínky pro využívání kmitočtového úseku 27,9405–28,2205/28,9485–29,2285 GHz. Za účelem implementace výše uvedeného rozhodnutí EU (s výjimkou pásma 1900–1910 MHz, u něhož je stanovena implementace až do 1. 1. 2025 a které nebylo zatím implementováno v příslušné části plánu využití rádiového spektra) a v souladu s PVRS provedl Úřad ve smyslu § 12 zákona v tomto všeobecném oprávnění následující změny oproti všeobecnému oprávnění č. VO-R/1/12.2020-12:

1. V čl. 6 odst. 1 byl úsek *g2* rozšířen z 876,1–880,1/921,1–925,1 MHz na 874,4–880/919,4–925 MHz a poznámka „technologie GSM-R“ byla zrušena.

2. V čl. 6 odst. 1 bylo u úseků *g1* a *g2* určení úseku upřesněno na „komunikační systémy železniční dopravy“.

3. čl. 3 odst. 1 byla v úseku *k* (27,9405–28,2205/28,9485–29,2285 GHz) stanovena platnost do 23. 2. 2025, tato podmínka byla uvedena též v přechodných ustanoveních v čl. 7 odst. 2.

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě Úřad zveřejnil dne 7. 4. 2022 návrh opatření obecné povahy, kterým se vydává všeobecné oprávnění č. VO-R/1/xx.2022-y k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací, a výzvu k podávání připomínek na diskusním místě. V rámci veřejné konzultace Úřad během 30 dní neobdržel žádné připomínky.

za Radu Českého telekomunikačního úřadu:

Mgr. Ing. Hana Továrková v. r.
předsedkyně Rady
Českého telekomunikačního úřadu

Technické požadavky na provozování terminálů v systémech MCA

1. Terminály jsou provozovány v kmitočtových pásmech 1710–1785/1805–1880 MHz pro systémy GSM 1800 a LTE 1800(FDD) a 1920–1980/2110–2170 MHz pro systémy UMTS 2100 (FDD).
2. Terminály jsou provozovány ve výšce minimálně 3 000 m nad zemí.
3. Výstupní výkon terminálů je omezen prostřednictvím základnové stanice v letadle (BTS) ve všech fázích komunikace, včetně počátečního přístupu:
 - a) pro mobilní terminály GSM na nominální hodnotu 0 dBm/200 kHz prostřednictvím palubní základnové stanice (BTS);
 - b) pro mobilní terminály LTE v pásmu 1800 MHz na nominální hodnotu 5 dBm/5 MHz prostřednictvím palubní Ac-NodeB²⁹⁾;
 - c) pro mobilní terminály UMTS v pásmu 2100 MHz na nominální hodnotu –6 dBm/3,84 MHz prostřednictvím palubní Ac-NodeB²⁷⁾, přičemž maximální počet uživatelů nesmí překročit 20.
4. Terminály se nacházejí na palubě letadla registrovaného v České republice.
5. Ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon (e.i.r.p.) vně letadla, pocházející z terminálu na palubě letadla, nesmí překročit tyto hodnoty:

Výška nad zemí [m]	Maximální e.i.r.p. vně letadla, pocházející z mobilního terminálu:		
	GSM [dBm/200 kHz]	LTE [dBm/5 MHz]	UMTS [dBm/3,84 MHz]
3 000	–3,3	1,7	3,1
4 000	–1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

6. Terminály nesmějí rušit provoz rádiových zařízení jiných uživatelů rádiového spektra a nemají ochranu před škodlivým rušením způsobeným vysílacími rádiovými zařízeními jiných uživatelů.
7. Terminály mohou být připojeny pouze k síti, která za účelem poskytování služeb MCA splňuje následující požadavky:
 - a) řídicí jednotka sítě (NCU) zajistí, aby v době, kdy je provozování služeb MCA v letadle povoleno, bylo mobilním terminálům přijímajícím v kmitočtových pásmech uvedených v tabulce zabráněno pokusit se zaregistrovat do uvedených pozemních mobilních sítí:

Kmitočtové pásmo [MHz]	Pozemní systémy
925–960	GSM, UMTS, LTE
2 110–2 170	UMTS, LTE

²⁹⁾ Aircraft Node B – rádiové rozhraní na palubě letadla.

- b) Provozovatelé služeb MCA se mohou rovněž rozhodnout, že NCU, která zabrání registraci, zavedou v těchto dalších kmitočtových pásmech:

Kmitočtové pásmo [MHz]	Pozemní systémy
460–470	LTE
791–821	LTE
1 805–1 880	GSM, LTE
2 570–2 620	LTE
2 620–2 690	LTE

- c) celkový ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon (e.i.r.p.) vně letadla, pocházející z palubních NCU, z palubních BTS nebo z palubního ac-NodeB, nepřekročí stanovené meze:

Výška nad zemí [m]	Maximální e.i.r.p. systému vně letadla [dBm/kanál]		
	NCU	palubní BTS / palubní ac-NodeB	palubní BTS / palubní ac-NodeB / NCU
	pásmo 900 MHz	pásmo 1800 MHz	pásmo 2100 MHz
	Šířka pásma kanálu = 3,84 MHz	Šířka pásma kanálu = 200 kHz	Šířka pásma kanálu = 3,84 MHz
3 000	-6,2	-13,0	1,0
4 000	-3,7	-10,5	3,5
5 000	-1,7	-8,5	5,4
6 000	-0,1	-6,9	7,0
7 000	1,2	-5,6	8,3
8 000	2,3	-4,4	9,5

8. Všeobecným oprávněním nejsou dotčeny požadavky vyplývající z právních předpisů v oblasti letecké dopravy.

Harmonizační dokumenty, z nichž vychází všeobecné oprávnění

1. Dokumenty Evropské komise

č.	Název	Článek všeobecného oprávnění a úsek
(EU) 2017/899	Rozhodnutí Evropského parlamentu a rady ze dne 17. května 2017, o využívání kmitočtového pásma 470–790 MHz v Unii	3: c1
2010/267/EU	Rozhodnutí Komise z 6. května 2010 o harmonizovaných podmínkách využívání kmitočtového pásma 790–862 MHz pro zemské systémy k poskytování služeb elektronických komunikací v Evropské unii.	3: c2
2009/214/ES	Směrnice evropského parlamentu a rady z 16. září 2009, kterou se mění směrnice Rady 87/372/EHS o frekvenčních pásmech vyhrazených pro koordinované zavedení veřejných celoevropských buňkových digitálních pozemních mobilních komunikačních systémů ve Společenství;	3: d, e
2011/251/EU	Prováděcí rozhodnutí Komise z 18. dubna 2011, kterým se mění rozhodnutí 2009/766/ES, o harmonizaci kmitočtových pásem 900 MHz a 1800 MHz pro zemské systémy schopné poskytovat celoevropské služby elektronických komunikací ve Společenství	3: d, e
(EU) 2016/2317	Prováděcí rozhodnutí Komise ze dne 16. prosince 2016, kterým se mění rozhodnutí 2008/294/ES a prováděcí rozhodnutí 2013/654/EU s cílem zjednodušit provoz mobilních komunikací na palubě letadel (služeb MCA) v Unii; rozhodnutí č. ECC/DEC/(06)07 z 1. prosince 2006 (aktualizované 14. března 2014), o harmonizovaném využívání kmitočtových pásem 1710–1785 MHz a 1805–1880 MHz GSM systémy umístěnými na palubách letadel.	3: e, f1
2008/477/ES	Rozhodnutí Komise z 13. června 2008, o harmonizaci kmitočtového pásma 2 500–2 690 MHz pro zemské systémy k poskytování služeb elektronických komunikací ve Společenství; rozhodnutí CEPT/ECC/DEC/(05)05 – rozhodnutí ECC z 18. března 2005 (aktualizované 3. července 2015) o harmonizovaném využití spektra pro pohyblivé / pevné komunikační sítě (MFCN) provozované v pásmu 2500–2690 MHz.	3: g1, g2
2008/411/ES	Rozhodnutí Komise o harmonizaci kmitočtového pásma 3400–3800 MHz pro zemské systémy k poskytování služeb elektronických komunikací ve Společenství	3: h
(EU) 2020/590	Prováděcí rozhodnutí Komise ze dne 24. dubna 2020, kterým se mění rozhodnutí (EU) 2019/784/ES, o aktualizaci příslušných technických podmínek platných v kmitočtovém pásmu 24,25–27,5 GHz	3: i
(EU) 2021/1730	Prováděcí rozhodnutí Komise ze dne 28. září 2021 o harmonizovaném využívání párových kmitočtových pásem 874,4–880,0 MHz a 919,4–925,0 MHz a nepárového kmitočtového pásma 1900–1910 MHz pro železniční mobilní rádiové zařízení.	6: g2

2. Dokumenty Evropské konference poštovních a telekomunikačních správ (CEPT)

č.	Název	Článek všeobecného oprávnění a úsek
ECC/DEC/(12)01	Rozhodnutí z 1. 6. 2012 (aktualizované 4. 3. 2022) o výjimce z individuálního povolování a o volném pohybu a používání zemských a družicových pohyblivých terminálů řízených sítí	3, 5
ERC/DEC/(97)02	Rozhodnutí o rozšířených kmitočtových pásmech pro digitální pan-evropský komunikační systém GSM	3: d, e
Zpráva CEPT č. 40	Zpráva CEPT Evropské komisi k pásmům 900/1800 MHz – „Studie kompatibility k provozu LTE a WiMAX v pásmech 800–915/925–960 MHz a 1710–1785/1805–1880 MHz (pásma 900/1800 MHz)“.	3: d, e
ECC/DEC(06)01	Rozhodnutí z 24. 3. 2006 (aktualizované 8. 3. 2019), o harmonizovaném využívání pásem 1920–1980 MHz a 2110–2170 MHz pro pohyblivé / pevné komunikační sítě (MFCN) včetně pozemních systémů IMT.	3: f1, f2
CEPT/ECC/DEC/(11)06	Rozhodnutí z 9. 12. 2011 (aktualizované 26. 10. 2018) o harmonizovaném uspořádání spektra pro pohyblivé / pevné komunikační sítě (MFCN) provozované v pásmech 3400–3600 MHz a 3600–3800 MHz	3: h
ECC/DEC/(05)01	Rozhodnutí z 18. 3. 2005 (aktualizováno 8. 3. 2019) o využívání pásma 27,5–29,5 GHz pevnou službou a nekoordinovanými pozemskými stanicemi v družicové pevné službě (vzestupný směr).	3: j, k 5: e1, e2, e3

ERC/DEC/(99)06	Rozhodnutí z 10. 3. 1999 (aktualizované 4. 3. 2022), o harmonizaci zavádění družicových personálních komunikačních systémů provozovaných v pásmech pod 1 GHz (S-PCS <1 GHz).	5: a
ECC/DEC/(09)04	Rozhodnutí z 30. 10. 2009, o výjimce z individuálního povolování a volném pohybu a využívání mobilních družicových terminálů v režimu pouze vysílání v pohyblivé družicové službě v pásmu 1613,8–1626,5 MHz.	5: b1
ECC/DEC/(19)04	Rozhodnutí z 6. 3. 2020 (aktualizované 28. 5. 2021) o harmonizovaném využívání spektra, volném oběhu a využívání pozemských stanic na palubách letadel pracujících se sítěmi GSO FSS a systémy NGSO FSS v kmitočtových pásmech 12,75–13,25 GHz (Země-vesmír) a 10,7–12,75 GHz (vesmír-Země)	5: d0
ECC/DEC/(06)02	Rozhodnutí z 24. 3. 2006 o vyjmutí družicových interaktivních terminálů s malým e.i.r.p. (LEST) provozovaných v kmitočtových pásmech 10,70–12,75 GHz nebo 19,70–20,20 GHz (sestupný směr) a 14,00–14,25 GHz nebo 29,50–30,00 GHz (vzestupný směr);	5: d1, e4
ECC/DEC/(06)03	Rozhodnutí z 24. 3. 2006 (aktualizované 8. 3. 2019) o vyjmutí družicových interaktivních terminálů s vysokým e.i.r.p. (HEST) provozovaných v kmitočtových pásmech 10,70–12,75 GHz nebo 19,70–20,20 GHz (sestupný směr) a 14,00–14,25 GHz nebo 29,50–30,00 GHz (vzestupný směr).	5: d1, e4
ECC/DEC/(17)04	Rozhodnutí z 30. 6. 2017 (aktualizováno 5. 11. 2021) o harmonizovaném užití a výjimce z individuálního povolování pevných pozemských stanic spolupracujících s družicovými systémy NGSO FSS v kmitočtových pásmech 10,70–12,75 GHz a 14,00–14,50 GHz	5: d1, d2, d3
ECC/DEC/(18)04	Rozhodnutí z 6. 7. 2018 o harmonizovaném užití, výjimce z individuálního povolování a volném pohybu pozemských stanic v pohybu (ESIM) spolupracujících s družicovými systémy GSO FSS v kmitočtových pásmech 10,70–12,75 GHz a 14,00–14,50 GHz	5: d1, d2, d3
ECC/DEC/(18)05	Rozhodnutí z 6. 7. 2018 (aktualizované 5. 11. 2021) o harmonizovaném užití, výjimce z individuálního povolování a volném pohybu pozemských stanic v pohybu (ESIM) spolupracujících s družicovými systémy NGSO FSS v kmitočtových pásmech 10,70–12,75 GHz a 14,00–14,50 GHz	5: d1, d2, d3
ECC/DEC/(03)04	Rozhodnutí ze 17. 10. 2003 (aktualizováno 8. 3. 2019) o výjimce z individuálního povolování terminálů VSAT v kmitočtových pásmech 14,25–14,5 GHz (vzestupný směr) a 10,7–11,7 GHz (sestupný směr)	5: d2
ECC/DEC/(05)11	Rozhodnutí z 28. 6. 2005 (aktualizováno 8. 3. 2019) o volném pohybu a využívání pozemských stanic na palubách letadel v kmitočtových pásmech 14–14,5 GHz (vzestupný směr), 10,7–11,7 GHz (sestupný směr) a 12,5–12,75 GHz (sestupný směr)	5: d3
Zpráva CEPT č. 272	“Earth Stations operating in the frequency bands 4–8 GHz, 12–18 GHz and 18–40 GHz in the vicinity of aircraft”, leden 2018	5: d3, e1 až e4
ECC/DEC/(13)01	Rozhodnutí z 8. 3. 2013 (aktualizováno 2. 7. 2021), o volném pohybu a výjimce z individuálního povolování pozemských stanic na pohyblivé platformě (ESOMPs) v kmitočtových pásmech 17,3–20,2 GHz a 27,5–30,0 GHz	5: e1 až e4
ECC/DEC/(15)04	Rozhodnutí z 3. 7. 2015 (aktualizováno 20. 11. 2020), o harmonizovaném užití, volném pohybu a výjimce z individuálního povolování pozemských a námořních zemských stanic na pohyblivé platformě (ESOMPs) spolupracujících s družicovými systémy NGSO FSS v kmitočtových pásmech 17,3–20,2 GHz, 27,5–29,1 GHz a 29,5–30,0 GHz	5: e1 až e4
ECC/DEC/(08)05	Rozhodnutí z 27. 6. 2008 (aktualizováno 8. 3. 2019) o harmonizaci kmitočtových pásem určených pro zavádění digitálních rádiových aplikací ochrany veřejnosti a krizové komunikace (PPDR) v pásmu 380–470 MHz	6: e

11. Opatření obecné povahy č. OOP/13/6.2022-5, kterým se stanoví rozsah požadovaných údajů v žádosti o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů.

(reprodukce dokumentu na str. 338 – 346)



Č e s k ý t e l e k o m u n i k a č n í ú ř a d

se sídlem Sokolovská 219, Praha 9
poštovní přihrádka 02, 225 02 Praha 025

Praha 1. června 2022
Čj. ČTÚ-16 070/2022-613

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 9 písm. b) bod 2 a k provedení § 17 odst. 4 zákona vydává

opatření obecné povahy č. OOP/13/6.2022-5, kterým se stanoví rozsah požadovaných údajů v žádosti o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů.

Článek 1 Úvodní ustanovení

Toto opatření obecné povahy stanoví rozsah údajů o rádiových kmitočtech, jejich technických parametrech a účelu jejich využívání, které musí žadatel uvést v žádosti o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů (dále jen „oprávnění“) pro příslušný druh radiokomunikačních služeb.

Článek 2 Rozsah požadovaných údajů

- (1) Údaje požadované v žádosti o udělení oprávnění v pozemní pohyblivé službě
- a) u sítě vysílacích rádiových zařízení:
1. druh přenosu (fónický, nefónický, paging, jiný),
 2. územně vymezená požadovaná provozní oblast,
 3. hodnota intenzity elektromagnetického pole na hranici provozní oblasti,
 4. způsob provozu,
 5. druh vysílání,
 6. kanálová rozteč,
 7. polarizace,
 8. požadované kmitočty,
 9. seznam počtu zařízení (z toho základnové, pohyblivé, přijímače, jiné),
 10. zda budou terminály provozovány v rámci všeobecného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů nebo provozování přístrojů,
 11. kategorie použití vysílacích rádiových zařízení dle mezinárodní dohody¹⁾,

¹⁾ Dohoda HCM – Dohoda mezi správami Rakouska, Belgie, České republiky, Německa, Francie, Maďarska, Nizozemí, Chorvatska, Itálie, Lichtenštejnska, Litvy, Lucemburska, Polska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Švýcarska o koordinaci kmitočtů mezi 29,7 MHz a 43,5 GHz pro pevnou službu a pozemní pohyblivou službu

12. obsazení kmitočtu vysíláním nosné (nepřetržité/občasné),
13. kmitočtové schéma sítě,
14. účel použití požadovaného rádiového spojení,
15. informace o zpracovateli technických údajů sítě.

Údaje v bodech č. 1 až 12 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

b) u nepohyblivého vysílacího rádiového zařízení:

1. druh vysílacího rádiového zařízení,
2. kód druhu zařízení podle mezinárodní dohody¹⁾,
3. název stanoviště,
4. umístění anténního systému,
5. zeměpisné souřadnice stanoviště v systému WGS84²⁾ (s přesností na 1 vteřinu),
6. nadmořská výška stanoviště (s přesností na 10 m),
7. požadované kmitočty,
8. výška středu anténního systému nad terénem
9. maximální intenzita elektromagnetického pole na státní hranici,
10. vyzařovací charakteristiky anténního systému,
11. azimut a elevace maximálního vyzařování,
12. typové označení použité antény,
13. výkonové poměry cesty signálu,
14. azimut maximální efektivní výšky
15. maximální efektivní výška antény (s přesností na 1 m) a azimut antény,
16. graf pokrytí rušící intenzity do vzdálenosti dosahující za státní hranice tak, aby byl patrný další průběh intenzity mimo území České republiky.

Údaje v bodech č. 1 až 16 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

c) u pohyblivých vysílacích rádiových zařízení a nepohyblivých terminálů v sítích dálkového ovládání a signalizace:

1. kód druhu zařízení podle mezinárodní dohody¹⁾,
2. kód druhu služby podle mezinárodní dohody¹⁾,
3. počet zařízení,
4. požadované kmitočty,
5. poloměr obsluhované oblasti (s přesností na 100 m),
6. zeměpisné souřadnice středu této oblasti v systému WGS84²⁾ (s přesností na 1 vteřinu),
7. maximální efektivní vyzářený výkon zařízení,

[HCM Agreement – Agreement between the Administrations of Austria, Belgium, the Czech Republic, Germany, France, Hungary, the Netherlands, Croatia, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Poland, Romania, the Slovak Republic, Slovenia and Switzerland on the Coordination of frequencies between 29.7 MHz and 43.5 GHz for the fixed service and the land mobile service].

² Nařízení vlády č. 430/2006 Sb. o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání

8. kanálová rozteč.

Údaje v bodech č. 1 až 8 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

(2) Údaje požadované pro jednotlivá stanoviště v žádosti o udělení oprávnění v pevné službě:

a) u pevných rádiových spojů typu bod–bod:

1. název/adresa stanoviště (obec, ulice, číslo domu),
2. upřesnění stanoviště,
3. zeměpisné souřadnice stanoviště v systému WGS84²⁾ (s přesností na 1 úhlovou vteřinu),
4. nadmořská výška stanoviště (s přesností na 10 m),
5. výška středu anténního systému nad terénem (s přesností na 1 m)³⁾,
6. typ a výrobce použité antény, útlum kabelu nebo vlnovodu⁴⁾,
7. průměr a zisk antény⁴⁾,
8. požadované kmitočtové pásmo,
9. výstupní výkon⁵⁾ zařízení dodávaný do anténního napáječe a druh regulace výkonu,
10. typ rádiového zařízení, výrobce, stupeň MIMO⁶⁾ a značka shody,
11. šířka zabraného pásma,
12. druh vysílání,
13. anténní diagramy (kopolární a krosopolární) v horizontální a vertikální rovině v tabelární formě nebo odkaz na číslo harmonizované normy ETSI EN včetně určení systému a spektrální třídy rádiového zařízení (tzv. spectrum efficiency class),
14. druh a počet stavů použité modulace,
15. přenosová rychlost,
16. šumové číslo nebo úroveň tepelného šumu přijímače,
17. spektrální masky vysílače a přijímače v tabelární formě,
18. prahová úroveň přijímače pro BER 10⁻³,
19. poměr C/N přijímače pro BER 10⁻³,
20. signatura pro BER 10⁻³ pro minimální a neminimální fázi a zpoždění 6,3 ns,
21. účel a kategorie použití.

Údaje v bodech č. 1 až 20 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

Údaje podle bodů č. 13 až 20 se vyžadují pouze v případě, že antény nebo zařízení nejsou uvedeny ve vyhledávací databázi zařízení a antén na internetových stránkách www.ctu.cz/pevna-sluzba.

³⁾ V případě použití systému MIMO (Multiple Input Multiple Output) a odlišnosti výšky středů použitých anténních systémů nad terénem na stejném stanovišti se uvádí hodnota výšky nad terénem nejvýše umístěné antény.

⁴⁾ V případě použití systému MIMO a odlišnosti typů antén na stanovišti se uvádí v žádosti anténa s nižší hodnotou zisku

⁵⁾ V případě použití systému MIMO se uvádí celková hodnota výkonu dodávaná do použitých anténních systémů na konkrétním stanovišti.

⁶⁾ Stupeň MIMO označuje počet použitých antén na stanovišti u konkrétního pevného spoje typu bod–bod. Např. 2×2 MIMO představuje dvě antény jak na přijímací, tak i na vysílací straně.

- b) u pevných rádiových spojů typu bod – více bodů:
1. název/adresa stanoviště (obec, ulice, číslo domu),
 2. upřesnění stanoviště,
 3. zeměpisné souřadnice stanoviště v systému WGS84²⁾ (s přesností na 1 úhlovou vteřinu),
 4. nadmořská výška stanoviště (s přesností na 10 m),
 5. výška středu anténního systému nad terénem (s přesností na 1 m),
 6. vymezení provozní oblasti kruhem s hodnotou poloměru (km) nebo kruhovými výsečemi s hodnotami poloměrů (km) se středem dle bodu 3., středovými úhly a azimuty os středových úhlů,
 7. typ a výrobce použité antény, útlum kabelu nebo vlnovodu,
 8. zisk antény,
 9. požadované kmitočtové pásmo,
 10. výstupní výkon zařízení dodávaný do anténního napáječe a druh regulace výkonu,
 11. typ rádiového zařízení, výrobce a značka shody,
 12. šířka zabraného pásma,
 13. druh vysílání,
 14. účel a kategorie použití,
 15. azimuty a elevace antén,
 16. anténní diagramy (kopolární a krosopolární) v horizontální a vertikální rovině.

Údaje v bodech č. 1 až 16 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

Údaje podle bodu č. 16 se vyžadují pouze v případě, že antény nejsou uvedeny ve vyhledávací databázi zařízení a antén na internetových stránkách www.ctu.cz/pevna-sluzba.

(3) Údaje požadované pro jednotlivá stanoviště v žádosti o udělení oprávnění v rozhlasové službě:

1. název stanoviště,
2. adresa a upřesnění stanoviště,
3. zeměpisné souřadnice stanoviště v systému WGS84²⁾ (s přesností na 1 vteřinu),
4. požadovaný kmitočet nebo kanál,
5. polarizace,
6. výška středu anténního systému nad terénem (s přesností na 1 m),
7. maximální efektivní vyzářený výkon ERP,
8. vyzářovací diagram po 10 stupních (s uvedením potlačení v dB vůči maximálnímu efektivnímu vyzářenému výkonu),
9. nadmořská výška stanoviště (s přesností na 10 m),
10. druh vysílání,
11. název vysílaného programu,
12. číslo licence⁷⁾, pokud byla udělena,

⁷ Zákon č. 231/2001 Sb. o provozování rozhlasového a televizního vysílání a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších změn.

13. požadavek na RDS (u FM vysílání),
14. zdroj primárního signálu,
15. požadavek na hodnotu identifikátoru network_id⁸) (u vysílání ve standardu DVB-T/ DVB-T2),
16. požadavek na hodnotu identifikátoru transport_stream_id⁸) (u vysílání ve standardu DVB-T/DVB-T2),
17. hodnota identifikátoru service_id⁸) (u vysílání ve standardu DVB-T/DVB-T2),
18. požadavek na hodnotu identifikátoru rozhlasového toku⁹) (u vysílání ve standardu T-DAB/DAB+).

Údaje v bodech č. 3 až 9 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

(4) Údaje požadované v žádosti o udělení oprávnění v letecké pohyblivé službě

a) u pozemního vysílacího rádiového zařízení:

1. typ, počet, výkon a druh vysílání hlavních vysílačů,
2. typ, počet, výkon a druh vysílání záložních vysílačů,
3. přidělené kmitočty,
4. název stanoviště,
5. umístění anténního systému,
6. zeměpisné souřadnice stanoviště v systému WGS84²) (s přesností na 1 vteřinu),
7. nadmořská výška stanoviště (s přesností na 10 m),
8. účel použití kmitočtů,
9. kopie udělení souhlasu Ministerstva dopravy s přidělením požadovaných kmitočtů.

Údaje v bodech 1 až 3 a 5 až 7 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

b) u palubního vysílacího rádiového zařízení:

1. vlastník a provozovatel letadla,
2. typ letadla,
3. výrobní číslo letadla,
4. typ, počet, výkon, kmitočtové pásmo a druh vysílání hlavních vysílačů,
5. typ, počet, výkon, kmitočty a druh vysílání vysílačů záchranných člunů,
6. typ, počet, výkon, kmitočty a druh vysílání jiných rádiových vysílačů,
7. účel použití kmitočtů.

Údaje v bodech 2 až 6 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

Údaje podle tohoto písmene b) jsou vyžadovány v případě bezpilotního letadla tam, kde provozovateli tohoto bezpilotního letadla bylo vydáno Úřadem pro civilní letectví povolení podle § 52 zákona č. 49/1997 Sb. zákona o civilním letectví, v platném znění.

⁸ Vyhláška č. 155/2005 Sb. o způsobu tvorby volacích značek, identifikačních čísel a kódů, jejich používání a o druzích radiokomunikačních služeb, pro které jsou vyžadovány, ve znění pozdějších změn.

⁹ Hodnota identifikátoru rozhlasového toku je na oprávnění označena názvem Ensemble ID.

c) pro komunikaci dálkově řídicích pilotů bezpilotních letadel:

1. unikátní 4 poslední znaky z identifikačního čísla dálkově řídicího pilota bezpilotního letadla přiděleného Úřadem civilního letectví.

(5) Údaje požadované v žádosti o udělení oprávnění v námořní pohyblivé službě

a) u vysílacího rádiového zařízení pobřežních stanic:

1. typ, počet, výkon a druh vysílání hlavních vysílačů,
2. typ, počet, výkon a druh vysílání záložních vysílačů,
3. přidělené kmitočty,
4. název stanoviště,
5. umístění anténního systému,
6. zeměpisné souřadnice stanoviště v systému WGS84²) (s přesností na 1 vteřinu),
7. nadmořská výška stanoviště (s přesností na 10 m),
8. účel použití kmitočtů.

Údaje v bodech č. 1 až 7 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

b) u lodního vysílacího rádiového zařízení:

1. vlastník plavidla,
2. jméno lodi,
3. požadavek na přidělení ATIS kódu a identifikačního čísla MMSI,
4. typ, počet, výkon, kmitočtové pásmo a druh vysílání hlavních vysílačů,
5. typ, počet, výkon, kmitočty a druh vysílání vysílačů záchranných člunů,
6. typ, počet, výkon, kmitočty a druh vysílání jiných rádiových vysílačů,
7. účel použití kmitočtů.

Údaje v bodech č. 1 až 6 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

(6) Údaje požadované v žádosti o udělení oprávnění v radionavigační nebo radiolokační službě:

1. typ stanice,
2. název stanoviště,
3. umístění anténního systému,
4. zeměpisné souřadnice stanoviště v systému WGS84²) (s přesností na 1 vteřinu),
5. nadmořská výška stanoviště (s přesností na 10 m),
6. typ, počet a výkon rádiových zařízení,
7. požadované kmitočty,
8. druh vysílání,
9. výška středu anténního systému nad terénem (s přesností na 1 m),
10. polarizace,
11. vyzařovací charakteristiky anténního systému,
12. azimut maximálního vyzařování s elevací,
13. typové označení použité antény a typ referenční antény,

14. zisk anténního systému,
15. poloměr obsluhované oblasti (s přesností na 10 km).

Údaje v bodech č. 1 až 15 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

(7) Údaje požadované v žádosti o udělení oprávnění v družicové službě:

1. název pozemské stanice,
2. název stanoviště,
3. umístění anténního systému (adresa a upřesnění stanoviště),
4. zeměpisné souřadnice stanoviště v systému WGS84²) (s přesností na 1 vteřinu),
5. nadmořská výška stanoviště (s přesností na 10 m),
6. název hlavní pozemské stanice VSAT včetně zeměpisných souřadnic v systému WGS84²) (s přesností na 1 vteřinu),
7. typ stanice (uvede se jedna z možností: HUB, terminál VSAT, FDMA, CDMA nebo TDMA nebo pozemská stanice),
8. sdělení o využití možnosti vícenásobného přístupu k provoznímu kanálu,
9. zabraná šířka pásma a druh modulace,
10. požadované kmitočty,
11. název a pozice přijímané družice,
12. zisk antény,
13. průměr antény,
14. azimut a elevace antény,
15. vyzařovací diagram antény dle doporučení Mezinárodní telekomunikační unie (ITU) (např. Doporučení ITU-R S.1528),
16. výkonové poměry cesty signálu,
17. druh služby.

Údaje v bodech č. 3 až 5 a č. 8 až 17 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

(8) Údaje požadované v žádosti o udělení oprávnění v radioamatérské službě

a) u klubových stanic a stanic jednotlivců:

1. adresa stanoviště,
2. jméno, příjmení a datum narození (u stanice jednotlivce)
3. údaje hlavního operátora vč. jeho přidělené volací značky (u klubové stanice)
4. návrh volací značky,
5. kopie průkazu odborné způsobilosti pro obsluhu vysílacích rádiových zařízení amatérské radiokomunikační služby (v případě stanice jednotlivce).

Údaje v bodě č. 1 jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

b) u neobsluhovaných stanic:

1. druh zařízení,
2. název stanoviště,

3. zeměpisné souřadnice stanoviště v systému WGS84²) (s přesností na 1 vteřinu),
4. nadmořská výška stanoviště (s přesností na 10 m),
5. požadované kmitočty,
6. výška středu anténního systému nad terénem (s přesností na 1 m),
7. druh vysílání,
8. výstupní výkon,
9. vyzařovací charakteristiky anténního systému,
10. azimut a elevace maxima vyzařování,
11. návrh volací značky.

Údaje v bodech č. 1 až 10, vyjma bodu č. 2, jsou považovány za technické parametry rádiových kmitočtů.

Článek 3 Zrušovací ustanovení

Zrušuje se opatření obecné povahy č. OOP/13/06.2008-6, kterým se mění opatření obecné povahy č. OOP/13/07.2005-1, kterým se stanoví rozsah požadovaných údajů v žádosti o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, ve znění změny opatření obecné povahy č. OOP/13/04.2008-3.

Článek 4 Účinnost

Toto všeobecné oprávnění nabývá účinnosti dnem 1. července 2022.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 17 odst. 4 zákona opatření obecné povahy č. OOP/13/6.2022-5, kterým se stanoví rozsah požadovaných údajů v žádosti o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů.

Hlavním důvodem vydání nového opatření obecné povahy je zohlednit technologický pokrok v pevné radiokomunikační službě, kdy jsou již komerčně dostupná rádiová zařízení pevných spojů typu bod–bod, která disponují technologií MIMO. Vzhledem k tomu, že je tato technologie odlišná od stávajícího využití, je nutné to zohlednit v rozsahu požadovaných údajů v žádosti o oprávnění. Bez tohoto zohlednění by následně provedená kmitočtová koordinace byla založena na ne zcela technicky odpovídajících údajích.

V článku 2 je tak uveden rozsah požadovaných údajů v žádosti o udělení oprávnění pro jednotlivé druhy radiokomunikační služeb. Jak bylo výše uvedeno, k hlavním změnám dochází v části věnované pevné radiokomunikační službě. Dále Úřad provedl rozšíření a aktualizaci v části rozhlasové služby tak, aby znění reflektovalo vysílání DVB-T2 a T-DAB. Úřad v článku 2 rovněž provedl aktualizaci odkazů na již neaktuální právní předpisy a rozšířil rozsah požadovaných technických údajů v amatérské radiokomunikační službě tak, aby na základě těchto údajů mohla být provedena kmitočtová koordinace neobsluhovaných stanic. V rámci družicové služby Úřad doplnil rozsah požadovaných údajů a položku požadovaných rádiových kmitočtů. V rámci letecké služby – letadlová stanice Úřad doplnil požadovaný údaj provozovatele letadla, neboť v praxi je držitelem oprávnění letadlové stanice často právě provozovatel, a nikoliv vlastník letadla. V návaznosti na technologický pokrok a legislativní vývoj v oblasti dálkově řídicích pilotů bezpilotních letadel, je v některých případech pro zajištění bezpečnosti leteckého provozu nezbytné zajistit možnost komunikace dálkově řídicích pilotů bezpilotních letadel. Úřad proto pro tuto kategorii využití nově stanovil rozsah požadovaných údajů, které jsou nezbytné pro udělení příslušného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů.

Úřad dále nově označil ty údaje žádosti, jejichž případná změna v oprávnění představuje změnu technických parametrů přidělených kmitočtů, a to ve smyslu § 19 odst. 1 písm. e) zákona.

Článek 3 zrušuje opatření obecné povahy č. OOP/13/06.2008-6, kterým se mění opatření obecné povahy č. OOP/13/07.2005-1, kterým se stanoví rozsah požadovaných údajů v žádosti o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, ve znění změny opatření obecné povahy č. OOP/13/04.2008-3.

Článek 4 stanoví účinnost opatření obecné povahy č. OOP/13/6.2022-5, kterým se stanoví rozsah požadovaných údajů v žádosti o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů.

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě Úřad zveřejnil dne 7. 4. 2022 návrh opatření obecné povahy č. OOP/13/xx.2022-y, kterým se stanoví rozsah požadovaných údajů v žádosti o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, a výzvu k podávání připomínek na diskusním místě. V rámci veřejné konzultace Úřad během 30 dní neobdržel žádné připomínky.

za Radu Českého telekomunikačního úřadu:

Mgr. Ing. Hana Továrková v. r.
předsedkyně Rady
Českého telekomunikačního úřadu

B. Informativní část

12. Zpráva o průběhu a výsledcích výběrového řízení na držitele oprávnění k využívání čísla zvláštní ekonomické hodnoty 116 006

(reprodukce dokumentu na str. 347 – 348)



Č e s k ý t e l e k o m u n i k a č n í ú ř a d

se sídlem Sokolovská 219, Praha 9
poštovní přihrádka 02, 225 02 Praha 025

Praha 16. května 2022
Čj. ČTÚ-9 817/2022-610/VIII.vyř.

Zpráva o průběhu a výsledcích výběrového řízení na držitele oprávnění k využívání čísla zvláštní ekonomické hodnoty 116 006

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) vydává zprávu o průběhu a výsledcích výběrového řízení na držitele oprávnění k využívání čísla zvláštní ekonomické hodnoty 116 006.

1. Úvod

Úřad dne 3. března 2022 vyhlásil výběrové řízení na držitele oprávnění k využívání čísla zvláštní ekonomické hodnoty 116 006. Vyhlášení výběrového řízení (dále jen „Vyhlášení“) bylo zveřejněno v částce 3/2022 Telekomunikačního věstníku v souladu s § 125 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

Cílem výběrového řízení bylo vybrat žadatele, který podal žádost o udělení oprávnění k využívání čísla 116 006, vyhověl podmínkám účasti ve výběrovém řízení a nabídl nejvyšší cenu.

Pro posouzení a hodnocení žádostí do výběrového řízení předsedkyně Rady Úřadu ustanovila výběrovou komisi. Výběrová komise se sešla na jednom zasedání, které se uskutečnilo dne 20. dubna 2022.

2. Průběh výběrového řízení

2.1 Předkládání a otevírání obálek

V souladu s harmonogramem výběrového řízení předložila do 19. dubna 2022 obálku s žádostí do výběrového řízení jedna společnost.

Dne 20. dubna 2022 byla otevřena obálka a bylo zjištěno, že v obálce jsou dokumenty dokládající, že činnost společnosti Bílý kruh bezpečí, z.s. (dále též „předkladatel“) odpovídá účelu, ke kterému je číslo 116 006 vyhrazeno v rozhodnutí Komise 2007/116/ES ze dne 15. února 2007, ve znění pozdějších změn, tj. provozování linky pomoci obětem trestných činů, a že obálka obsahuje také nabídku ceny, kterou je předkladatel ochoten zaplatit za získání oprávnění k využívání čísla 116 006 v souladu s Vyhlášením.

Příhláška byla dále výběrovou komisí posouzena podle bodu 4 Vyhlášení. Výběrová komise rozhodla, že příhláška splňuje všechny náležitosti podle bodu 5 Vyhlášení a bude dále posuzována a hodnocena.

2.2 Hodnocení nabídek

Po posouzení a hodnocení přihlášky předkladatele, která splnila všechny požadavky na účastníka výběrového řízení podle bodu 4 Vyhlášení, výběrová komise k nabídce předkladatele konstatovala, že:

- a) předkladatel splňuje všechny požadavky na účastníka výběrového řízení podle bodu 4 písm. a) Vyhlášení,
- b) předkladatel ve své nabídce předložil podle bodu 4 písm. d) Vyhlášení cenu za udělení oprávnění k využívání čísla 116 006.
- c) společnost Bílý kruh bezpečí, z.s. vyhověla podmínkám účasti ve výběrovém řízení.

3. Závěr

Na základě výsledků výběrového řízení podle § 31 Zákona a na základě doporučení výběrové komise Úřad rozhodl o udělení oprávnění k využívání čísla 116 006 společnosti Bílý kruh bezpečí, z.s., se sídlem U Trojice 1042/2, Smíchov, 15000 Praha 5, IČO 476 07 483. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 12. května 2022.

Ing. Hana Hankiewiczová v.r.
ředitelka odboru regulace komunikačních činností
a poštovních služeb