

N Á V R H

Praha ~~30. srpna 2022~~ dd. m 2026
Čj. ČTÚ-~~30-895/2022-619~~ xx xxx/2026-613

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 9 písm. b) bod 2 a k provedení § 16 odst. 2 zákona vydává opatřením obecné povahy

část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/~~08.2022-18~~ XX.2026-Y pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz.

Článek 1 Úvodní ustanovení

Předmětem úpravy této části plánu využití rádiového spektra (dále jen „část plánu“) je stanovení technických parametrů a podmínek využití rádiového spektra v- kmitočtovém pásmu od 146 MHz do 174 MHz radiokomunikačními službami. ~~Tato část plánu využití rádiového spektra navazuje na společnou část plánu využití rádiového spektra¹.~~

Oddíl 1 ~~Obecné informace o kmitočtovém pásmu~~ Společné podmínky

Článek 2 ~~Charakteristika pásma~~

~~(1) Kmitočtové pásmo 146–174 MHz je využíváno především aplikacemi v rámci pozemní pohyblivé služby. Kmitočty z úseků 156–157,45 MHz, 160,6–160,975 MHz a 161,475–162,05 MHz jsou přednostně využívány aplikacemi služeb námořní pohyblivé a družicové námořní pohyblivé podle podmínek uvedených v článku 8. Stanovené kmitočty lze využívat pro komunikaci související se zajišťováním vnitrozemské vodní dopravy, údržby vodních toků, vodní záchrannou službou a pro udělování krátkodobých oprávnění.~~

(1) Na využívání a koordinaci rádiových kmitočtů se vztahují ustanovení Radiokomunikačního řádu² (dále jen „Řád“), harmonizační dokumenty Evropské komise (dále jen „Komise“), mezinárodní dohody a další dokumenty uvedené v jednotlivých člancích této části plánu.

(2) Pokud je v této části plánu uvedeno, že se uplatňují podmínky v souladu s poznámkou Řádu, uplatňují se podmínky v souladu s textem poznámky Řádu uvedené v kapitole 5 oddíl III. přílohy vyhlášky č. 105/2010 Sb., o plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NKT“).

¹ ~~Společná část plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35, ve znění pozdějších změn.~~

² Radiokomunikační řád, Mezinárodní telekomunikační unie, Ženeva, 2024 [Radio Regulations, International Telecommunication Union, Geneva, 2024].

(3) Konkrétní rozsahy rádiových kmitočtů uvedené v člancích 3 a 4 této části plánu lze využívat konkrétními vysílacími rádiovými zařízeními za podmínek uvedených v těchto člancích na základě příslušných všeobecných oprávnění vydaných Úřadem.

(4) Rádiové kmitočty popsané touto částí plánu, které nelze využívat na základě všeobecného oprávnění, lze za podmínek stanovených pro jednotlivé radiokomunikační služby a kmitočtové úseky v oddílu 2 využívat pouze na základě Úřadem vydaného individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů (dále jen „individuální oprávnění“).

~~(25) V pásmu mají přidělení také družicová pohyblivá služba, radioastronomická služba a pomocná meteorologická služba. V souladu s poznámkou Řádu³⁾ Radiokomunikačního řádu⁴⁾ (dále jen „Řád“) musí uživatelé kmitočtového pásma 150,05–153 MHz podnikat veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně před škodlivým rušením radioastronomické služby, které je kmitočtové pásmo 150,05–153 MHz přiděleno přednostně. Ačkoliv kmitočtové pásmo 150,05–153 MHz není v radioastronomické službě v České republice aktuálně využíváno, Úřad v individuálních oprávněních udělených pro využívání tohoto kmitočtového pásma v ostatních radiokomunikačních službách, kterým je toto kmitočtové pásmo také přiděleno, v odůvodněných případech stanoví konkrétní podmínky pro využívání rádiových kmitočtů stanicemi tak, aby byla zajištěna ochrana využití v radioastronomické službě jak v České republice, tak v okolních zemích.~~

~~(3) Přidělení kmitočtových pásem radiokomunikačním službám v kapitole 5 oddílu V. vyhlášky⁵⁾ se shoduje s evropským harmonizačním záměrem⁶⁾. (6) NKT stanovuje současně sdílené využití kmitočtových pásem 153,55–156,4875 MHz, 156,8375–161,9375 MHz a 162,0375–174 MHz civilními a necivilními uživateli a stanovuje postavení uživatelů z hlediska jejich vzájemné přednosti. Úřad v individuálních oprávněních k využívání rádiových kmitočtů v odůvodněných případech stanoví konkrétní podmínky využívání kmitočtů vyplývající z koordinace civilního a necivilního využití. Ostatní zde neuvedená kmitočtová pásma z rozsahu rádiových kmitočtů popsaných touto částí plánu jsou využívána pouze civilními uživateli.~~

~~(47) Informace uvedené v tomto článku jsou dále upřesněny v oddílech stanovujících podmínky využití rozsahu rádiových kmitočtů popisovaných touto částí v jednotlivých radiokomunikačních službách a pásmech. Konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů jednotlivými radiokomunikačními službami definovanými v kapitole 1 oddíl III. NKT, kterým jsou v NKT přidělena kmitočtová pásma v rozsahu rádiového spektra popisovaného touto částí plánu a které tato kmitočtová pásma v České republice využívají, jsou stanoveny v oddílu 2 této části plánu.~~

Článek 3

Mezinárodní závazky

~~(1) Na využívání a koordinaci rádiových kmitočtů se vztahují ustanovení Řádu a jeho dodatku č. 18, který obsahuje uspořádání kanálů v pásmu velmi krátkých vln pro námořní~~

³ Poznámka 5.149 Řádu.

⁴ Radiokomunikační řád, Mezinárodní telekomunikační unie, Ženeva, 2020 [Radio Regulations, International Telecommunication Union, Geneva, 2020].

⁵ Vyhláška č. 105/2010 Sb., o plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka), ve znění pozdějších předpisů.

⁶ Zpráva ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení kmitočtů a aplikací v kmitočtovém pásmu 8,3 kHz až 3000 GHz, rev. 2021 [ERC Report 25: European Table of Frequency Allocations and Applications in the frequency range 8.3 kHz to 3000 GHz, rev. 2021].

pohyblivou službu, harmonizační dokumenty Evropské komise (dále jen „Komise“), ustanovení dohody HCM⁷) a úmluvy RAINWAT⁸).

(2) Pokud je v této části plánu využití rádiového spektra uvedeno, že platí poznámka Řádu, uplatňuje se text poznámky Řádu uvedený v kapitole 5 Oddílu III. vyhlášky⁴).

Článek 4 Informace o budoucím vývoji

(1) Komunikace na vnitrozemských vodních cestách budou zavádět v souladu se změnami v dodatku 18 Řádu nové služby, jejichž zavádění a používání v rámci CEPT je harmonizováno rozhodnutím Výboru pro elektronické komunikace CEPT (dále jen „ECC“)⁹.

(2) V družicové pohyblivé službě jsou plánovány nové družicové komunikace v rozsahu rádiových kmitočtů 148–150,05 MHz.

(3) Podmínky provozu zařízení krátkého dosahu jsou periodicky aktualizovány ECC a Komisí.

Oddíl 2 Podmínky využívání

Článek 53 Zařízení krátkého dosahu

(1) Zařízení krátkého dosahu ([SRD¹⁰](#)) využívající rádiové kmitočty [pro komunikační činnosti](#) v [kmitočtových](#) pásmech přidělených různým radiokomunikačním službám nesmí působit škodlivé rušení [aplikacím](#) [povolenému provozu stanic](#) radiokomunikačních služeb a současně nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením [způsobeným povoleným provozem stanic](#) [emí](#) [těchto](#) radiokomunikačních služeb.

⁷ Dohoda HCM — Dohoda mezi správami Rakouska, Belgie, České republiky, Německa, Francie, Maďarska, Nizozemí, Chorvatska, Itálie, Lichtenštejnska, Litvy, Lucemburska, Polska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Švýcarska o koordinaci kmitočtů mezi 29,7 MHz a 43,5 GHz pro pevnou službu a pozemní pohyblivou službu [HCM Agreement — Agreement between the Administrations of Austria, Belgium, the Czech Republic, Germany, France, Hungary, the Netherlands, Croatia, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Poland, Romania, the Slovak Republic, Slovenia and Switzerland on the Coordination of frequencies between 29.7 MHz and 43.5 GHz for the fixed service and the land mobile service].

⁸ RAINWAT — Regionální úmluva o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách, Bukurešť 2012 [Regional Arrangement concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways, Bucharest, 2012], ve znění pozdějších předpisů.

⁹ Rozhodnutí ECC/DEC/(19)03 — Harmonizované využití kanálů uvedených v Dodatku 18 Radiokomunikačního řádu (vysílací kmitočty ve VKV pásmu námořní pohyblivé služby) [Harmonised usage of the channels of the Radio Regulations Appendix 18 (transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band)].

¹⁰ Zkratka SRD označuje zařízení krátkého dosahu, anglicky Short Range Devices.

(2) V souladu s rozhodnutími Komise¹¹⁾ ¹²⁾, ~~rozhodnutím a dokumenty Výboru pro elektronické komunikace (dále jen „ECC“)~~ ¹³⁾ ¹⁴⁾ ~~a doporučením ECC¹⁵⁾~~ lze v rozsahu rádiových kmitočtů popsaných touto částí plánu dále stanovené kmitočtové úseky (dále jen „úseky“) ~~v pásmu 146–174 MHz~~ využívat následujícími zařízeními krátkého dosahu ~~(SRD)¹⁶⁾~~:

- a) úseky ~~rádiových kmitočtů~~ z rozsahu 169,4–169,8125 MHz nespecifikovanými zařízeními, zařízeními pro sledování a sběr dat, poplachovými zařízeními a zařízeními pro bezdrátový přenos zvuku;
- b) ~~rádiové kmitočty 172,525 MHz, 172,575 MHz, 173,650 MHz a 173,950 MHz~~ ~~zařízeními pro dálkové ovládání jeřábů, lesních strojů a dalších mechanismů;~~
- c) ~~rádiové kmitočty 173,3 MHz~~ ~~a úsek~~ 173,965–174,015 MHz¹⁷⁾ ~~zařízeními pro bezdrátový přenos zvuku a~~
- d) celý rozsah rádiových kmitočtů¹⁸⁾ popisovaný touto částí plánu ultraširokopásmovými radary k zobrazení struktury zdí a zemského povrchu (GPR/WPR).

(3) Rádiové kmitočty 172,525 MHz, 172,575 MHz, 173,650 MHz a 173,950 MHz lze na území České republiky využívat zařízeními krátkého dosahu pro dálkové ovládání jeřábů, lesních strojů a dalších mechanismů.

(4) Rádiový kmitočet 173,3 MHz lze na území České republiky využívat mikrofony pro nedoslýchavé a naslouchadly.

(5) Konkrétní podmínky k využívání rádiových kmitočtů a k provozování vysílacích rádiových zařízení krátkého dosahu, včetně jejich technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním¹⁹⁾.

Oddíl 2

Podmínky využití jednotlivými radiokomunikačními službami

Článek 64

Pohyblivá služba

(1) V pohyblivé službě mohou civilní uživatelé využívat pohyblivými spoji a sítěmi pouze úseky rádiového spektra a rádiové kmitočty uvedené v tomto článku. V souladu

¹¹⁾ Rozhodnutí Komise 2006/771/ES ze dne 9. listopadu 2006 o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení krátkého dosahu, v platném znění. (Naposledy změněno Prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2025/105 ze dne 22. ledna 2025, kterým se mění rozhodnutí 2006/771/ES s cílem aktualizovat harmonizované technické podmínky v oblasti užívání rádiového spektra pro zařízení krátkého dosahu a zrušuje prováděcí rozhodnutí 2014/641/EU o harmonizovaných technických podmínkách využívání rádiového spektra bezdrátovými zvukovými zařízeními pro zajištění zpravodajských programů a pořádání hromadných společenských akcí (PMSE) v Unii.) ~~Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2022/180 ze dne 8. února 2022, kterým se mění rozhodnutí 2006/771/ES, pokud jde o aktualizaci harmonizovaných technických podmínek v oblasti užívání rádiového spektra pro zařízení krátkého dosahu.~~

¹²⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/785 ze dne 14. května 2019 o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení využívající ultraširokopásmovou technologii v Unii a o zrušení rozhodnutí 2007/131/ES v platném znění. (Naposledy změněno prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2024/1467 ze dne 27. května 2024, kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/785 o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení využívající ultraširokopásmovou technologii v Unii.)

¹³⁾ Rozhodnutí ECC/DEC/(05)02 Harmonizovaný kmitočtový plán pro využití pásma 169,4–169,8125 MHz [A harmonised frequency plan for the use of the band 169.4-169.8125 MHz].

¹⁴⁾ Rozhodnutí ECC/DEC/(06)08 o podmínkách pro využití rádiového spektra radary k zobrazení struktury zdí a zemského povrchu [the conditions for use of the radio spectrum by Ground- and Wall- Probing Radar (GPR/WPR) imaging systems.]

¹⁵⁾ Doporučení ERC/REC 70-03 – Využívání zařízení s krátkým dosahem [Relating to the use of Short Range Devices (SRD)].

¹⁶⁾ ~~Zkratka SRD označuje zařízení krátkého dosahu, anglicky Short Range Device.~~

¹⁷⁾ Celkový úsek je 173,965–174,015 MHz

¹⁸⁾ ~~Celkový rozsah je 30–230 MHz.~~

¹⁹⁾ Všeobecné oprávnění č. VO-R/10/07.2021-805.2025-5 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování vysílacích rádiových zařízení krátkého dosahu, ve znění pozdějších změn.

s definicemi²⁰ stanovenými v NKT jsou v rámci pohyblivé služby stanoveny podmínky pro pozemní pohyblivou službu a pro službu pohyblivou kromě letecké pohyblivé. V rámci pohyblivé služby jsou v rozsahu rádiových kmitočtů popisovaných touto částí plánovány a koordinovány i pevně umístěné stanice a spoje sloužící pro spojení řídicí stanice s retranslační stanicí nebo pro přenos dat do dálkově řízených objektů.

(2) Na využívání a zahraniční koordinaci rádiových kmitočtů v pozemní pohyblivé službě se uplatní ustanovení Dohody HCM²¹), jejíž ustanovení Úřad přiměřeně aplikuje i při vnitrostátní koordinaci. Vnitrostátní i mezinárodní koordinaci zajišťuje Úřad v rámci procesu udělování individuálních oprávnění.

(3) Pokud není v následujících odstavcích stanoveno jinak, platí pro využití kmitočtového pásma 146–174 MHz ~~aplikacími stanicemi~~ pohyblivé služby ~~platí, že~~:

a) maximální e.r.p. je 10 W;

~~a) pro simplexní provoz jsou určeny úseky 146–146,8 MHz, 149,9–150,05 MHz, 154,5–154,65 MHz, 160,975–161,475 MHz a 165,2–165,225 MHz;~~

~~b) pro duplexní provoz jsou určeny úseky 146,8–149,9/151,4–154,5 MHz, 150,05–151,4/154,65–156 MHz, 157,45–160,6/162,05–165,2 MHz a 165,225–169,4/169,825–174 MHz. Duplexní odstup je 4,6 MHz, v dolním úseku vysílají terminály a v horním základnové stanice. U stanic, provozovaných uživatelem podle zákona²²) v úsecích popsanych v článku 6, odst. 1, písm. b), je možný i simplexní provoz, přičemž dolní úsek je přednostně využíván pohyblivými stanicemi, horní úsek je přednostně využíván základnovými stanicemi;~~

~~c) kanálová rozteč je 12,5 kHz. Stanice k zajišťování a provozování jednotného systému varování a vyzkoušení dle zvláštního právního předpisu²³) jsou provozovány s kanálovou roztečí 25 kHz;~~

~~d) střední kmitočty rádiových kanálů jsou dány vztahem~~

$$f_n \text{ [MHz]} = (146 - 0,00625 + 0,0125n) + 0,00625,$$

~~kde n je 1 až 2239;~~

~~d) zabraná šířka pásma je pro kanálovou rozteč 12,5 kHz maximálně 11 kHz, resp. pro kanálovou rozteč 25 kHz je 16 kHz;~~

~~e) pro simplexní provoz jsou určeny úseky 146–146,8 MHz, 149,9–150,05 MHz, 154,5–154,65 MHz, 160,975–161,475 MHz a 165,2–165,225 MHz;~~

~~f) pro duplexní provoz jsou určeny úseky 146,8–149,9/151,4–154,5 MHz, 150,05–151,4/154,65–156 MHz, 157,45–160,6/162,05–165,2 MHz a 165,225–169,4/169,825–174 MHz. Duplexní odstup je 4,6 MHz, v dolním úseku vysílají pohyblivé stanice a v horním úseku základnové stanice. U stanic, provozovaných uživatelem podle zákona²⁴) je v uvedených úsecích možný i simplexní provoz,~~

²⁰ Ustanovení 1.24 a 1. 26 NKT

²¹ Dohoda HCM – Dohoda mezi správami Rakouska, Belgie, České republiky, Německa, Francie, Maďarska, Nizozemí, Chorvatska, Itálie, Lichtenštejnska, Litvy, Lucemburska, Polska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Švýcarska o koordinaci kmitočtů mezi 29,7 MHz a 43,5 GHz pro pevnou službu a pozemní pohyblivou službu [HCM Agreement – Agreement between the Administrations of Austria, Belgium, the Czech Republic, Germany, France, Hungary, the Netherlands, Croatia, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Poland, Romania, the Slovak Republic, Slovenia and Switzerland on the Coordination of frequencies between 29.7 MHz and 43.5 GHz for the fixed service and the land mobile service].

²² Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů.

²³ Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

²⁴ Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů.

příčemž pohyblivé stanice vysílají přednostně v dolním úseku, základnové stanice vysílají přednostně v horním úseku; maximální e.r.p. je 10 W.

- g) při retranslaci přísluší vyšší rádiový kmitočet vysílači retranslační stanice;
- f) při retranslaci je držitel individuálního oprávnění povinen vhodnými technickými prostředky zamezit vzniku škodlivé interference, ke které by mohlo dojít vlivem mimořádných okolností při šíření elektromagnetických vln;
- g) koncové nepohyblivé vysílací rádiové zařízení, které je terminálem dálkového ovládání a signalizace v sítích a spojích dálkového ovládání a signalizace, může vysílat pouze s klíčovacím poměrem²⁵⁾ menším než 1 % a zároveň doba trvání jejich jednoho vysílání nesmí přesáhnout 1 sekundu a maximální e.r.p. nesmí přesáhnout 10 W a
- e) h) vyslání krátké datové relace určené k navázání spojení u stanic používaných pro hlasovou komunikaci (selektivní volba) se nepovažuje za přenos dat.

Uspořádání kmitočtového pásma vychází z doporučení ECC²⁶⁾.

(4) Pro plánování spojů a sítí platí následující parametry:

- a) minimální užitečná intenzita elektromagnetického pole je 20 dBμV/m;
- b) přípustná rušivá intenzita elektromagnetického pole je 12 dBμV/m;
- c) plánovací maximální efektivní výška antény je 35 m;
- d) plánovací výška antény základnové stanice je 10 m nad terénem;
- e) plánovací výška antény pohyblivé stanice a terminálu dálkového ovládání a signalizace je 3 m nad terénem;
- f) jmenovitá opakovací vzdálenost kmitočtové sítě je 90 km;
- g) plánovaný maximální provozní dosah je 20 km;
- h) při celostátním využívání rádiového kmitočtu je obsluhovaná oblast popsána středem se zeměpisnými souřadnicemi 15 E 26 00 / 49 N 46 00 (systém WGS84²⁷⁾ a poloměrem 250 km;
- i) při vnitrostátní koordinaci se přiměřeně aplikují ustanovení dohody HCM²¹⁾;
- j) geografická separace stanic využívajících sousední rádiové kanály je 1 km a
- k) maximální délka pevného spoje bod–bod je 30 km.

(25) Pro celostátní ~~pohyblivé~~ sítě PMR/PAMR²⁸⁾ provozované pro účely železniční dopravy jsou určeny úseky 148,2–149,05 MHz a 152,8–153,65 MHz a platí, že

- a) v uvedených úsecích nejsou povolovány nové sítě a spoje, které neodpovídají uvedenému účelu. Ve stávajících sítích a spojích, neodpovídajících uvedenému účelu, lze provádět pouze takové změny, které neomezí rozvoj ~~pohyblivých~~ sítí PMR/PAMR provozovaných pro účely železniční dopravy;

²⁵ Klíčovací poměr (anglicky duty cycle) umožňuje sdílení systémů provozovaných ve stejném kmitočtovém úseku. Je definován procentuálním vyjádřením součtu všech časových úseků vysílání na jednom nosném kmitočtu po stanovenou dobu vztaheným k této době.

²⁶ Doporučení ECC T/R 25-08 Plánovací hlediska a přeshraniční koordinace kmitočtů pro pozemní pohyblivé systémy v rozsahu 29,7–470 MHz [Planning criteria and cross-border coordination of frequencies for land mobile systems in the range 29.7-470 MHz].

²⁷ Světový geodetický referenční systém 1984 podle § 2 nařízení vlády č. 159/2023 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů závazných na celém území České republiky, databází geodetických a geografických údajů a státních mapových děl vytvářených pro celé území České republiky a zásadách jejich používání, ve znění pozdějších předpisů.

²⁸ Zkratka PMR označuje neveřejné rádiové sítě, anglicky Private Mobile Radio. Zkratka PAMR označuje sítě PMR s přístupovým bodem do veřejných sítí, anglicky Public Access Mobile Radio.

- b) provozovatelem sítě může být pouze právnická osoba, která je provozovatelem železniční dopravní cesty dráhy nebo provozovatelem železniční dopravy dle zvláštního právního předpisu²⁹), nebo která hospodaří s majetkem státu tvořícím železniční dopravní cestu³⁰) a bylo jí vydáno individuální oprávnění ~~k využívání rádiových kmitočtů~~;
- c) vnitrostátním kmitočtovým plánováním v ~~daných~~ uvedených úsecích může Úřad pověřit držitele individuálního oprávnění ~~k využívání rádiových kmitočtů~~. Mezinárodní kmitočtovou koordinaci a koordinaci s ostatními uživateli kmitočtů provádí Úřad na základě žádosti držitele individuálního oprávnění ~~k využívání rádiových kmitočtů~~;
- d) v uvedených úsecích ~~uvedených v odst. 2~~ je možný i simplexní provoz. V simplexním provozu pohyblivé stanice vysílají přednostně v dolním úseku, základnové stanice vysílají přednostně v horním úseku ~~je dolní úsek přednostně využíván pohyblivými stanicemi, horní úsek je přednostně využíván základnovými stanicemi~~;
- e) konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů uživatelskými terminály, včetně jejich technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním³¹).

(36) Rádiové kkmitočty 149,125 MHz, 149,25 MHz, 155,725 MHz a 156,15 MHz lze využívat pro datovou komunikaci³²) zařízení provozovaných společně na určených kmitočtech, přenosnými stanicemi využívajícími společný kmitočet. Konkrétní podmínky využívání těchto rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním³³).

(47) Kmitočtové ppásmo 149,9–150,05 MHz lze využívat buď na základě krátkodobého oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, nebo na základě individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů pro experimentální účely.

(58) Rádiový kkmitočet 151,95 MHz je využíván stanicemi pro přenos dat^{32,24}). Maximální vyzářený výkon je 1 W e.r.p. Stávající sítě a spoje provozované s kanálovou roztečí 25 kHz mohou být provozovány do konce platnosti individuálního oprávnění s tím, že v nich nejsou prováděny změny vedoucí k jejich rozšiřování.

(69) Rádiové kkmitočty 151,275 MHz a 151,35 MHz jsou sdíleně využívány pro lokální paging, kanálová rozteč je 25 kHz.

(710) Rádiové kkmitočty 151,225 MHz, 151,65 MHz, 151,8 MHz, 151,875 MHz, 151,975 MHz a 152 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat. Maximální vyzářený výkon je 10 W e.r.p. Stávající sítě a spoje s roztečí 25 kHz mohou být provozovány do konce platnosti individuálního oprávnění s tím, že v nich nejsou prováděny změny vedoucí k jejich rozšiřování.

(811) Rádiové kkmitočty 151,4/155,9 MHz, 151,475/155,975 MHz, 151,55/156,05 MHz a 156,075/151,575 MHz jsou využívány v duplexním provozu stanicemi pro přenos dat^{32,24}). Duplexní odstup je 4,5 MHz, maximální vyzářený výkon je 10 W e.r.p.

²⁹ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

³⁰ Zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

³¹ Všeobecné oprávnění č. VO-R/1/6.2022-6 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací, ve znění pozdějších změn. (Naposledy změněno všeobecným oprávněním č. VO-R/1/05.2026-3, kterým se mění všeobecné oprávnění č. VO-R/1/6.2022-6 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací.)

³² Nepersonální komunikace, označované také jako datové spoje, datové stanice, povelové stanice, stanice pro přenos dat, M2M (z angl. machine-to-machine) apod.

³³ Všeobecné oprávnění č. VO-R/16/05.2020-6 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení provozovaných společně na určených kmitočtech v pásmech 27 MHz až 450 MHz, ve znění pozdějších změn.

Stávající sítě a spoje s roztečí 25 kHz mohou být provozovány do konce platnosti individuálního oprávnění s tím, že v nich nejsou prováděny změny vedoucí k jejich rozšiřování.

(~~9~~12) Rádiový kmítočet 155,45 MHz je sdíleně využíván v simplexním provozu zařízeními pro sledování pohybu psů. ~~Kmítočet a~~ je zařízeními sdílen. Konkrétní podmínky využívání tohoto rádiového kmítočtu, včetně jeho technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním³⁴).

(~~10~~13) Na využívání rádiových kmítočtů z úseků 156–157,45 MHz, 160,6–160,975 MHz a 161,475–162,05 MHz se vztahuje úmluva RAINWAT³⁵). Tyto rádiové kmítočty jsou přednostně využívány aplikacemi námořní pohyblivé služby, popsány v článku 8-6 této části plánu. Pro využití sítěmi pozemní pohyblivé služby platí, že:

- a) nemohou omezovat zavádění aplikací námořní pohyblivé služby, ani si před nimi nárokovat ochranu, viz také poznámka Řádu³⁵);
- b) pro simplexní provoz je určen úsek 156,375–156,875 MHz;
- c) pro duplexní provoz jsou určeny úseky 156–156,3625/160,6–160,9625 MHz a 156,8875–157,4375/161,4875–162,0375 MHz. Duplexní odstup je 4,6 MHz, v dolním úseku vysílají terminály a v horním základnové stanice;
- d) kanálová rozteč, střední kmítočty rádiových kanálů a maximální e.r.p. jsou stanoveny podle článku 6 odst. 4-2 písm. c) až e).

(~~11~~14) ~~Kmítočet~~ Rádiový kmítočet 161,1375 MHz regionálně a ~~celostátně~~ rádiový kmítočet 161,2 MHz celostátně jsou ~~vyhrazeny~~ určeny výhradně pro hlasovou komunikaci k zajištění součinnosti organizací zdravotnické záchranné služby. Uvedené rádiové kmítočty lze využívat po dobu nezbytně nutnou i pro komunikaci k zajištění součinnosti s leteckými prostředky zdravotnické záchranné služby do výšky max. 300 m nad terénem, a to za podmínek podružného využívání, tzn. využívání nesmí působit škodlivé rušení jiným uživatelům a současně nemá nárok na ochranu před škodlivým rušením stanicemi jiných uživatelů tohoto rádiového kmítočtu. Použita je kmítočtová modulace, přičemž je přenášén jediný rádiový kanál obsahující analogovou informaci.

(~~12~~15) Kmítočtová Ppásma 161,9625–161,9875 MHz (kanál AIS 1³⁶) a 162,0125–162,0375 MHz (kanál AIS 2) mohou být v souladu s poznámkou Řádu³⁷) využívána letadlovými stanicemi výhradně pro účely pátracích a záchranných operací a jiných bezpečnostně orientovaných komunikací.

(~~13~~16) Rádiový kmítočet 169,375 MHz je určen výhradně pro hlasovou komunikaci k zajištění součinnosti jednotek požární ochrany. Použita je kmítočtová modulace, přičemž je přenášén jediný kanál obsahující analogovou informaci.

(~~14~~17) Rádiové kmítočty 170,475 MHz, 173,025 MHz a 173,1 MHz jsou sdíleně využívány stanicemi pro přenos dat³²⁴) a lokální paging. Stávající sítě a spoje s roztečí 25 kHz mohou být provozovány do konce platnosti jejich individuálního oprávnění s tím, že v nich nejsou prováděny změny vedoucí k jejich rozšiřování.

³⁴ Všeobecné oprávnění č. VO-R/25/11.2017-8 k využívání rádiových kmítočtů a k provozování zařízení pro sledování pohybu psů, ve znění pozdějších změn.

³⁵ Poznámka 5.227 Řádu.

³⁶ Zkratka AIS označuje automatický identifikační systém, anglicky Automatic Identification System.

³⁷ Poznámka 5.228A Řádu.

(1518) Rádiové kmity 172,65 MHz, 172,725 MHz, 172,95 MHz, 172,975 MHz a 173,05 MHz lze využívat pro hlasovou komunikaci přenosnými stanicemi využívajícími společný kmitočet. Konkrétní podmínky využívání těchto rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním³³²²).

~~(16) Pro účely vydání individuálního oprávnění Úřad vychází z následujících parametrů (pokud není v předchozích odstavcích stanoveno jinak):~~

- ~~a) minimální užitečná intenzita elektromagnetického pole je 20 dBμV/m;~~
- ~~b) přípustná rušivá intenzita elektromagnetického pole je 12 dBμV/m;~~
- ~~c) plánovací maximální efektivní výška antény je 35 m;~~
- ~~d) plánovací výška antény základnové stanice je 10 m nad terénem;~~
- ~~e) plánovací výška antény pohyblivé stanice a terminálu dálkového ovládání a signalizace je 3 m nad terénem;~~
- ~~f) jmenovitá opakovací vzdálenost kmitočtové sítě je 90 km;~~
- ~~g) maximální provozní dosah je 20 km;~~
- ~~h) při celostátním využívání rádiového kmitočtu je obsluhovaná oblast popsána středem se zeměpisnými souřadnicemi 15 E 26 00 / 49 N 46 00 (systém WGS84³⁸) a poloměrem 250 km;~~
- ~~i) není-li uvedeno jinak, maximální e.r.p. je 10 W;~~
- ~~j) zabraná šířka pásma je maximálně 11 kHz, resp. 16 kHz, pro kanálovou roztež 12,5 kHz, resp. 25 kHz;~~
- ~~k) při retranslaci přísluší vyšší kmitočet vysílači retranslační stanice;~~
- ~~l) při retranslaci je držitel individuálního oprávnění povinen vhodnými technickými prostředky zamezit vzniku škodlivé interference, ke které by mohlo dojít vlivem nepředvídatelných stavů atmosféry ovlivňujících šíření elektromagnetických vln;~~
- ~~m) při vnitrostátní koordinaci se přiměřeně aplikují ustanovení dohody HCM⁶;~~
- ~~n) v sítích určených pro dálkové ovládání a signalizaci se za terminál dálkového ovládání a signalizace považují taková koncová nepohyblivá vysílací rádiová zařízení, která vysílají s klíčovacím poměrem³⁹) menším než 1 % a zároveň doba trvání jejich jednoho vysílání nepřesáhne 1 s a jejichž maximální e.r.p. nepřesahuje 10 W;~~
- ~~o) vysílání krátké datové relace určené k navázání spojení u stanic používaných pro hlasovou komunikaci (selektivní volba) se nepovažuje za přenos dat a~~
- ~~p) prostorová separace stanic využívající sousední rádiové kanály je 1 km.~~

~~(17) Kmitočty k zajišťování a provozování jednotného systému varování a vyrozumění dle zvláštního právního předpisu⁴⁰) jsou využívány s kanálovou roztečí 25 kHz.~~

³⁸ Světový geodetický referenční systém 1984 podle § 2 nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, ve znění pozdějších předpisů.

³⁹ Klíčovací poměr (anglicky duty cycle) umožňuje sdílení systémů provozovaných ve stejném kmitočtovém úseku. Je definován procentuálním vyjádřením součtu všech časových úseků vysílání na jednom nosném kmitočtu po stanovenou dobu vztaženým k této době.

⁴⁰ Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

~~(18) U stanic, provozovaných uživatelem podle zákona⁴⁴⁾ v úsecích popsanych v článku 6, odst. 1, písm. b), je možný i simplexní provoz, přičemž dolní úsek je přednostně využíván pohyblivými stanicemi, horní úsek je přednostně využíván základnovými stanicemi.~~

~~(19) Vnitrostátní a mezinárodní kmitočtovou koordinaci provádí Úřad.~~

Článek 75 Pevná služba

(1) V České republice nemá pevná služba, s výjimkou využití podle odstavce 2 tohoto článku, v rozsahu rádiových kmitočtů popisovaných touto částí ~~tomto pásmu~~ civilní využití. Poznámka zprávy ERC⁴²⁾ uvádí, že pevná služba v pásnu se omezuje pouze na nízkokapacitní pevné spoje v řídkce osídlených oblastech. Tyto spoje jsou, obdobně ~~Spoje s pevně umístěnými stanicemi,~~ jako jsou např. spoje sloužící pro spojení řídicí stanice s retranslační stanicí nebo pro přenos dat³²²⁴⁾ do dálkově řízených objektů, jsou považovány pro účely kmitočtového plánování a koordinace za spoje v rámci pozemní pohyblivé služby.

(2) Pro stanice místních bezdrátových informačních systémů (BMIS) platí, že:

- a) stávající stanice lze provozovat do konce doby platnosti jejich individuálních oprávnění a
- b) nová individuální oprávnění nejsou v rozsahu popsaném touto částí plánu udělována (pro tyto systémy jsou určeny kmitočty v pásnu 70 MHz).

Článek 86 Námořní pohyblivá služba, družicová námořní pohyblivá služba a radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách

(1) V souladu s ustanovením dodatku Řádu⁴³⁾, rozhodnutím ECC⁴⁴⁾ a úmluvou RAINWAT⁴⁵⁾ lze vybrané rádiové kmitočty v úsecích 156–157,45 MHz, 160,6–160,975 MHz a 161,475–162,05 MHz přednostně využívat ~~aplikacemi stanicemi~~ námořní pohyblivé služby a pro radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách.

(2) Pokud není v následujících odstavcích stanoveno jinak, platí pro radiokomunikace ~~Pro radiokomunikaci~~ na vnitrozemských vodních cestách v rámci námořní pohyblivé služby ~~platí, že:~~

- a) provoz je simplexní ~~a-nebo~~ duplexní;
- b) v případě duplexního provozu je duplexní odstup 4,6 MHz;
- c) kanálová rozteč je 25 kHz;
- d) maximální výstupní výkon přenosné rádiové stanice je v rozmezí 0,5–6 W;
- e) maximální výstupní výkon nepřenosné rádiové stanice je v rozmezí 6–25 W;

⁴⁴⁾ Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů.

⁴²⁾ Poznámka ECA7 Zprávy ERC č. 25.

⁴³⁾ Dodatek č. 18 Řádu.

⁴⁴⁾ Rozhodnutí ECC/DEC/(19)03 – Harmonizované využití kanálů uvedených v Dodatku 18 Radiokomunikačního řádu (vysílací kmitočty ve VKV pásnu námořní pohyblivé služby) [Harmonised usage of the channels of the Radio Regulations Appendix 18 (transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band)].

⁴⁵⁾ RAINWAT – Regionální úmluva o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách, Bukurešť 2012 [Regional Arrangement concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways, Bucharest, 2012], ve znění pozdějších předpisů.

- f) další technické a provozní podmínky se řídí zvláštním právním předpisem⁴⁶⁾,
a ustanoveními úmluvy RAINWAT⁴⁷⁾ a dodatkem Řádu⁴³⁾.

~~(3) Pro kategorii služby plavidlo-plavidlo jsou určeny kmitočty 156,5 MHz (kanál č. 10 dle dodatku Řádu³⁴⁾) a 156,65 MHz (kanál č. 13). Při provozu na kmitočtových kanálech kategorie služby plavidlo-plavidlo musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.~~

(43) Pro ~~kategorii služby~~ **radiokomunikace přenášející** plavební informace jsou určeny **rádiové** kmitočty 156,4 MHz (kanál č. 8 dle dodatku Řádu⁴³⁾), 156,45 MHz (kanál č. 9), 156,7 MHz (kanál č. 14) a 157,025/161,625 MHz (kanál č. 80). Kanál č. 80 je určen také pro hlášení plavebních nehod. Při provozu na ~~kmitočtových těchto~~ **rádiových** kanálech ~~kategorie služby plavební informace~~ musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.

~~(34) Pro kategorii služby radiokomunikace plavidlo-plavidlo jsou určeny rádiové kmitočty 156,5 MHz (kanál č. 10 dle dodatku Řádu³⁴⁾) a 156,65 MHz (kanál č. 13). Při provozu na kmitočtových těchto rádiových kanálech kategorie služby plavidlo-plavidlo musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.~~

~~(95) Rádiový kmitočet 156,525 MHz (kanál č. 70) je podle poznámky Řádu⁴⁹³³⁾ určen pro námořní pohyblivou službu a to výhradně pro mód DSC⁴⁷⁾ při tísňové, pilnostní a bezpečnostní komunikaci nebo při volání. Podmínky využívání tohoto rádiového kmitočtu jsou předepsány v Řádu⁴⁸⁾. Při využívání tohoto rádiového kmitočtu v České republice se k tomuto statutu musí přihlížet. Používání DSC na vnitrozemských vodních cestách není povoleno. Rádiový kmitočet 156,525 MHz se může v souladu s poznámkou Řádu⁵⁰³⁴⁾ a postupy pro zemské radiokomunikační služby využívat také pro pátrací a záchranné operace týkající se kosmických plavidel s posádkou.~~

~~(6) Pro kategorii služby radiokomunikace plavidlo-přístavní správa jsou určeny rádiové kmitočty 156,55 MHz (kanál č. 11), 156,575 MHz (kanál č. 71), 156,625 MHz (kanál č. 72) a 156,725 MHz (kanál č. 74). Při provozu na kmitočtových těchto rádiových kanálech kategorie služby plavidlo-přístavní správa musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.~~

~~(7) Pro komunikaci radiokomunikace na plavidle jsou určeny rádiové kmitočty 156,75 MHz (kanál č. 15) a 156,85 MHz (kanál č. 17) s maximálním e.r.p. 1 W.~~

(85) Pro radiotelefonní ~~tísňovou~~ **tísňové**, pilnostní a bezpečnostní ~~komunikaci radiokomunikace~~ a pro volání (navazování spojení) je v souladu s poznámkou Řádu⁴⁹⁾ určen **rádiový** kmitočet 156,8 MHz (kanál č. 16). Na vnitrozemských vodních cestách je tento **rádiový** kanál zařazen do ~~kategorie služby radiokomunikace přenášející~~ plavební informace. **Rádiový k** kmitočet 156,8 MHz se může v souladu s poznámkou Řádu⁵⁰⁾ a postupy pro zemské radiokomunikační služby využívat pro pátrací a záchranné operace týkající se kosmických plavidel s posádkou. Z důvodu ochrany **rádiového** kanálu č. 16 v souladu s dodatkem Řádu⁴³³⁴⁾ je výstupní výkon ~~vysílačů stanic~~ využívajících **rádiové** kanály 75 a 76 omezen na max. 1 W.

⁴⁶⁾ Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 138/2000 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů.

⁴⁷⁾ Zkratka DSC označuje druh provozu při tísni, bezpečnostní komunikaci a navazování spojení, anglicky Digital Selective Calling.

⁴⁸⁾ Článek 31 a dodatek 18 Řádu.

⁴⁹⁾ Poznámka 5.226 Řádu.

⁵⁰⁾ Poznámka 5.111 Řádu.

~~(6) Pro kategorii služby plavidlo přístavní správa jsou určeny kmitočty 156,55 MHz (kanál č. 11), 156,575 MHz (kanál č. 71), 156,625 MHz (kanál č. 72) a 156,725 MHz (kanál č. 74). Při provozu na kmitočtových kanálech kategorie služby plavidlo přístavní správa musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.~~

~~(7) Pro komunikaci na plavidlo jsou určeny kmitočty 156,75 MHz (kanál č. 15) a 156,85 MHz (kanál č. 17) s maximálním e.r.p. 1 W.~~

~~(8) Pro využití v rámci systému říčních informačních služeb RIS⁵⁴⁾ jsou v souladu s dodatkem Řádu³⁴⁾ a rozhodnutím ECC⁸⁾ určeny kmitočty 161,975 MHz (AIS 1)⁵²⁾ a 162,025 MHz (AIS 2). Výstupní výkon stanice pro přenos AIS nesmí překročit 25 W.~~

~~(9) Kmitočet 156,525 MHz (kanál č. 70) je podle poznámky Řádu³³⁾ určen pro námořní pohyblivou službu výhradně pro mód DSC⁵³⁾ při tísňové, pilnostní a bezpečnostní komunikaci nebo při volání. Podmínky využívání tohoto kmitočtu jsou předepsány v Řádu⁵⁴⁾. Při využívání tohoto kmitočtu v České republice se k tomuto statutu musí přihlížet. Používání DSC na vnitrozemských vodních cestách není povoleno. Kmitočet 156,525 MHz se může v souladu s poznámkou Řádu³⁴⁾ a postupy pro zemské radiokomunikační služby využívat také pro pátrací a záchranné operace týkající se kosmických plavidel s posádkou.~~

~~(10) Pro komunikaci systému služby VDES⁵⁵⁾ jsou určeny rádiové kmitočty 157,200 MHz (kanál č. 1024), 161,800 MHz (kanál č. 2024), 157,225 MHz (kanál č. 1084), 161,825 MHz (kanál č. 2084), 157,250 MHz (kanál č. 1025), 161,850 MHz (kanál č. 2025), 157,275 MHz (kanál č. 1085), 161,875 MHz (kanál č. 2085), 157,300 MHz (kanál č. 1026), 161,900 MHz (kanál č. 2026), 157,325 MHz (kanál č. 1086) a 161,925 MHz (kanál č. 2086) původní rádiové kanály 24, 84, 25, 85, 26 a 86 (157,200–157,325 MHz/161,800–161,925 MHz) rozděleny na nové kanály 1024, 2024, 1084, 2084, 1025, 2025, 1085, 2085, 1026, 2026, 1087 a 2087. Zavádění služby bude probíhat v souladu s rozhodnutím ECC⁸⁾.~~

~~(11) Pro službu komunikaci ASM⁵⁶⁾ jsou určeny rádiové kmitočty: 161,950 MHz (kanál č. 2027) pro ASM1 a 162,000 MHz (kanál č. 2028) pro ASM2 dolní poloviny duplexních kanálů 27 a 28. Původní duplexní páry byly rozděleny na nové kanály 1027 a 2027, resp. 1028 a 2028. Kanál 2027 (161,950 MHz) je určen pro ASM1 a kanál 2028 (162,000 MHz) pro ASM2.~~

~~(12) Podle přílohy 2 rozhodnutí ECC⁸⁾ probíhá do 31. 12. 2023 tzv. zaváděcí období, kdy budou příslušné kanály uvolňovány pro použití VDES. Od 1. 1. 2024 nebude mít původní analogové radiotelefonní vyžívání těchto kanálů ochranu a správy, které přijaly příslušné rozhodnutí ECC, nebudou původní využívání povolovat.~~

~~(13) Pro využití v rámci systému říčních informačních služeb RIS⁵⁷⁾ jsou v souladu s dodatkem Řádu⁴³³⁴⁾ a rozhodnutím ECC⁹⁸⁾ určeny rádiové kmitočty 161,975 MHz (AIS 1)⁵⁸⁾ a 162,025 MHz (AIS 2). Výstupní výkon stanice pro přenos AIS nesmí překročit 25 W.~~

~~(14) Plavidla, jimž byl v souladu s úmluvou RAINWAT⁷⁾ přidělen kód ATIS⁵⁹⁾, musí při vysílání používat identifikaci tímto kódem podle úmluvy RAINWAT.~~

⁵⁴⁾ Zkratka RIS označuje systém říčních informačních služeb, anglicky River Information System.

⁵²⁾ Automatický identifikační systém, anglicky Automatic Identification System.

⁵³⁾ Zkratka DSC označuje druh provozu při tísni, bezpečnostní komunikaci a navazování spojení, anglicky Digital Selective Calling.

⁵⁴⁾ Článek 31 a dodatek 18 Řádu.

⁵⁵⁾ VKV systém výměny dat, anglicky VHF Data Exchange System.

⁵⁶⁾ Zkratka ASM označuje zprávy aplikace AIS definované příslušnou lokální autoritou, anglicky Application Specific Messages.

⁵⁷⁾ Zkratka RIS označuje systém říčních informačních služeb, anglicky River Information System.

⁵⁸⁾ Zkratka AIS označuje automatický identifikační systém, anglicky Automatic Identification System.

⁵⁹⁾ Automatická informační služba koncového zařízení, anglicky Automatic Terminal Information Service.

(~~14~~13) Poznámkou Řádu⁶⁰) je v kmitočtovém pásmu 157,1875–157,3375 MHz požadována ochrana radioastronomické služby využívající kmitočtové pásmo 150,05–153 MHz před škodlivým rušením od nežádoucích vyzařování družicové námořní pohyblivé služby v sestupném směru, jak je uvedeno v nejnovější verzi doporučení ITU-R⁶¹). Podle poznámky Řádu⁶²) platí ke kompatibilitě radioastronomické služby a aktivních služeb v sousedních pásmech rezoluce Řádu⁶³).

(~~15~~14) Využívání kmitočtových pásem 157,1875–157,3375 MHz a 161,7875–161,9375 MHz družicovou námořní pohyblivou službou (vzestupný směr) a (sestupný směr) je v souladu s poznámkami Řádu⁶⁴) omezeno na družicové negeostacionární soustavy provozované v souladu s dodatkem Řádu⁴³³⁴).

(~~16~~15) Podle poznámky Řádu⁶⁵) lze v družicové námořní pohyblivé službě systémy provozovanými v souladu s dodatkem Řádu⁴³³⁴) využívat kmitočtová pásma 161,9375–161,9625 MHz a 161,9875–162,0125 MHz pro družicový příjem ASM v rámci VDES (viz doporučení ITU-R⁶⁶).

Článek 97 Družicová pohyblivá služba

(1) Družicové pohyblivé službě je přednostně přiděleno kmitočtové pásmo 148–150,05 MHz a jeho využívání je v souladu s poznámkou Řádu⁶⁷) omezeno na negeostacionární družicové soustavy. Toto kmitočtové Ppásmo lze využívat pro komunikaci ~~terminálů~~ stanic ve vzestupném směru s družicemi na nízkých oběžných dráhách.

(2) Využívání kmitočtového pásma 148–150,05 MHz družicovou pohyblivou službou podléhá v souladu s poznámkami Řádu⁶⁸) koordinaci podle ustanovení Řádu⁶⁹). Družicová pohyblivá služba nesmí omezovat rozvoj a provoz pevné a pohyblivé služby a služby kosmického provozu v kmitočtovém pásmu 148–149,9 MHz.

(~~4~~3) Rozhodnutí ECC⁷⁰) stanovuje provozní podmínky družicových systémů pro osobní komunikaci S-PCS⁷¹) (služba přenosu dat s nízkou rychlostí) v kmitočtových pásmech pod 1 GHz. V České republice lze v kmitočtovém pásmu 148–150,05 MHz provozovat terminály systémů pro osobní komunikaci. Konkrétní podmínky využívání ~~rádiových kmitočtů~~ kmitočtového pásma 148–150,05 MHz terminály, včetně jejich technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním³¹²⁰). ~~Koordinace kmitočtů pro družicové systémy probíhá podle příslušných ustanovení Řádu.~~

(~~5~~4) Podružně přidělená kmitočtová pásma 156,7625–156,7875 MHz, 156,8125–156,8375 MHz, 161,9625–161,9875 MHz a 162,0125–162,0375 MHz ~~na~~ ve vzestupném

⁶⁰ Poznámka 5.208A Řádu.

⁶¹ Doporučení ITU-R RA.769

⁶² Poznámka 5.208B Řádu.

⁶³ Rezoluce 739 Řádu.

⁶⁴ Poznámky 5.228AB a 5.228AC Řádu.

⁶⁵ Poznámka 5.228AA Řádu.

⁶⁶ Doporučení ~~Rec.~~ ITU-R M.2092.

⁶⁷ Poznámka 5.209 Řádu.

⁶⁸ Poznámky 5.219 a 5.220 Řádu.

⁶⁹ Ustanovení č. 9.11A Řádu.

⁷⁰ Rozhodnutí ERC/DEC/(99)06 – Rozhodnutí ERC ~~z 10. března 1999~~ o harmonizaci zavádění družicových personálních komunikačních systémů pracujících v pásmech pod 1 GHz (S-PCS<1 GHz) [ERC Decision of 10 March 1999 on the harmonised introduction of satellite personal communication systems operating in the bands below 1 GHz (S-PCS<1GHz)] ~~Helsinki, 1999.~~

⁷¹ Zkratka S-PCS označuje družicový systém pro osobní komunikaci, anglicky Satellite-Personal Communication System.

směru jsou v souladu s poznámkami Řádu⁷²⁾ určena pro příjem vysílání automatického identifikačního systému (AIS) ze stanic provozovaných v námořní pohyblivé službě.

Článek 10 **Radioastronomická služba**

(1) Radioastronomická služba je pasivní radiokomunikační služba založená na příjmu rádiových vln kosmického původu. Vzhledem k nízkým úrovním přijímaných signálů je provoz této služby závislý na ochraně před rušením od ostatních radiokomunikačních služeb. V souladu s poznámkou Řádu⁷³⁾ musí uživatelé pásma 150,05–153 MHz podnikat veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně radioastronomické služby.

(2) V České republice není pásmo touto službou využíváno, avšak uživatelé pásma 150,05–153 MHz musí přihlídnout k možnému využití radioastronomické služby v okolních státech.

Článek 11 **Pomocná meteorologická služba**

V pomocné meteorologické službě lze úsek 153–154 MHz využívat za podmínek podružné služby.

Článek 12 **Služba kosmického provozu**

V souladu s poznámkou Řádu⁷⁴⁾ je pásmo 148–149,9 MHz doplňkově přiděleno přednostně službě kosmického provozu (vzestupný směr) s podmínkou dohody dosažené podle postupu stanoveného v ustanovení Řádu⁷⁵⁾. Šířka pásma jednotlivého vysílání nesmí přesáhnout ± 25 kHz a pásmo 148–149,9 MHz je v souladu s poznámkou Řádu⁷⁶⁾ určeno pro krátké trvající mise družicových negeostacionárních systémů. Tyto mise nesmí působit nepříjemné rušení stávajícím přednostním službám v tomto pásmu, nebo před nimi vyžadovat ochranu. Využívání pásma 148–149,9 MHz družicovými negeostacionárními systémy ve službě kosmického provozu identifikovanými jako mise krátkého trvání nepodléhá v souladu s poznámkou Řádu⁷⁷⁾ ustanovení Řádu⁵¹⁾.

Oddíl 3 **Závěrečná ustanovení**

Článek 138 **Zrušovací ustanovení**

Zrušuje se opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/11.2017-9 08.2022-18 pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz ze dne 7. listopadu 2017 30. srpna 2022 a opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/12.2020-11, kterým se mění opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/11.2017-9 pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz, ze dne 8. prosince 2020.

⁷²⁾ Poznámky 5.228 a 5.228F Řádu.

⁷³⁾ Poznámka 5.149 Řádu.

⁷⁴⁾ Poznámka 5.218 Řádu.

⁷⁵⁾ Ustanovení č. 9.21 Řádu.

⁷⁶⁾ Poznámka 5.218A Řádu.

⁷⁷⁾ Poznámka 5.219 Řádu.

Článek 149 Účinnost

Tato část plánu využití rádiového spektra nabývá účinnosti dnem ~~1. října 2022~~ dd. m 2026.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 16 odst. 2 zákona opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/~~08.2022-18~~XX.2026-Y (dále jen „část plánu“), kterým se stanoví technické parametry a podmínky využití rádiového spektra v rozsahu kmitočtů od 146 MHz do 174 MHz radiokomunikačními službami. Účelem této části plánu je zajistit transparentnost podmínek pro využívání rádiového spektra a předvídatelnost rozhodnutí Úřadu.

Důvody pro nové vydání části plánu

Důvodem nového vydání části plánu je aktualizace podmínek využití rádiových kmitočtů pro radiokomunikace na vodních cestách v souvislosti s ukončením zavaděcího období pro použití systému VDES. V pevné službě jsou doplněny podmínky provozu místních bezdrátových systémů BMIS. Byly aktualizovány odkazy na legislativní dokumenty a harmonizační dokumenty. Struktura byla upravena tak, aby odpovídala ostatním nově aktualizovaným částem plánu.

...

Tato část plánu vychází z principů zakotvených v zákoně a evropské legislativě, zejména ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1972, kterou se stanoví evropský kodex pro elektronické komunikace a v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/EC o předpisovém rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru) ~~a dále z principů stanovených ve společné části plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35. Účelem této části plánu je zajistit transparentnost podmínek pro využívání rádiového spektra a předvídatelnost rozhodnutí Úřadu.~~

~~Důvodem nového vydání této části plánu je zejména aktualizace podmínek využívání v pohyblivé službě, např. úprava podmínek využívání rádiových kmitočtů vyhrazených pro zajištění součinnosti organizací zdravotnické záchranné služby, dále aktualizace podmínek pro komunikace na vodních tocích v souvislosti se závěry Světové radiokomunikační konference WRC-19, a rozšíření rozsahu rádiových kmitočtů využívaných družicovými terminály.~~

V článku 1 Úřad stanovil meze rozsahu rádiového spektra popisovaného touto částí plánu na 146 MHz a 174 MHz. Určující pro volbu rozsahu 146–174 MHz jsou ekonomické ukazatele a celospolečenské přínosy a také vzájemně ovlivňující vývoj ve využití.

V oddílu 1 Úřad stanovuje společné podmínky využití rozsahu rádiového spektra popsáno touto částí plánu. Účelem je stanovit, které rádiové kmitočty je možné využívat na základě všeobecných oprávnění a které na základě individuálních oprávnění, zda je omezen počet práv, zda byly uděleny přiděly rádiových kmitočtů a také pravidla pro současné využívání kmitočtových pásem civilními a necivilními uživateli.

Úřad při stanovení těchto podmínek vychází z dokumentů uvedených v odstavci 1, respektive dokumentů specifikovaných v jednotlivých článcích pro konkrétní využití rádiového spektra. Na základě členství České republiky v Mezinárodní telekomunikační unii (ITU), Úřad stanovuje podmínky využití v souladu s ustanoveními Řádu, který na celosvětové úrovni harmonizuje podmínky pro využívání rádiového spektra s cílem umožnit racionální, efektivní

a ekonomické využívání rádiového spektra radiokomunikačními službami, zamezit vzájemnému rušení mezi stanicemi různých států a zajistit rovnoprávný přístup států k využívání rádiového spektra a oběžné dráhy Země. Jak je uvedeno v článku 2 odst. 1, na využívání rádiových kmitočtů a jejich koordinaci se vztahují kromě Řádu i další dokumenty, na které Úřad odkazuje v člancích ke konkrétním radiokomunikačním službám a aplikacím. Důvodem pro stanovení národních podmínek v souladu se zmíněnými dokumenty je, že tyto dokumenty přispívají ke sjednocení využívání rádiového spektra státy, stanoví principy koordinace mezi státy, včetně podmínek pro využití v blízkosti společných hranic, umožňují volný pohyb konkrétních rádiových vysílacích zařízení mezi státy a přispívají k úsporám z rozsahu výroby, což v důsledku přináší výhody a úspory pro uživatele rádiového spektra. Změny některých těchto dokumentů, ke kterým dochází v důsledku technologického rozvoje, jsou také zpravidla jedním z důvodů aktualizace této části plánu.

Poznámky článku 5 Řádu, které se vztahují na přidělení a využívání rádiového spektra v České republice, jsou obsaženy v NKT. V článku 2 odst. 2 této části plánu Úřad stanovuje, že pokud je v textu odkazováno na poznámku Řádu, uplatní se text poznámky Řádu uvedený v kapitole 5 oddílu III NKT.

V článku 2 odst. 3 a 4 Úřad v souladu s § 16 odst. 4 zákona stanovuje, které rádiové kmitočty z rozsahu popisovaného touto částí plánu lze využívat na základě všeobecných oprávnění a které na základě individuálního oprávnění. Úřad umožňuje přednostně využívání rádiových kmitočtů a provozování vysílacích rádiových zařízení na základě všeobecného oprávnění v případech, kdy provozovaná zařízení pracují s technikami zabraňujícími vzájemnému rušení nebo se jedná o uživatelské terminály řízené sítí, která řídí a nastavuje jejich příslušné technické parametry tak, aby nedocházelo k vzájemnému rušení. Takové využívání rádiových kmitočtů nevyžaduje koordinaci ze strany Úřadu.

V opačném případě, kdy před uvedením rádiových vysílacích zařízení do provozu je nutná koordinace a stanovení příslušných technických parametrů, lze tato zařízení provozovat pouze na základě individuálního oprávnění vydaného Úřadem na základě žádosti, jak je stanoveno v článku 2 odst. 4. Důvodem je zejména zajištění ochrany radiokomunikačních služeb před vzájemným škodlivým rušením a kmitočtová koordinace jednotlivých spojů jak na národní, tak na mezinárodní úrovni, případně koordinace mezi civilním a necivilním využitím. Tato koordinace, jejímž účelem je zajištění nerušeného využití rádiových kmitočtů, není realizovatelná bez znalosti detailů o zamýšleném využití, umístění vysílací a přijímací stanice, požadované šířce rádiového kanálu, vyzářeném výkonu a dalších technických parametrech, na jejichž podkladě je individuální oprávnění udělováno.

V článku 2 odst. 5 Úřad stanovuje společné podmínky pro radiokomunikační služby tak, aby zajistil ochranu využití v radioastronomické službě. Tato služba není v současnosti v České republice v konkrétním kmitočtovém rozsahu uvedeném v odstavci 5 využívána, a proto pro využití v této službě Úřad nestanovuje podmínky v oddílu 2. Využití rádiových kmitočtů v České republice však musí v souladu s Řádem brát ohled na možné využití službou radioastronomickou v sousedních zemích. Důvodem pro stanovení těchto podmínek je nejen zajistit účelné využití rádiového spektra, ale umožnit rovněž využití některých rádiových vysílacích zařízení v zahraničí a určit, která pravidla platí pro využití rádiového spektra v blízkosti státních hranic.

Sdílené využití rádiových kmitočtů civilními a necivilními uživateli může vyžadovat pro zajištění vzájemné kompatibility těchto uživatelů rádiových kmitočtů, aby Úřad stanovil pro jejich využití specifické podmínky. Proto v článku 2 odst. 6 Úřad stanoví, že může v souladu s § 17 odst. 11 písm. a) zákona na základě koordinace civilního a necivilního využití upravit podmínky využívání v individuálním oprávnění odchýlně od konkrétních podmínek využívání stanovených v oddílu 2 tak, aby zajistil sdílené využívání pásma popisovaného touto částí plánu mezi civilními a necivilními uživateli. Podmínky se mohou týkat například

specifických geografických oblastí nebo určitých rádiových kmitočtů, případně časových období.

V článku 2 odst. 7 Úřad stanoví, že konkrétní podmínky jednotlivých radiokomunikačních služeb jsou uvedeny v oddílu 2. Důvodem tohoto uspořádání je oddělení konkrétních podmínek platících pouze pro určité radiokomunikační služby od podmínek platících pro veškeré využití kmitočtového pásma popisovaného touto částí plánu.

~~Článek 2 uvádí charakteristiku pásma s informacemi společnými radiokomunikačním službám využívajícím pásmo 146 MHz až 174 MHz. Pásmo je využíváno zejména aplikacemi v pohyblivé službě a pro komunikaci na vnitrozemských vodních cestách. Národní přidělení kmitočtových pásem radiokomunikačním službám je v souladu s evropskou harmonizací.~~

~~Článek 3 uvádí mezinárodní závazky upřesňující podmínky využívání kmitočtů mezi státy a radiokomunikačními službami navzájem. Využívání kmitočtů se obecně řídí ustanoveními Radiokomunikačního řádu Mezinárodní telekomunikační unie, dohodou HCM o koordinaci v pevné a pozemní pohyblivé službě a úmluvou RAINWAT pro komunikace na vnitrozemských vodních cestách. Harmonizované podmínky pro Evropskou unii upravují dokumenty Komise.~~

~~Článek 4 s informacemi o budoucím vývoji upozorňuje na zavádění změn dodatku 18 Řádu v zemích GEPT a na plány družicových operátorů zavádět nové družicové systémy.~~

V článku 3 Úřad stanovuje obecné podmínky pro zařízení krátkého dosahu. Jedná se o specifická rádiová vysílací zařízení, která nelze zařadit pod jednu konkrétní radiokomunikační službu a jejichž technické parametry a podmínky nebo způsob využití nevyžadují provádění vzájemné kmitočtové koordinace. Zařízení krátkého dosahu vysílají na krátkou vzdálenost s omezeným výkonem a využívají techniky zamezující škodlivému rušení radiokomunikačních služeb i rušení zařízení mezi sebou navzájem, proto není pro toto využití rádiových kmitočtů nutné vydávat individuální oprávnění. Využití rádiového spektra zařízeními krátkého dosahu je evropsky harmonizováno a stalo se významnou součástí řady aplikací v průmyslu, zdravotnictví apod., přičemž dosáhlo masového rozsahu a dále se vyvíjí. V článku 3 odst. 1 Úřad stanovuje postavení těchto zařízení vůči radiokomunikačním službám, s nimiž sdílí kmitočtová pásma. V článku 3 odst. 2 jsou uvedena konkrétní zařízení krátkého dosahu využívající úseky pásma popisovaného touto částí plánu a podmínky pro využívání příslušných rádiových kmitočtů, které odpovídají evropské harmonizaci stanovené rozhodnutími Komise a harmonizací podle dokumentů ECC. Zařízení krátkého dosahu, která jsou povolena pouze na území České republiky jsou nově uvedena v odstavcích 3 a 4 odděleně od celoevropsky harmonizovaných zařízení. V článku 3 odst. 5 Úřad odkazuje na příslušné všeobecné oprávnění, které stanovuje konkrétní podmínky využívání příslušných rádiových kmitočtů zařízeními krátkého dosahu včetně nezbytných technických parametrů.

~~Článek 5 stanoví podmínky pro využívání pásma zařízeními krátkého dosahu a odkazuje na příslušné všeobecné oprávnění.~~

Úřad v oddílu 2 stanovuje konkrétní podmínky pro využití rozsahu rádiových kmitočtů popisovaných touto částí plánu jednotlivými radiokomunikačními službami definovanými v NKT.

~~Podmínky využívání pásma aplikacemi pohyblivé služby jsou uvedeny v článku 6. K využití přidělení pásma 149,9–150,05 MHz pohyblivé službě v národní kmitočtové tabulce byl tento rozsah doplněn do seznamu dostupných kmitočtů v odstavci 1, který stanovuje úseky pro simplexní a duplexní provoz. Pásmo je určeno pro simplexní provoz. Ze stejného odstavce byl vyškrtnut rozsah 169,4–169,825 MHz, který je na základě harmonizace využíván zařízeními krátkého dosahu. Odstavec 2 stanovuje podmínky a kmitočty pro pohyblivé síť provozované pro účely železniční dopravy. Vyhrazení tohoto účelu v odst. 2 vychází z potřeb zajištění provozu železniční dopravy a dalších potřeb v souladu s příslušnými právními předpisy. Následující odstavce článku 6 upřesňují podmínky využívání specifických kmitočtů různými typy aplikací s tím, že zohledněny jsou národní potřeby, a podmínky tak umožňují~~

~~škálu technických parametrů pro jednotlivé účely. Využívání kmitočtů na základě všeobecného oprávnění upravují odstavce 3 (datová komunikace), 9 (zařízení pro sledování pohybu psů) a 15 (hlasová komunikace na společném kmitočtu). Pro krátkodobé nebo experimentální využívání na základě individuálního oprávnění lze využít pásmo 149,9–150,05 MHz popsané v odstavci 4.~~

V článku 4 Úřad stanovuje podmínky využívání kmitočtů v pohyblivé radiokomunikační službě. V odstavci 1 Úřad stanovuje podmnožinu služeb, na které se podmínky stanovené v článku 4 uplatní. Námořní pohyblivá služba, která také patří do množiny pohyblivé radiokomunikační služby je upravena vzhledem ke své specifčnosti v jiném článku oddílu 2.

Při mezinárodní kmitočtové koordinaci pozemní pohyblivé služby se Úřad řídí mezinárodní dohodou, kterou uzavřel s ostatními správami, jak je uvedeno v odstavci 2. Dohoda stanoví předvídatelné a oboustranně akceptované podmínky pro využívání rádiového spektra v blízkosti hranic.

V odstavci 3 Úřad stanovuje podmínky společné pro všechny aplikace. Při stanovení těchto podmínek Úřad vycházel z dokumentu ECC, aby využití v České republice bylo shodné s využitím v okolních zemích a tak se zjednodušila mezinárodní kmitočtová koordinace. Úřad tak stanovuje např. maximální e.r.p., kanálovou rozteč, uspořádání simplexních a duplexních úseků atd. V písmenu f) je stanoveno využití při duplexním a simplexním provozu. Pohyblivé stanice mohou kromě komunikace se základnovými stanicemi komunikovat přímo mezi sebou, obdobně i základnové stanice komunikují s pohyblivými stanicemi nebo s dalšími základnovými stanicemi (např. pro retranslaci).

Plánovací parametry pohyblivé služby Úřad stanovuje v odstavci 4. Z těchto plánovacích parametrů Úřad vychází při plánování a povolování spojů a sítí a jejich stanovení v této části plánu poskytuje uživatelům spektra informaci o možnostech využití.

V odstavci 5 Úřad stanovuje podmínky pro neveřejné sítě pro účely železniční dopravy. Vyhrazení úseku pro uvedené účely je nutné z hlediska zajištění trvalé dostupnosti pro stanice, jejichž provoz souvisí s bezpečností provozu na železnici. Uživatelské terminály těchto sítí jsou těmito sítěmi řízeny a proto je jejich provoz možný na základě všeobecného oprávnění.

~~Odstavce 5 až 8 a 14 upravují podmínky pro využívání kmitočtů na základě individuálního oprávnění s tím, že podmínky směřují k postupnému ukončování provozu stanic využívajících kanály s neperspektivní roztečí 25 kHz. Důvodem je postupný přechod na jednotné podmínky podle odst. 1. Podmínky pro komunikace na vodních cestách obecně upravuje odstavec 10 v souladu s úmluvou RAINWAT, která umožňuje využití určených kmitočtů v námořní pohyblivé službě stanicemi na vnitrozemských vodních cestách. Podrobnější podmínky uvádí článek 8.~~

V odstavcích 6 až 18 Úřad stanovuje podmínky pro jednotlivé aplikace pohyblivé služby. Podmínky stanovené v odstavci 13 umožňují využití rádiových kmitočtů přednostně určených pro využití na vodních cestách i aplikacemi pozemní pohyblivé služby tam, kde jejich provoz využití na vodních cestách nebude omezovat. V odstavci 11-14 článku 5 je na základě požadavku potenciálních uživatelů kmitočtů umožněna komunikace k zajištění součinnosti složek zdravotnické záchranné služby s leteckými prostředky těchto složek do výšky 300 m nad terénem s tím, že toto využití nesmí působit rušení jiným uživatelům a nepožívá ochrany před rušením. Podmínky zohledňují časově omezenou dobu takové komunikace na místě zásahu leteckého prostředku a vycházejí také z běžné praxe v okolních zemích. V odstavci 12-15 jsou v souladu s Řádem uvedeny stanoveny rádiové kanály AIS1 a AIS2 automatického identifikačního systému v námořní pohyblivé službě, které lze využívat i v pohyblivé službě letadlovými stanicemi pro účely pátracích a záchranných operací. V odstavci 13-16 je vyhrazen Úřad vyhrazuje rádiový kmitočet pro hlasovou komunikaci jednotek požární ochrany. Vyhrazení je nutné k trvalému k zajištění okamžité dostupnosti pro radiokomunikace jednotek požární ochrany při plnění jejich úkolů při ochraně majetku a zdraví. dostupnosti kmitočtu pro tyto účely. Odstavec 16 obsahuje společné podmínky, které Úřad stanoví v individuálním

oprávnění k využívání rádiových kmitočtů. S ohledem na povinnosti svěřené Úřadu zákonem je v odst. 19 explicitně uvedeno, že koordinaci rádiových kmitočtů provádí Úřad.

Článek 5 stanovuje podmínky pro využití v pevné službě. Pevná služba nemá v kmitočtových pásmech popisovaných touto částí plánu civilní využití. Na pevně umístěné stanice civilních uživatelů se vztahují podmínky stanovené pro pohyblivou službu. Výjimkou jsou místní bezdrátové informační systémy BMIS, které v obcích zajišťují šíření informací obyvatelům. Rozsah rádiových kmitočtů popisovaný touto částí plánu je určen pro využití v pohyblivé službě a pro systémy BMIS je určeno kmitočtové pásmo 70 MHz. Proto nejsou pro BMIS udělována nová individuální oprávnění. Aby však nebyli provozovatelé stávajících systémů nuceni vynakládat prostředky na přechod do kmitočtového pásma 70 MHz, Úřad umožňuje provozovat stávající systémy BMIS do konce doby platnosti individuálních oprávnění s tím, že jsou informováni o budoucím přechodu do kmitočtového pásma 70 MHz a mohli tak efektivně plánovat prostředky pro případnou obnovu dosloužilých systémů. Článek 7 se týká pevné služby, která nemá v popisovaných pásmech civilní využití. Případné požadavky na pevné spoje jsou řešeny v rámci podmínek stanovených pro pohyblivou službu.

Článek 8 informuje o V článku 6 Úřad stanovuje využití rádiových kmitočtů v námořní pohyblivé službě a nově i družicové námořní pohyblivé službě. Kmitočty Rádiové kmitočty stanovené v odstavci 1 jsou v ČR České republice využívány na vnitrozemských vodních cestách v souladu s dodatkem 18 Řádu a úmluvou RAINWAT. Odstavec 2 stanovuje základní parametry využívání a odkazuje na konkrétní podmínky stanovené Ministerstvem dopravy vyhláškou⁴⁶⁴⁶³²). Následující odstavce s podmínkami využívání pro jednotlivé rádiové kmitočty a konkrétní aplikace vycházejí z Řádu, úmluvy RAINWAT a dokumentů ITU-R a CEPT. Nové podmínky zohledňují také postupný trend digitalizace komunikací v námořní službě a potřeby datových přenosů. V odstavcích 9 a 10 a 11 jsou nově stanoveny rádiové kanály pro VKV systém výměny dat (VDES) a specifické zprávy (ASM) automatického identifikačního systému (AIS). Odstavec 12 stanovuje v souladu s evropskou harmonizací termíny pro zaváděcí období pro uvolnění kanálů pro použití VDES. V Odstavec odstavci 12 13 je stanovuje stanovena povinnost používat kód ATIS, pokud byl plavidlu v souladu s úmluvou RAINWAT přidělen. V odstavcích 14 13 až 16 15 jsou na základě závěrů přijatých WRC-19 v souladu s Řádem stanoveny podmínky pro využití rádiových kmitočtů v družicové námořní pohyblivé službě.

V článku 7 Úřad stanovuje Článek 9 popisuje podmínky využití pásma aplikacemi družicové pohyblivé služby. Rozšiřuje využití kmitočtů v družicové pohyblivé službě ze stávajících 148–149,9 MHz v kmitočtovém pásmu na 148–150,05 MHz v souladu s příslušnými ustanoveními Řádu. a Důvodem je, že o využívání úseku 149,9–150,05 MHz pro provoz družicových systémů pro osobní komunikaci S-PCS v Evropě projevily zájem noví družicoví operátoři a nové systémy byly zapsány do příloh rozhodnutí ECC⁷⁰⁵²). Terminály S-PCS je možné využívat na základě všeobecného oprávnění³¹²⁰). V souladu s úpravami a podmínkami v článku článkách 6 4 a 8 6 byl i zde doplněn jsou v odstavci odstavci 5 uvedeny podmínky k příjmu vysílání automatického identifikačního systému AIS k příjmu na družicích.

V článkách 10 až 12 jsou uvedeny p Podmínky využívání pásem přidělených službám radioastronomické, pomocné meteorologické a službě kosmického provozu Úřad nestanovil vzhledem k tomu, že přidělení uvedeným radiokomunikačním službám nejsou aktuálně v České republice využívána. Pro ochranu využití ve službě radioastronomické v sousedních zemích jsou stanoveny podmínky v oddílu 1, protože se jedná o podmínky společné pro všechny služby využívající kmitočtové pásmo 150,05–153 MHz. Uvedené V případě zájmu o využití v uvedených radiokomunikačních službách Úřad stanoví podmínky jsou v souladu s Řádem. Služby nejsou v ČR využívány, avšak využívání v ČR může ovlivnit využívání v okolních zemích, a proto je potřebné upozornit na příslušná ustanovení Řádu.

V článku 8 se ~~Článek 13~~ zrušuje předchozí vydání části plánu využití rádiového spektra pro pásmo 146–174 MHz, a v článku ~~14-9~~ stanovil Úřad účinnost vydaného opatření obecné povahy v souladu s § 124 zákona.

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě Úřad zveřejnil dne ~~13. července 2022~~ dd. m 2026 návrh opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/XX.~~2022~~2026-~~Y~~ a výzvu k uplatnění připomínek na diskusním místě. Připomínky k návrhu opatření bylo možné uplatnit do dd. m 2026. K návrhu části plánu Úřad ~~(ne)~~obdržel v rámci veřejné konzultace ~~žádnou připomínku~~připomínky.

Za Radu Českého telekomunikačního úřadu

Ing. Marek Ebert
předseda Rady
Českého telekomunikačního úřadu
podepsáno elektronicky