Český telekomunikační úřad
se sídlem Sokolovská 219, Praha 9
poštovní přihrádka 02, 225 02 Praha 025

Praha 25. listopadu 2026
Čj. ČTÚ-38 575/2026-613

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 9 písm. b) bod 2 a k provedení § 16 odst. 2 zákona vydává opatřením obecné povahy

část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/11.2026-9
pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz.

Článek 1
Úvodní ustanovení

Předmětem úpravy této části plánu využití rádiového spektra (dále jen „část plánu“) je stanovení technických parametrů a podmínek využití rádiového spektra v kmitočtovém pásmu od 146 MHz do 174 MHz radiokomunikačními službami.

Oddíl 1
Společné podmínky

Článek 2

(1) Na využívání a koordinaci rádiových kmitočtů se vztahují ustanovení Radiokomunikačního řádu[1]) (dále jen „Řád“), harmonizační dokumenty Evropské komise (dále jen „Komise“), mezinárodní dohody a další dokumenty uvedené v jednotlivých článcích této části plánu.

(2) Pokud je v této části plánu uvedeno, že se uplatňují podmínky v souladu s poznámkou Řádu, uplatňují se podmínky v souladu s textem poznámky Řádu uvedené v kapitole 5 oddíl III. přílohy vyhlášky č. 105/2010 Sb., o plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NKT“).

(3) Konkrétní rozsahy rádiových kmitočtů uvedené v článcích 3 a 4 této části plánu lze využívat konkrétními vysílacími rádiovými zařízeními za podmínek uvedených v těchto článcích na základě příslušných všeobecných oprávnění vydaných Úřadem.

(4) Rádiové kmitočty popsané touto částí plánu, které nelze využívat na základě všeobecného oprávnění, lze za podmínek stanovených pro jednotlivé radiokomunikační služby a kmitočtové úseky v oddílu 2 využívat pouze na základě Úřadem vydaného individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů (dále jen „individuální oprávnění“).

[1] Radiokomunikační řád, Mezinárodní telekomunikační unie, Ženeva, 2024 [Radio Regulations, International Telecommunication Union, Geneva, 2024].

(5) V souladu s poznámkou Řádu[2] musí uživatelé kmitočtového pásma 150,05–153 MHz podnikat veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně před škodlivým rušením radioastronomické služby, které je kmitočtové pásmo 150,05–153 MHz přiděleno přednostně. Ačkoliv kmitočtové pásmo 150,05–153 MHz není v radioastronomické službě v České republice aktuálně využíváno, Úřad v individuálních oprávněních udělených pro využívání tohoto kmitočtového pásma v ostatních radiokomunikačních službách, kterým je toto kmitočtové pásmo také přiděleno, v odůvodněných případech stanoví konkrétní podmínky pro využívání rádiových kmitočtů stanicemi tak, aby byla zajištěna ochrana využití v radioastronomické službě jak v České republice, tak v okolních zemích.

(6) NKT stanovuje současně sdílené využití kmitočtových pásem 153,55–156,4875 MHz, 156,8375–161,9375 MHz a 162,0375–174 MHz civilními a necivilními uživateli a stanovuje postavení uživatelů z hlediska jejich vzájemné přednosti. Úřad v individuálních oprávněních k využívání rádiových kmitočtů v odůvodněných případech stanoví konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů vyplývající z koordinace civilního a necivilního využití. Ostatní zde neuvedená kmitočtová pásma z rozsahu rádiových kmitočtů popsaných touto částí plánu jsou využívána pouze civilními uživateli.

(7) Konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů jednotlivými radiokomunikačními službami definovanými v kapitole 1 oddíl III. NKT, kterým jsou v NKT přidělena kmitočtová pásma v rozsahu rádiového spektra popisovaného touto částí plánu a které tato kmitočtová pásma v České republice využívají, jsou stanoveny v oddílu 2 této části plánu.

Článek 3
Zařízení krátkého dosahu

(1) Zařízení krátkého dosahu (SRD[3]) využívající rádiové kmitočty pro komunikační činnosti v kmitočtových pásmech přidělených různým radiokomunikačním službám nesmí působit škodlivé rušení povolenému provozu stanic radiokomunikačních služeb a současně nemají nárok na ochranu před škodlivým rušením způsobeným povoleným provozem stanic těchto radiokomunikačních služeb.

(2) V souladu s rozhodnutími Komise[4] [5]) a dokumenty Výboru pro elektronické komunikace (dále jen „ECC“) [6]) [7]) [8]) lze v rozsahu rádiových kmitočtů popsaných touto částí plánu dále stanovené kmitočtové úseky (dále jen „úseky“) využívat následujícími zařízeními krátkého dosahu:

---

[2] Poznámka 5.149 Řádu.

[3] Zkratka SRD označuje zařízení krátkého dosahu, anglicky Short Range Devices.

[4] Rozhodnutí Komise 2006/771/ES ze dne 9. listopadu 2006 o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení krátkého dosahu, v platném znění. (Naposledy změněno Prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2025/105 ze dne 22. ledna 2025, kterým se mění rozhodnutí 2006/771/ES s cílem aktualizovat harmonizované technické podmínky v oblasti užívání rádiového spektra pro zařízení krátkého dosahu a zrušuje prováděcí rozhodnutí 2014/641/EU o harmonizovaných technických podmínkách využívání rádiového spektra bezdrátovými zvukovými zařízeními pro zajištění zpravodajských programů a pořádání hromadných společenských akcí (PMSE) v Unii.)

[5] Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/785 ze dne 14. května 2019 o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení využívající ultraširokopásmovou technologii v Unii a o zrušení rozhodnutí 2007/131/ES v platném znění. (Naposledy změněno prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2024/1467 ze dne 27. května 2024, kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/785 o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení využívající ultraširokopásmovou technologii v Unii.)

[6] Rozhodnutí ECC/DEC/(05)02 Harmonizovaný kmitočtový plán pro využití pásma 169,4–169,8125 MHz [A harmonised frequency plan for the use of the band 169.4–169.8125 MHz].

[7] Rozhodnutí ECC/DEC/(06)08 o podmínkách pro využití rádiového spektra radary k zobrazení struktury zdí a zemského povrchu [the conditions for use of the radio spectrum by Ground- and Wall- Probing Radar (GPR/WPR) imaging systems.]

[8] Doporučení ERC/REC 70-03 – Využívání zařízení s krátkým dosahem [Relating to the use of Short Range Devices (SRD)].

a) úseky z rozsahu 169,4–169,8125 MHz nespecifikovanými zařízeními, zařízeními pro sledování a sběr dat, poplachovými zařízeními a zařízeními pro bezdrátový přenos zvuku;

b) úsek 173,965–174,0 MHz[9]) zařízeními pro bezdrátový přenos zvuku a

c) celý rozsah rádiových kmitočtů popisovaný touto částí plánu ultraširokopásmovými radary k zobrazení struktury zdí a zemského povrchu (GPR/WPR).

(3) Rádiové kmitočty 172,525 MHz, 172,575 MHz, 173,650 MHz a 173,950 MHz lze na území České republiky využívat zařízeními krátkého dosahu pro dálkové ovládání jeřábů, lesních strojů a dalších mechanismů.

(4) Rádiový kmitočet 173,3 MHz lze na území České republiky využívat mikrofony pro nedoslýchavé a naslouchadly.

(5) Konkrétní podmínky k využívání rádiových kmitočtů a k provozování vysílacích rádiových zařízení krátkého dosahu, včetně jejich technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním[10]).

Oddíl 2
Podmínky využití jednotlivými radiokomunikačními službami

Článek 4
Pohyblivá služba

(1) V pohyblivé službě mohou civilní uživatelé využívat pohyblivými spoji a sítěmi pouze úseky rádiového spektra a rádiové kmitočty uvedené v tomto článku. V souladu s definicemi[11] stanovenými v NKT jsou v rámci pohyblivé služby stanoveny podmínky pro pozemní pohyblivou službu a pro službu pohyblivou kromě letecké pohyblivé. V rámci pohyblivé služby jsou v rozsahu rádiových kmitočtů popisovaných touto částí plánovány a koordinovány i pevně umístěné stanice a spoje sloužící pro spojení řídicí stanice s retranslační stanicí nebo pro přenos dat do dálkově řízených objektů.

(2) Na využívání a zahraniční koordinaci rádiových kmitočtů v pozemní pohyblivé službě se uplatní ustanovení Dohody HCM[12]), jejíž ustanovení Úřad přiměřeně aplikuje i při vnitrostátní koordinaci. Vnitrostátní i mezinárodní koordinaci zajišťuje Úřad v rámci procesu udělování individuálních oprávnění.

(3) Pokud není v následujících odstavcích stanoveno jinak, platí pro využití kmitočtového pásma 146–174 MHz stanicemi pohyblivé služby, že:

a) maximální e.r.p. je 10 W;

---

[9] Celkový úsek je 173,965–174,015 MHz.

[10] Všeobecné oprávnění č. VO-R/10/05.2025-5 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování vysílacích rádiových zařízení krátkého dosahu, ve znění pozdějších změn.

[11] Ustanovení 1.24 a 1.26 NKT.

[12] Dohoda HCM – Dohoda mezi správami Rakouska, Belgie, České republiky, Německa, Francie, Maďarska, Nizozemí, Chorvatska, Itálie, Lichtenštejnska, Litvy, Lucemburska, Polska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Švýcarska o koordinaci kmitočtů mezi 29,7 MHz a 43,5 GHz pro pevnou službu a pozemní pohyblivou službu [HCM Agreement – Agreement between the Administrations of Austria, Belgium, the Czech Republic, Germany, France, Hungary, the Netherlands, Croatia, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Poland, Romania, the Slovak Republic, Slovenia and Switzerland on the Coordination of frequencies between 29.7 MHz and 43.5 GHz for the fixed service and the land mobile service].

b) kanálová rozteč je 12,5 kHz. Stanice k zajišťování a provozování jednotného systému varování a vyrozumění dle zvláštního právního předpisu[13]) jsou provozovány s kanálovou roztečí 25 kHz;

c) střední kmitočty rádiových kanálů jsou dány vztahem:

$$f_n \text{ [MHz]} = (146 - 0{,}00625 + 0{,}0125n) + 0{,}00625,$$

kde n je 1 až 2239;

d) zabraná šířka pásma je pro kanálovou rozteč 12,5 kHz maximálně 11 kHz, resp. pro kanálovou rozteč 25 kHz je 16 kHz;

e) pro simplexní provoz jsou určeny úseky 146–146,8 MHz, 149,9–150,05 MHz, 154,5–154,65 MHz, 160,975–161,475 MHz a 165,2–165,225 MHz;

f) pro duplexní provoz jsou určeny úseky 146,8–149,9/151,4–154,5 MHz, 150,05–151,4/154,65–156 MHz, 157,45–160,6/162,05–165,2 MHz a 165,225–169,4/169,825–174 MHz. Duplexní odstup je 4,6 MHz, v dolním úseku vysílají pohyblivé stanice a v horním úseku základnové stanice. U stanic, provozovaných uživatelem podle zákona č. 320/2015 Sb.[14]) je v uvedených úsecích možný i simplexní provoz, přičemž pohyblivé stanice vysílají přednostně v dolním úseku, základnové stanice vysílají přednostně v horním úseku;

g) při retranslaci přísluší vyšší rádiový kmitočet vysílači retranslační stanice;

h) při retranslaci je držitel individuálního oprávnění povinen vhodnými technickými prostředky zamezit vzniku škodlivé interference, ke které by mohlo dojít vlivem mimořádných okolností při šíření elektromagnetických vln;

i) koncové nepohyblivé vysílací rádiové zařízení, které je terminálem dálkového ovládání a signalizace v sítích a spojích dálkového ovládání a signalizace, může vysílat pouze s klíčovacím poměrem[15]) menším než 1 % a zároveň doba trvání jejich jednoho vysílání nesmí přesáhnout 1 sekundu a maximální e.r.p. nesmí přesáhnout 10 W a

j) vyslání krátké datové relace určené k navázání spojení u stanic používaných pro hlasovou komunikaci (selektivní volba) se nepovažuje za přenos dat.

Uspořádání kmitočtového pásma vychází z doporučení ECC[16]).

(4) Pro plánování spojů a sítí platí následující parametry:

a) minimální užitečná intenzita elektromagnetického pole je 20 dBμV/m;

b) přípustná rušivá intenzita elektromagnetického pole je 12 dBμV/m;

c) plánovací maximální efektivní výška antény je 35 m;

d) plánovací výška antény základnové stanice je 10 m nad terénem;

e) plánovací výška antény pohyblivé stanice a terminálu dálkového ovládání a signalizace je 3 m nad terénem;

f) plánovaný maximální provozní dosah je 20 km;

---

[13] Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

[14] Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů.

[15] Klíčovací poměr (anglicky duty cycle) umožňuje sdílení systémů provozovaných ve stejném kmitočtovém úseku. Je definován procentuálním vyjádřením součtu všech časových úseků vysílání na jednom nosném kmitočtu po stanovenou dobu vztaženým k této době.

[16] Doporučení ECC T/R 25-08 Plánovací hlediska a přeshraniční koordinace kmitočtů pro pozemní pohyblivé systémy v rozsahu 29,7–470 MHz [Planning criteria and cross-border coordination of frequencies for land mobile systems in the range 29.7-470 MHz].

g) jmenovitá opakovací vzdálenost kmitočtové síťky je 90 km;

h) při celostátním využívání rádiového kmitočtu je obsluhovaná oblast popsána středem se zeměpisnými souřadnicemi 15 E 26 00/49 N 46 00 (systém WGS84[17]) a poloměrem 250 km;

i) při vnitrostátní koordinaci se přiměřeně aplikují ustanovení dohody HCM[12]);

j) geografická separace stanic využívajících sousední rádiové kanály je 1 km a

k) maximální délka pevného spoje bod–bod je 30 km.

(5) Pro celostátní sítě PMR/PAMR[18]) provozované pro účely železniční dopravy jsou určeny úseky 148,2–149,05 MHz a 152,8–153,65 MHz a platí, že

a) v uvedených úsecích nejsou povolovány nové sítě a spoje, které neodpovídají uvedenému účelu. Ve stávajících sítích a spojích, neodpovídajících uvedenému účelu, lze provádět pouze takové změny, které neomezí rozvoj sítí PMR/PAMR provozovaných pro účely železniční dopravy;

b) provozovatelem sítě může být pouze právnická osoba, která je provozovatelem železniční dopravní cesty nebo provozovatelem železniční dopravy dle zvláštního právního předpisu[19]), nebo která hospodaří s majetkem státu tvořícím železniční dopravní cestu[20]) a bylo jí vydáno individuální oprávnění;

c) vnitrostátním kmitočtovým plánováním v uvedených úsecích může Úřad pověřit držitele individuálního oprávnění. Mezinárodní kmitočtovou koordinaci a koordinaci s ostatními uživateli kmitočtů provádí Úřad na základě žádosti držitele individuálního oprávnění;

d) v uvedených úsecích je možný i simplexní provoz. V simplexním provozu pohyblivé stanice vysílají přednostně v dolním úseku, základnové stanice vysílají přednostně v horním úseku;

e) konkrétní podmínky využívání rádiových kmitočtů uživatelskými terminály, včetně jejich technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním[21]).

(6) Rádiové kmitočty 149,125 MHz, 149,25 MHz, 155,725 MHz a 156,15 MHz lze využívat pro datovou komunikaci[22]) zařízení provozovaných společně na určených kmitočtech. Konkrétní podmínky využívání těchto rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním[23]).

(7) Kmitočtové pásmo 149,9–150,05 MHz lze využívat buď na základě krátkodobého oprávnění k využívání rádiových kmitočtů, nebo na základě individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů pro experimentální účely.

---

[17] Světový geodetický referenční systém 1984 podle § 2 nařízení vlády č. 159/2023 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů závazných na celém území České republiky, databází geodetických a geografických údajů a státních mapových děl vytvářených pro celé území České republiky a zásadách jejich používání, ve znění pozdějších předpisů.

[18] Zkratka PMR označuje neveřejné rádiové sítě, anglicky Private Mobile Radio. Zkratka PAMR označuje sítě PMR s přístupovým bodem do veřejných sítí, anglicky Public Access Mobile Radio.

[19] Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

[20] Zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

[21] Všeobecné oprávnění č. VO-R/1/6.2022-6 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací, ve znění pozdějších změn. (Naposledy změněno všeobecným oprávněním č. VO-R/1/05.2026-3, kterým se mění všeobecné oprávnění č. VO-R/1/6.2022-6 k provozování uživatelských terminálů rádiových sítí elektronických komunikací.)

[22] Nepersonální komunikace, označované také jako datové spoje, datové stanice, povelové stanice, stanice pro přenos dat, M2M (z angl. machine-to-machine) apod.

[23] Všeobecné oprávnění č. VO-R/16/05.2020-6 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení provozovaných společně na určených kmitočtech v pásmech 27 MHz až 450 MHz, ve znění pozdějších změn.

(8) Rádiový kmitočet 151,95 MHz lze využívat stanicemi pro přenos dat[22]). Maximální vyzářený výkon je 1 W e.r.p. Stávající sítě a spoje provozované s kanálovou roztečí 25 kHz mohou být provozovány do konce platnosti individuálního oprávnění s tím, že v nich nejsou prováděny změny vedoucí k jejich rozšiřování.

(9) Rádiové kmitočty 151,275 MHz a 151,35 MHz lze sdíleně využívat pro lokální paging, kanálová rozteč je 25 kHz.

(10) Rádiové kmitočty 151,225 MHz, 151,65 MHz, 151,8 MHz, 151,875 MHz, 151,975 MHz a 152 MHz lze využívat stanicemi pro přenos dat[22]). Maximální vyzářený výkon je 10 W e.r.p. Stávající sítě a spoje s roztečí 25 kHz mohou být provozovány do konce platnosti individuálního oprávnění s tím, že v nich nejsou prováděny změny vedoucí k jejich rozšiřování.

(11) Rádiové kmitočty 151,4/155,9 MHz, 151,475/155,975 MHz, 151,55/156,05 MHz a 156,075/151,575 MHz lze využívat v duplexním provozu stanicemi pro přenos dat[22]). Duplexní odstup je 4,5 MHz, maximální vyzářený výkon je 10 W e.r.p. Stávající sítě a spoje s roztečí 25 kHz mohou být provozovány do konce platnosti individuálního oprávnění s tím, že v nich nejsou prováděny změny vedoucí k jejich rozšiřování.

(12) Rádiový kmitočet 155,45 MHz lze sdíleně využívat v simplexním provozu zařízeními pro sledování pohybu psů a je zařízeními sdílen. Konkrétní podmínky využívání tohoto rádiového kmitočtu, včetně jeho technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním[24]).

(13) Na využívání rádiových kmitočtů z úseků 156–157,45 MHz, 160,6–160,975 MHz a 161,475–162,05 MHz se vztahuje úmluva RAINWAT[25]). Tyto rádiové kmitočty lze přednostně využívat aplikacemi námořní pohyblivé služby, popsanými v článku 6 této části plánu. Pro využití sítěmi pozemní pohyblivé služby platí, že:

a) nemohou omezovat zavádění aplikací námořní pohyblivé služby, ani si před nimi nárokovat ochranu, viz také poznámka Řádu[26]);

b) pro simplexní provoz je určen úsek 156,375–156,875 MHz;

c) pro duplexní provoz jsou určeny úseky 156–156,3625/160,6–160,9625 MHz a 156,8875–157,4375/161,4875–162,0375 MHz. Duplexní odstup je 4,6 MHz, v dolním úseku vysílají terminály a v horním základnové stanice;

d) kanálová rozteč, střední kmitočty rádiových kanálů a maximální e.r.p. jsou stanoveny podle článku 6 odst. 2 písm. c) až e).

(14) Rádiový kmitočet 161,1375 MHz regionálně a rádiový kmitočet 161,2 MHz celostátně jsou určeny výhradně pro hlasovou komunikaci k zajištění součinnosti organizací zdravotnické záchranné služby. Uvedené rádiové kmitočty lze využívat po dobu nezbytně nutnou i pro komunikace k zajištění součinnosti s leteckými prostředky zdravotnické záchranné služby do výšky max. 300 m nad terénem, a to za podmínek podružného využívání, tzn. využívání nesmí působit škodlivé rušení jiným uživatelům a současně nemá nárok na ochranu před škodlivým rušením stanicemi jiných uživatelů tohoto rádiového kmitočtu. Použita je kmitočtová modulace, přičemž je přenášen jediný rádiový kanál obsahující analogovou informaci.

---

[24] Všeobecné oprávnění č. VO-R/25/11.2017-8 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení pro sledování pohybu psů, ve znění pozdějších změn.

[25] RAINWAT – Regionální úmluva o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách, Bukurešť 2012 [Regional Arrangement concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways, Bucharest, 2012], ve znění pozdějších předpisů.

[26] Poznámka 5.227 Řádu.

(15) Kmitočtová pásma 161,9625–161,9875 MHz (kanál AIS 1[27]) a 162,0125–162,0375 MHz (kanál AIS 2) mohou být v souladu s poznámkou Řádu[28]) využívána letadlovými stanicemi výhradně pro účely pátracích a záchranných operací a jiných bezpečnostně orientovaných komunikací.

(16) Rádiový kmitočet 169,375 MHz je určen výhradně pro hlasovou komunikaci k zajištění součinnosti jednotek požární ochrany. Použita je kmitočtová modulace, přičemž je přenášen jediný kanál obsahující analogovou informaci.

(17) Rádiové kmitočty 170,475 MHz, 173,025 MHz a 173,1 MHz lze sdíleně využívat stanicemi pro přenos dat[22]) a lokální paging. Stávající sítě a spoje s roztečí 25 kHz mohou být provozovány do konce platnosti jejich individuálního oprávnění s tím, že v nich nejsou prováděny změny vedoucí k jejich rozšiřování.

(18) Rádiové kmitočty 172,65 MHz, 172,725 MHz, 172,95 MHz, 172,975 MHz a 173,05 MHz lze využívat pro hlasovou komunikaci přenosnými stanicemi využívajícími společný kmitočet. Konkrétní podmínky využívání těchto rádiových kmitočtů, včetně technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním[23]).

Článek 5
Pevná služba

(1) V České republice nemá pevná služba, s výjimkou využití podle odstavce 2 tohoto článku, v rozsahu rádiových kmitočtů popisovaných touto částí civilní využití. Spoje s pevně umístěnými stanicemi, jako jsou např. spoje sloužící pro spojení řídicí stanice s retranslační stanicí nebo pro přenos dat[22]) do dálkově řízených objektů, jsou považovány pro účely kmitočtového plánování a koordinace za spoje v rámci pozemní pohyblivé služby.

(2) Pro stanice místních bezdrátových informačních systémů (BMIS) platí, že:

a) stávající stanice lze provozovat do konce doby platnosti jejich individuálních oprávnění a

b) nová individuální oprávnění nejsou v rozsahu popsaném touto částí plánu udělována (pro tyto systémy jsou určeny kmitočty v pásmu 70 MHz).

Článek 6
Námořní pohyblivá služba, družicová námořní pohyblivá služba a radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách

(1) V souladu s ustanovením dodatku Řádu[29]), rozhodnutím ECC[30]) a úmluvou RAINWAT[25]) lze vybrané rádiové kmitočty v úsecích 156–157,45 MHz, 160,6–160,975 MHz a 161,475–162,05 MHz přednostně využívat stanicemi námořní pohyblivé služby a pro radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách.

(2) Pokud není v následujících odstavcích stanoveno jinak, platí pro radiokomunikace na vnitrozemských vodních cestách v rámci námořní pohyblivé služby, že:

a) provoz je simplexní nebo duplexní;

b) v případě duplexního provozu je duplexní odstup 4,6 MHz;

---

[27] Zkratka AIS označuje automatický identifikační systém, anglicky Automatic Identification System.
[28] Poznámka 5.228A Řádu.
[29] Dodatek č. 18 Řádu.
[30] Rozhodnutí ECC/DEC/(19)03 – Harmonizované využití kanálů uvedených v Dodatku 18 Radiokomunikačního řádu (vysílací kmitočty ve VKV pásmu námořní pohyblivé služby) [Harmonised usage of the channels of the Radio Regulations Appendix 18 (transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band)].

c) kanálová rozteč je 25 kHz;

d) maximální výstupní výkon přenosné rádiové stanice je v rozmezí 0,5–6 W;

e) maximální výstupní výkon nepřenosné rádiové stanice je v rozmezí 6–25 W;

f) další technické a provozní podmínky se řídí zvláštním právním předpisem[31]), ustanoveními úmluvy RAINWAT[25]) a dodatkem Řádu[29]).

(3) Pro radiokomunikace přenášející plavební informace jsou určeny rádiové kmitočty 156,4 MHz (kanál č. 8 dle dodatku Řádu[29]), 156,45 MHz (kanál č. 9), 156,7 MHz (kanál č. 14) a 157,025/161,625 MHz (kanál č. 80). Kanál č. 80 je určen také pro hlášení plavebních nehod. Při provozu na těchto rádiových kanálech musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.

(4) Pro radiokomunikace plavidlo–plavidlo jsou určeny rádiové kmitočty 156,5 MHz (kanál č. 10) a 156,65 MHz (kanál č. 13). Při provozu na těchto rádiových kanálech musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.

(5) Rádiový kmitočet 156,525 MHz (kanál č. 70) je podle poznámky Řádu[32]) určen pro námořní pohyblivou službu, a to výhradně pro mód DSC[33]) při tísňové, pilnostní a bezpečnostní komunikaci nebo při volání. Podmínky využívání tohoto rádiového kmitočtu jsou předepsány v Řádu[34]). Při využívání tohoto rádiového kmitočtu v České republice se k tomuto statutu musí přihlížet. Používání DSC na vnitrozemských vodních cestách není povoleno. Rádiový kmitočet 156,525 MHz se může v souladu s poznámkou Řádu[36]) a postupy pro zemské radiokomunikační služby využívat také pro pátrací a záchranné operace týkající se kosmických plavidel s posádkou.

(6) Pro radiokomunikace plavidlo–přístavní správa jsou určeny rádiové kmitočty 156,55 MHz (kanál č. 11), 156,575 MHz (kanál č. 71), 156,625 MHz (kanál č. 72) a 156,725 MHz (kanál č. 74). Při provozu na těchto rádiových kanálech musí být výstupní výkon lodní stanice automaticky udržován v rozmezí 0,5–1 W.

(7) Pro radiokomunikace na plavidle jsou určeny rádiové kmitočty 156,75 MHz (kanál č. 15) a 156,85 MHz (kanál č. 17) s maximálním e.r.p. 1 W.

(8) Pro radiotelefonní tísňové, pilnostní a bezpečnostní radiokomunikace a pro volání (navazování spojení) je v souladu s poznámkou Řádu[35]) určen rádiový kmitočet 156,8 MHz (kanál č. 16). Na vnitrozemských vodních cestách je tento rádiový kanál zařazen do radiokomunikace přenášející plavební informace. Rádiový kmitočet 156,8 MHz se může v souladu s poznámkou Řádu[36]) a postupy pro zemské radiokomunikační služby využívat pro pátrací a záchranné operace týkající se kosmických plavidel s posádkou. Z důvodu ochrany rádiového kanálu č. 16 v souladu s dodatkem Řádu[29]) je výstupní výkon stanic využívajících rádiové kanály 75 a 76 omezen na max. 1 W.

(9) Pro komunikaci systému VDES[37]) jsou určeny rádiové kmitočty 157,200 MHz (kanál č. 1024), 161,800 MHz (kanál č. 2024), 157,225 MHz (kanál č. 1084), 161,825 MHz (kanál č. 2084), 157,250 MHz (kanál č. 1025), 161,850 MHz (kanál č. 2025), 157,275 MHz (kanál

[31] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 138/2000 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů.
[32] Poznámka 5.226 Řádu.
[33] Zkratka DSC označuje druh provozu při tísni, bezpečnostní komunikaci a navazování spojení, anglicky Digital Selective Calling.
[34] Článek 31 a dodatek 18 Řádu.
[35] Poznámka 5.226 Řádu.
[36] Poznámka 5.111 Řádu.
[37] Zkratka VDES označuje VKV systém výměny dat, anglicky VHF Data Exchange System.

č. 1085), 161,875 MHz (kanál č. 2085), 157,300 MHz (kanál č. 1026), 161,900 MHz (kanál č. 2026), 157,325 MHz (kanál č. 1086) a 161,925 MHz (kanál č. 2086).

(10) Pro komunikaci ASM[38]) jsou určeny rádiové kmitočty: 161,950 MHz (kanál č. 2027) pro ASM1 a 162,000 MHz (kanál č. 2028) pro ASM2.

(11) Pro využití v rámci systému říčních informačních služeb RIS[39]) jsou v souladu s dodatkem Řádu[29]) a rozhodnutím ECC[30]) určeny rádiové kmitočty 161,975 MHz (AIS 1) a 162,025 MHz (AIS 2). Výstupní výkon stanice pro přenos AIS nesmí překročit 25 W.

(12) Plavidla, jimž byl v souladu s úmluvou RAINWAT přidělen kód ATIS[40]), musí při vysílání používat identifikaci tímto kódem podle úmluvy RAINWAT.

(13) Poznámkou Řádu[41]) je v kmitočtovém pásmu 157,1875–157,3375 MHz požadována ochrana radioastronomické služby využívající kmitočtové pásmo 150,05–153 MHz před škodlivým rušením od nežádoucích vyzařování družicové námořní pohyblivé služby v sestupném směru, jak je uvedeno v nejnovější verzi doporučení ITU-R[42]). Podle poznámky Řádu[43]) platí ke kompatibilitě radioastronomické služby a aktivních služeb v sousedních pásmech rezoluce Řádu[44]).

(14) Využívání kmitočtových pásem 157,1875–157,3375 MHz a 161,7875–161,9375 MHz družicovou námořní pohyblivou službou (vzestupný směr) a (sestupný směr) je v souladu s poznámkami Řádu[45]) omezeno na družicové negeostacionární soustavy provozované v souladu s dodatkem Řádu[29]).

(15) Podle poznámky Řádu[46]) lze v družicové námořní pohyblivé službě systémy provozovanými v souladu s dodatkem Řádu[29]) využívat kmitočtová pásma 161,9375–161,9625 MHz a 161,9875–162,0125 MHz pro družicový příjem ASM v rámci VDES (viz doporučení ITU-R[47]).

Článek 7
Družicová pohyblivá služba

(1) Družicové pohyblivé službě je přednostně přiděleno kmitočtové pásmo 148–150,05 MHz a jeho využívání je v souladu s poznámkou Řádu[48]) omezeno na negeostacionární družicové soustavy. Toto kmitočtové pásmo lze využívat pro komunikaci stanic ve vzestupném směru s družicemi na nízkých oběžných dráhách.

(2) Využívání kmitočtového pásma 148–150,05 MHz družicovou pohyblivou službou podléhá v souladu s poznámkami Řádu[49]) koordinaci podle ustanovení Řádu[50]). Družicová pohyblivá služba nesmí omezovat rozvoj a provoz pevné a pohyblivé služby a služby kosmického provozu v kmitočtovém pásmu 148–149,9 MHz.

[38] Zprávy aplikace AIS definované příslušnou lokální autoritou, anglicky Application Specific Messages.
[39] Zkratka RIS označuje systém říčních informačních služeb, anglicky River Information System.
[40] Automatická informační služba koncového zařízení, anglicky Automatic Terminal Information Service.
[41] Poznámka 5.208A Řádu.
[42] Doporučení ITU-R RA.769.
[43] Poznámka 5.208B Řádu.
[44] Rezoluce 739 Řádu.
[45] Poznámky 5.228AB a 5.228AC Řádu.
[46] Poznámka 5.228AA Řádu.
[47] Doporučení ITU-R M.2092.
[48] Poznámka 5.209 Řádu.
[49] Poznámky 5.219 a 5.220 Řádu.
[50] Ustanovení č. 9.11A Řádu.

(3) Rozhodnutí ECC[51]) stanovuje provozní podmínky družicových systémů pro osobní komunikaci S-PCS[52]) (služba přenosu dat s nízkou rychlostí) v kmitočtových pásmech pod 1 GHz. V České republice lze v kmitočtovém pásmu 148–150,05 MHz provozovat terminály systémů pro osobní komunikaci. Konkrétní podmínky využívání kmitočtového pásma 148–150,05 MHz uživatelskými terminály, včetně jejich technických parametrů, jsou stanoveny příslušným všeobecným oprávněním[21]).

(4) Podružně přidělená kmitočtová pásma 156,7625–156,7875 MHz, 156,8125–156,8375 MHz, 161,9625–161,9875 MHz a 162,0125–162,0375 MHz ve vzestupném směru jsou v souladu s poznámkami Řádu[53]) určena pro příjem vysílání automatického identifikačního systému (AIS) ze stanic provozovaných v námořní pohyblivé službě.

Oddíl 3
Závěrečná ustanovení

Článek 8
Zrušovací ustanovení

Zrušuje se opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/08.2022-18 pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz ze dne 30. srpna 2022.

Článek 9
Účinnost

Tato část plánu využití rádiového spektra nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2027.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 16 odst. 2 zákona opatřením obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/11.2026-9, kterým se stanoví technické parametry a podmínky využití rádiového spektra v rozsahu kmitočtů od 146 MHz do 174 MHz radiokomunikačními službami. Účelem této části plánu je zajistit transparentnost podmínek pro využívání rádiového spektra a předvídatelnost rozhodnutí Úřadu.

Důvody pro nové vydání části plánu

Důvodem nového vydání části plánu je aktualizace podmínek využití rádiových kmitočtů pro radiokomunikace na vodních cestách v souvislosti s ukončením zaváděcího období pro použití systému VDES. V pevné službě jsou doplněny podmínky provozu místních bezdrátových systémů BMIS. Byly aktualizovány odkazy na legislativní dokumenty a harmonizační dokumenty. Struktura byla upravena tak, aby odpovídala ostatním nově aktualizovaným částem plánu.

…

Tato část plánu vychází z principů zakotvených v zákoně a evropské legislativě, zejména ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1972, kterou se stanoví evropský kodex pro elektronické komunikace a v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady

[51] Rozhodnutí ERC/DEC/(99)06 – Rozhodnutí ERC o harmonizaci zavádění družicových personálních komunikačních systémů pracujících v pásmech pod 1 GHz (S-PCS<1 GHz) [ERC Decision on the harmonised introduction of satellite personal communication systems operating in the bands below 1 GHz (S-PCS<1GHz)].

[52] Zkratka S-PCS označuje družicový systém pro osobní komunikaci, anglicky Satellite-Personal Communication System.

[53] Poznámky 5.228 a 5.228F Řádu.

č. 676/2002/EC o předpisovém rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru).

V článku 1 Úřad stanovil meze rozsahu rádiového spektra popisovaného touto částí plánu na 146 MHz a 174 MHz. Určující pro volbu rozsahu 146–174 MHz jsou ekonomické ukazatele a celospolečenské přínosy a také vzájemně ovlivňující vývoj ve využití.

V oddílu 1 Úřad stanovuje společné podmínky využití rozsahu rádiového spektra popsaného touto částí plánu. Účelem je stanovit, které rádiové kmitočty je možné využívat na základě všeobecných oprávnění a které na základě individuálních oprávnění, zda je omezen počet práv, zda byly uděleny příděly rádiových kmitočtů a také pravidla pro současné využívání kmitočtových pásem civilními a necivilními uživateli.

Úřad při stanovení těchto podmínek vychází z dokumentů uvedených v odstavci 1, respektive dokumentů specifikovaných v jednotlivých článcích pro konkrétní využití rádiového spektra. Na základě členství České republiky v Mezinárodní telekomunikační unii (ITU) Úřad stanovuje podmínky využití v souladu s ustanoveními Řádu[1]), který na celosvětové úrovni harmonizuje podmínky pro využívání rádiového spektra s cílem umožnit racionální, efektivní a ekonomické využívání rádiového spektra radiokomunikačními službami, zamezit vzájemnému rušení mezi stanicemi různých států a zajistit rovnoprávný přístup států k využívání rádiového spektra a oběžné dráhy Země. Jak je uvedeno v článku 2 odst. 1, na využívání rádiových kmitočtů a jejich koordinaci se vztahují kromě Řádu i další dokumenty, na které Úřad odkazuje v článcích ke konkrétním radiokomunikačním službám a aplikacím. Důvodem pro stanovení národních podmínek v souladu se zmíněnými dokumenty je, že tyto dokumenty přispívají ke sjednocení využívání rádiového spektra státy, stanoví principy koordinace mezi státy, včetně podmínek pro využití v blízkosti společných hranic, umožňují volný pohyb konkrétních rádiových vysílacích zařízení mezi státy a přispívají k úsporám z rozsahu výroby, což v důsledku přináší výhody a úspory pro uživatele rádiového spektra. Změny některých těchto dokumentů, ke kterým dochází v důsledku technologického rozvoje, jsou také zpravidla jedním z důvodů aktualizace této části plánu.

Poznámky článku 5 Řádu, které se vztahují na přidělení a využívání rádiového spektra v České republice, jsou obsaženy v NKT. V článku 2 odst. 2 této části plánu Úřad stanovuje, že pokud je v textu odkazováno na poznámku Řádu, uplatní se text poznámky Řádu uvedený v kapitole 5 oddílu III NKT.

V článku 2 odst. 3 a 4 Úřad v souladu s § 16 odst. 4 zákona stanovuje, které rádiové kmitočty z rozsahu popisovaného touto částí plánu lze využívat na základě všeobecných oprávnění a které na základě individuálního oprávnění. Úřad umožňuje přednostně využívání rádiových kmitočtů a provozování vysílacích rádiových zařízení na základě všeobecného oprávnění v případech, kdy provozovaná zařízení pracují s technikami zabraňujícími vzájemnému rušení nebo se jedná o uživatelské terminály řízené sítí, která řídí a nastavuje jejich příslušné technické parametry tak, aby nedocházelo k vzájemnému rušení. Takové využívání rádiových kmitočtů nevyžaduje koordinaci ze strany Úřadu.

V opačném případě, kdy před uvedením rádiových vysílacích zařízení do provozu je nutná koordinace a stanovení příslušných technických parametrů, lze tato zařízení provozovat pouze na základě individuálního oprávnění vydaného Úřadem na základě žádosti, jak je stanoveno v článku 2 odst. 4. Důvodem je zejména zajištění ochrany radiokomunikačních služeb před vzájemným škodlivým rušením a kmitočtová koordinace jednotlivých spojů jak na národní, tak na mezinárodní úrovni, případně koordinace mezi civilním a necivilním využitím. Tato koordinace, jejímž účelem je zajištění nerušeného využití rádiových kmitočtů, není realizovatelná bez znalosti detailů o zamýšleném využití, umístění vysílací a přijímací stanice, požadované šířce rádiového kanálu, vyzářeném výkonu a dalších technických parametrech, na jejichž podkladě je individuální oprávnění udělováno.

V článku 2 odst. 5 Úřad stanovuje společné podmínky pro radiokomunikační služby tak, aby zajistil ochranu využití v radioastronomické službě. Tato služba není v současnosti v České republice v konkrétním kmitočtovém rozsahu uvedeném v odstavci 5 využívána, a proto pro využití v této službě Úřad nestanovuje podmínky v oddílu 2. Využití rádiových kmitočtů v České republice však musí v souladu s Řádem brát ohled na možné využití službou radioastronomickou v sousedních zemích. Důvodem pro stanovení těchto podmínek je nejen zajistit účelné využití rádiového spektra, ale umožnit rovněž využití některých rádiových vysílacích zařízení v zahraničí a určit, která pravidla platí pro využití rádiového spektra v blízkosti státních hranic.

Sdílené využití rádiových kmitočtů civilními a necivilními uživateli může vyžadovat pro zajištění vzájemné kompatibility těchto uživatelů rádiových kmitočtů, aby Úřad stanovil pro jejich využití specifické podmínky. Proto v článku 2 odst. 6 Úřad stanoví, že může v souladu s § 17 odst. 11 písm. a) zákona na základě koordinace civilního a necivilního využití upravit podmínky využívání v individuálním oprávnění odchylně od konkrétních podmínek využívání stanovených v oddílu 2 tak, aby zajistil sdílené využívání pásma popisovaného touto částí plánu mezi civilními a necivilními uživateli. Podmínky se mohou týkat například specifických geografických oblastí nebo určitých rádiových kmitočtů, případně časových období.

V článku 2 odst. 7 Úřad stanoví, že konkrétní podmínky jednotlivých radiokomunikačních služeb jsou uvedeny v oddílu 2. Důvodem tohoto uspořádání je oddělení konkrétních podmínek platících pouze pro určité radiokomunikační služby od podmínek platících pro veškeré využití kmitočtového pásma popisovaného touto částí plánu.

V článku 3 Úřad stanovuje obecné podmínky pro zařízení krátkého dosahu. Jedná se o specifická rádiová vysílací zařízení, která nelze zařadit pod jednu konkrétní radiokomunikační službu a jejichž technické parametry a podmínky nebo způsob využití nevyžadují provádění vzájemné kmitočtové koordinace. Zařízení krátkého dosahu vysílají na krátkou vzdálenost s omezeným výkonem a využívají techniky zamezující škodlivému rušení radiokomunikačních služeb i rušení zařízení mezi sebou navzájem, proto není pro toto využití rádiových kmitočtů nutné vydávat individuální oprávnění. Využití rádiového spektra zařízeními krátkého dosahu je evropsky harmonizováno a stalo se významnou součástí řady aplikací v průmyslu, zdravotnictví apod., přičemž dosáhlo masového rozsahu a dále se vyvíjí. V článku 3 odst. 1 Úřad stanovuje postavení těchto zařízení vůči radiokomunikačním službám, s nimiž sdílí kmitočtová pásma. V článku 3 odst. 2 jsou uvedena konkrétní zařízení krátkého dosahu využívající úseky pásma popisovaného touto částí plánu a podmínky pro využívání příslušných rádiových kmitočtů, které odpovídají evropské harmonizaci stanovené rozhodnutími Komise a harmonizaci podle dokumentů ECC. Zařízení krátkého dosahu, která jsou povolena pouze na území České republiky jsou nově uvedena v odstavcích 3 a 4 odděleně od celoevropsky harmonizovaných zařízení. V článku 3 odst. 5 Úřad odkazuje na příslušné všeobecné oprávnění, které stanovuje konkrétní podmínky využívání příslušných rádiových kmitočtů zařízeními krátkého dosahu včetně nezbytných technických parametrů.

Úřad v oddílu 2 stanovuje konkrétní podmínky pro využití rozsahu rádiových kmitočtů popisovaných touto částí plánu jednotlivými radiokomunikačními službami definovanými v NKT.

V článku 4 Úřad stanovuje podmínky využívání kmitočtů v pohyblivé radiokomunikační službě. V odstavci 1 Úřad stanovuje podmnožinu služeb, na které se podmínky stanovené v článku 4 uplatní. Námořní pohyblivá služba, která také patří do množiny pohyblivé radiokomunikační služby je upravena vzhledem ke své specifičnosti v jiném článku oddílu 2.

Při mezinárodní kmitočtové koordinaci pozemní pohyblivé služby se Úřad řídí mezinárodní dohodou, kterou uzavřel s ostatními správami, jak je uvedeno v odstavci 2. Dohoda stanoví předvídatelné a oboustranně akceptované podmínky pro využívání rádiového spektra v blízkosti hranic.

V odstavci 3 Úřad stanovuje podmínky společné pro všechny aplikace. Při stanovení těchto podmínek Úřad vycházel z dokumentu ECC, aby využití v České republice bylo shodné s využitím v okolních zemích, a tak se zjednodušila mezinárodní kmitočtová koordinace. Úřad tak stanovuje např. maximální e.r.p., kanálovou rozteč, uspořádání simplexních a duplexních úseků atd. Vzorec uvedený v písmenu c) je v části uvedené v závorce převzat z doporučení ECC[16]) a za závorkou je uvedeno připočtení poloviny rádiového kanálu, o který je kanálový rastr na národní úrovni v České republice posunut. V písmenu f) je stanoveno využití při duplexním a simplexním provozu. Pohyblivé stanice mohou kromě komunikace se základnovými stanicemi komunikovat přímo mezi sebou, obdobně i základnové stanice komunikují s pohyblivými stanicemi nebo s dalšími základnovými stanicemi (např. pro retranslaci).

Plánovací parametry pohyblivé služby Úřad stanovuje v odstavci 4. Z těchto plánovacích parametrů Úřad vychází při plánování a povolování spojů a sítí a jejich stanovení v této části plánu poskytuje uživatelům spektra informaci o možnostech využití.

V odstavci 5 Úřad stanovuje podmínky pro neveřejné sítě pro účely železniční dopravy. Vyhrazení úseku pro uvedené účely je nutné z hlediska zajištění trvalé dostupnosti pro stanice, jejichž provoz souvisí s bezpečností provozu na železnici. Uživatelské terminály těchto sítí jsou těmito sítěmi řízeny, a proto je jejich provoz možný na základě všeobecného oprávnění.

V odstavcích 6 až 18 Úřad stanovuje podmínky pro jednotlivé aplikace pohyblivé služby. Podmínky stanovené v odstavci 13 umožňují využití rádiových kmitočtů přednostně určených pro využití na vodních cestách i aplikacemi pozemní pohyblivé služby tam, kde jejich provoz využití na vodních cestách nebude omezovat. V odstavci 14 je umožněna komunikace k zajištění součinnosti složek zdravotnické záchranné služby s leteckými prostředky těchto složek do výšky 300 m nad terénem s tím, že toto využití nesmí působit rušení jiným uživatelům a nepožívá ochrany před rušením. Podmínky zohledňují časově omezenou dobu takové komunikace na místě zásahu leteckého prostředku a vycházejí také z běžné praxe v okolních zemích. V odstavci 15 jsou v souladu s Řádem stanoveny rádiové kanály AIS 1 a AIS 2 automatického identifikačního systému v námořní pohyblivé službě, které lze využívat i v pohyblivé službě letadlovými stanicemi pro účely pátracích a záchranných operací. V odstavci 16 Úřad vyhrazuje rádiový kmitočet pro hlasovou komunikaci jednotek požární ochrany. Vyhrazení je nutné k trvalému zajištění okamžité dostupnosti pro radiokomunikace jednotek požární ochrany při plnění jejich úkolů při ochraně majetku a zdraví.

Článek 5 stanovuje podmínky pro využití v pevné službě. Pevná služba nemá v kmitočtových pásmech popisovaných touto části plánu civilní využití. Na pevně umístěné stanice civilních uživatelů se vztahují podmínky stanovené pro pohyblivou službu. Výjimkou jsou místní bezdrátové informační systémy BMIS, které v obcích zajišťují šíření informací obyvatelům. Rozsah rádiových kmitočtů popisovaný touto částí plánu je určen pro využití v pohyblivé službě a pro systémy BMIS je určeno kmitočtové pásmo 70 MHz. Proto nejsou pro BMIS udělována nová individuální oprávnění. Aby však nebyli provozovatelé stávajících systémů nuceni vynakládat prostředky na přechod do kmitočtového pásma 70 MHz, Úřad umožňuje provozovat stávající systémy BMIS do konce doby platnosti individuálních oprávnění s tím, že provozovatelé jsou informováni o budoucím přechodu do kmitočtového pásma 70 MHz a mohou tak efektivně plánovat prostředky pro případnou obnovu dosloužilých systémů.

V článku 6 Úřad stanovuje využití rádiových kmitočtů v námořní pohyblivé službě a družicové námořní pohyblivé službě. Rádiové kmitočty stanovené v odstavci 1 jsou v České republice využívány na vnitrozemských vodních cestách v souladu s dodatkem 18 Řádu a úmluvou RAINWAT. Odstavec 2 stanovuje základní parametry využívání a odkazuje na konkrétní podmínky stanovené Ministerstvem dopravy vyhláškou[31]). Následující odstavce s podmínkami využívání pro jednotlivé rádiové kmitočty a konkrétní aplikace vycházejí z Řádu, úmluvy RAINWAT a dokumentů ITU-R a CEPT. V odstavcích 9 a 10 jsou

stanoveny rádiové kanály pro VKV systém výměny dat (VDES) a specifické zprávy (ASM) automatického identifikačního systému (AIS). V odstavci 12 je stanovena povinnost používat kód ATIS, pokud byl plavidlu v souladu s úmluvou RAINWAT přidělen. V odstavcích 13 až 15 jsou v souladu s Řádem stanoveny podmínky pro využití rádiových kmitočtů v družicové námořní pohyblivé službě.

V článku 7 Úřad stanovuje podmínky využití pásma aplikacemi družicové pohyblivé služby v kmitočtovém pásmu 148–150,05 MHz v souladu s příslušnými ustanoveními Řádu a rozhodnutím ECC[51]). Terminály S-PCS je možné využívat na základě všeobecného oprávnění[21]). V souladu s podmínkami v článcích 4 a 6 jsou v odstavci 5 uvedeny podmínky k příjmu vysílání automatického identifikačního systému AIS na družicích.

Podmínky využívání pásem přidělených službám radioastronomické, pomocné meteorologické a službě kosmického provozu Úřad nestanovil vzhledem k tomu, že přidělení uvedeným radiokomunikačním službám nejsou aktuálně v České republice využívána. Pro ochranu využití ve službě radioastronomické v sousedních zemích jsou stanoveny podmínky v oddílu 1, protože se jedná o podmínky společné pro všechny služby využívající kmitočtové pásmo 150,05–153 MHz. V případě zájmu o využití v uvedených radiokomunikačních službách Úřad stanoví podmínky v souladu s Řádem.

V článku 8 se zrušuje předchozí vydání části plánu využití rádiového spektra pro pásmo 146–174 MHz, a v článku 9 stanovil Úřad účinnost vydaného opatření obecné povahy v souladu s § 124 zákona.

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací na diskusním místě Úřad zveřejnil dne 13. října 2026 návrh opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/XX.2026-Y a výzvu k uplatnění připomínek na diskusním místě. Připomínky k návrhu opatření bylo možné uplatnit do 12. listopadu 2026. K návrhu části plánu Úřad neobdržel v rámci veřejné konzultace žádnou připomínku.

Za Radu Českého telekomunikačního úřadu

Elektronicky podepsáno

26.11.2026 20:44:49

Ebert Marek Ing.

Ing. Marek Ebert
předseda Rady
Českého telekomunikačního úřadu
podepsáno elektronicky